



CIVIL AVIATION SAFETY ALERT

ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

ATTENTION:

OWNERS, OPERATORS AND MAINTAINERS OF
PRATT & WHITNEY CANADA PW901A AND
PW901C AUXILIARY POWER UNITS

À L'ATTENTION DE :

PROPRIÉTAIRES, EXPLOITANTS ET
SPÉCIALISTES DE LA MAINTENANCE DES
GROUPE AUXILIAIRES DE BORD PW901A ET
PW901C DE PRATT & WHITNEY CANADA

PW901A AND PW901C AUXILIARY POWER UNIT FIRES

INCENDIE DES GROUPE AUXILIAIRES DE BORD PW901A ET PW901C

PURPOSE:

The purpose of this Civil Aviation Safety Alert (CASA) is to raise awareness of starter issues associated with the servicing of PW901A and PW901C auxiliary power unit (APU) starters to reduce the risk of APU fires.

OBJET :

La présente alerte à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC) vise à signaler les problèmes de démarreur qui surviennent en lien avec l'entretien des démarreurs des groupes auxiliaires de bord (APU) PW901A et PW901C afin de diminuer le risque d'incendie des APU.

BACKGROUND:

Transport Canada has been made aware of events where the starter clutch mechanism has re-engaged or the clutch failed to disengage after APU start-up. This condition has led to APU fires. Review of the components and of the starter motor maintenance practices uncovered potential discrepancies that may compromise the oil system and affect the durability of the unit. Investigation indicates that some overheating of components was present and this condition may signify insufficient lubrication of the clutch components. In light of these discrepancies and of the investigation findings, Pratt & Whitney Canada in conjunction with starter manufacturer Labinal Power (Safran) and the aircraft manufacturer Boeing, have implemented

CONTEXTE :

Transports Canada a pris connaissance d'incidents où le mécanisme d'embrayage du démarreur s'est réengagé ou voire est demeuré engagé après le démarrage de l'APU. Cette situation a provoqué des incendies au niveau des APU. L'examen des composants et des pratiques d'entretien du moteur du démarreur a révélé de potentielles divergences susceptibles de compromettre le circuit de lubrification et d'avoir une incidence sur la durabilité de l'unité. L'enquête indique qu'il y avait une certaine surchauffe des composants, ce qui peut être un signe d'une lubrification insuffisante des composants de l'embrayage. À la lumière de ces divergences et des constatations de l'enquête, Pratt & Whitney Canada a collaboré avec le fabricant de démarreurs Labinal Power (Safran), et le constructeur d'aéronefs

improvements to Instructions for Continued Airworthiness (ICA).

Boeing pour mettre en œuvre des améliorations aux instructions pour le maintien de la navigabilité (ICA).

RECOMMENDED ACTION:

MESURE RECOMMANDÉE :

Transport Canada recommends that operators and maintainers familiarize themselves with the instructions contained in Pratt & Whitney Canada Service Information Letter PW900-24R1 (available at Pratt & Whitney’s Website: www.pwc.ca) and maintain these units in accordance with the latest Instructions for Continued Airworthiness (ICA).

Transports Canada recommande aux exploitants et aux spécialistes de la maintenance de prendre connaissance des instructions qui se trouvent dans la lettre d’information en service PW900-24R1 de Pratt & Whitney Canada (disponible sur le site Web de Pratt & Whitney : www.pwc.ca) et qu’ils entretiennent ces APU conformément aux plus récentes instructions pour le maintien de la navigabilité (ICA).

CONTACT OFFICE:

BUREAU RESPONSABLE :

For more information concerning this issue, contact a Transport Canada Centre; or contact Cliff Lefrense, Continuing Airworthiness in Ottawa, by telephone at 1-888-663-3639, facsimile at 613-996-9178 or e-mail at cawwebfeedback@tc.gc.ca

Pour davantage de renseignements à ce sujet, veuillez communiquer avec un Centre de Transports Canada ou avec Cliff Lefrense, Maintien de la navigabilité aérienne à Ottawa, par téléphone au 1-888-663-3639, par télécopieur au 613-996-9178 ou par courriel à cawwebfeedback@tc.gc.ca.

ORIGINAL SIGNED BY/ORIGINAL SIGNÉ PAR

Rémy Knoerr

Chief, Continuing Airworthiness | Chef, Maintien de la navigabilité aérienne
National Aircraft Certification | Certification nationale des aéronefs

THE TRANSPORT CANADA CIVIL AVIATION SAFETY ALERT (CASA) IS USED TO CONVEY IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND CONTAINS RECOMMENDED ACTION ITEMS. THE CASA STRIVES TO ASSIST THE AVIATION INDUSTRY'S EFFORTS TO PROVIDE A SERVICE WITH THE HIGHEST POSSIBLE DEGREE OF SAFETY. THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OFTEN CRITICAL AND MUST BE CONVEYED TO THE APPROPRIATE OFFICE IN A TIMELY MANNER. THE CASA MAY BE CHANGED OR AMENDED SHOULD NEW INFORMATION BECOME AVAILABLE.

L'ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE (ASAC) DE TRANSPORTS CANADA SERT À COMMUNIQUER DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS ET CONTIENT DES MESURES DE SUIVI RECOMMANDÉES. UNE ASAC VISE À AIDER LE MILIEU AÉRONAUTIQUE DANS SES EFFORTS VISANT À OFFRIR UN SERVICE AYANT UN NIVEAU DE SÉCURITÉ AUSSI ÉLEVÉ QUE POSSIBLE. LES RENSEIGNEMENTS QU'ELLE CONTIENT SONT SOUVENT CRITIQUES ET DOIVENT ÊTRE TRANSMIS RAPIDEMENT PAR LE BUREAU APPROPRIÉ. L'ASAC POURRA ÊTRE MODIFIÉE OU MISE À JOUR SI DE NOUVEAUX RENSEIGNEMENTS DEVIENNENT DISPONIBLES.