**Exemples de tâches relatives à l’expérience visant la maintenance aéronautique – licence en avionique (E)**

**Les paragraphes qui suivent sont extraits du chapitre 566 du MN [Habiletés - (4)e)] (Tâches de maintenance)**

Les candidats doivent avoir exécuté un choix représentatif de travaux de maintenance acceptables couvrant l'ensemble des systèmes ou des structures pertinents. Les tâches doivent comprendre au moins 70 % des éléments figurant sur la liste, qui sont applicables à la qualification faisant l'objet de la demande dans la portée de l'expérience revendiquée. Chaque tâche revendiquée doit avoir fait l'objet d'une certification après maintenance conformément à l'article 571.10 du RAC, ou d'une certification après maintenance équivalente de l'aviation civile conformément aux règles d'un état contractant.

La preuve d'exécution des travaux de maintenance sur un aéronef doit prendre la forme d'une certification par le TEA, ou par une personne équivalente qui a supervisé le travail. **La certification doit indiquer la date, le type d'aéronef, son immatriculation ou, le cas échéant, le numéro de série du composant. Elle doit également indiquer que le candidat est capable :**

1. (A) d'identifier la norme pertinente à l'exécution du travail;
2. (B) de choisir les bons outils;
3. (C) effectuer le travail correctement sans supervision;
4. (D) de remplir les documents nécessaires.

Les signataires qui ont approuvé l'exécution des tâches de maintenance sont responsables de l'exactitude des déclarations.

### Consignes

**Chaque tâche** doit être initialisée par la personne qui en atteste l'exécution, et plus d'une personne peut attester les tâches exécutées par un candidat.

La personne qui initialise les tâches de maintenance atteste que le candidat est capable d'exécuter la fonction ou la tâche spécifique conformément à l'énoncé de certification précédent.

Chacun des signataires doit fournir les renseignements suivants :

| **No** | **Nom (majuscules)** | **No de licence** | **Initiales** | **Signature** | **Date** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |

| **ATA** | **Tâches de maintenance** | **Initiales** | **Date** | **Type d'aéronef** | **IMM. de l'aéronef ou no séries du composant** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ATA 05 Limites de temps Vérifications de maintenance | * Examen des dossiers (respect des consignes de navigabilité) * Examen des dossiers (respect de la limite de vie des composants) |  |  |  |  |
| ATA 06 Dimensions Surfaces | * Trouver l'emplacement d'un composant en fonction de la référence |  |  |  |  |
| ATA 08 Centrage Masse | * Préparer des modifications de masse et de centrage * Vérifier un appareil en fonction de la liste des équipements |  |  |  |  |
| ATA 21 Air conditionné | * Vérifier le fonctionnement d'un circuit de conditionnement d'air et de chauffage * Vérifier le fonctionnement d'un circuit de pressurisation * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 22 Vol automatique | * Monter des servomécanismes * Régler des câbles-brides * Remplacer un régulateur * Remplacer un amplificateur * Vérifier le fonctionnement d'un pilote automatique * Vérifier le fonctionnement des automanettes * Vérifier le fonctionnement d'un amortisseur de lacet * Vérifier et régler un embrayage * Effectuer des réglages de gain du pilote automatique * Vérifier le fonctionnement d'un compensateur de Mach * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 23 Communication | * Remplacer une radio VHF * Remplacer une radio HF * Remplacer une antenne existante * Installer une nouvelle antenne * Remplacer des déperditeurs de potentiel * Vérifier le fonctionnement des radios * Vérifier le rapport d'onde stationnaire d'une antenne * Vérifier le fonctionnement d'un dispositif SELCAL * Vérifier le fonctionnement d'un système de sonorisation * Vérifier le fonctionnement d'un système audio intégré * Réparer un câble coaxial * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 24 Electrical Power | * Recharger une batterie au plomb * Recharger une batterie au nickel-cadmium * Vérifier la capacité * Remplacer des accumulateurs * Décharger à fond une batterie au nickel-cadmium * Remplacer un générateur * Remplacer des interrupteurs * Remplacer des disjoncteurs * Régler un régulateur de tension * Modifier une analyse de charge électrique * Réparer ou remplacer un câble d'alimentation électrique * Rechercher la cause de la panne d'un circuit défectueux |  |  |  |  |
| ATA 25 équipement et aménagements intérieurs | * Vérifier si une radiobalise de repérage d'urgence (ELT) respecte les normes |  |  |  |  |
| ATA 26 Protection incendie | * Vérifier le fonctionnement d'une alarme incendie * Vérifier un détecteur de fumée de toilettes * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 28 Carburant | * Vérifier l'étalonnage des jauges carburant * Rechercher la cause de la panne d'un circuit défectueux |  |  |  |  |
| ATA 29 Circuit hydraulique | * Vérifier des circuits de signalisation * Effectuer des vérifications fonctionnelles * Rechercher la cause de la panne d'un circuit défectueux |  |  |  |  |
| ATA 30 Protection anti-givre et anti-pluie | * Remplacer un distributeur * Remplacer une minuterie * Installer un moteur d’essuie-glace * Réparer un boudin de dégivrage * Régler un ensemble porte-balais * Vérifier le fonctionnement de circuits * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 31 Systèmes de signalisation et d'enregistrement | * Remplacer un enregistreur de données de vol * Remplacer un enregistreur de la parole dans le poste de pilotage * Remplacer une montre de bord * Remplacer un relais de tableau de bord * Remplacer un dispositif d'avertissement principal * étalonner et effectuer la corrélation d'un enregistreur de données de vol * Effectuer l'extraction des données d'un enregistreur de données de vol * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 32 Train d'atterrissage | * Vérifier un dispositif anti-dérapage * Régler des micro-contacts * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 33 éclairage | * Réparer ou remplacer un feu anti-collision * Réparer ou remplacer des phares d'atterrissage * Réparer ou remplacer des feux de navigation * Réparer ou remplacer un éclairage intérieur * Réparer ou remplacer un éclairage de secours * Vérifier le fonctionnement d'un éclairage de secours * Rechercher la cause de la panne d'un circuit défectueux |  |  |  |  |
| ATA 34 Navigation | * étalonner un compas * Remplacer un anémomètre * Remplacer un altimètre * Remplacer une centrale aérodynamique * Remplacer un récepteur VOR * Remplacer un ADI * Remplacer un HSI * Vérifier l'absence de fuites dans un circuit anémobarométrique * Vérifier le fonctionnement d'un gyro directionnel * Vérifier le fonctionnement d'un radar météo * Vérifier le fonctionnement d'un Doppler * Vérifier le fonctionnement d'un TCAS * Vérifier le fonctionnement d'un DME * Vérifier le fonctionnement d'un transpondeur ATC * Vérifier le fonctionnement d'un système directeur de vol * Vérifier le fonctionnement d'un système de navigation par inertie * Vérifier l'étalonnage d'un d'ADF * Mettre à jour un système de gestion de vol * Vérifier l'étalonnage d'un altimètre * Vérifier l'étalonnage d'un système de compte rendu d'altitude barométrique * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 38 Eau et eaux usées | * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 45 Système de maintenance central | * Extraire des données d'un système de maintenance central * Remplacer un système de maintenance central * Effectuer un auto-essai * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 52 Portes | * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 61 Hélice | * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 62 Rotors principaux | * Rechercher la cause d'une panne |  |  |  |  |
| ATA 67 Commandes de vol d'un aéronef à voilure tournante | * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 64 Rotors de queue | * Monter un rotor * Remplacer des pales * Rechercher la cause d'une panne |  |  |  |  |
| ATA 71 Groupe propulseur | * Réparer un câble défectueux * Rechercher la cause d'une panne |  |  |  |  |
| ATA 72 Moteurs à pistons | * Effectuer un point fixe * Rechercher la cause d'une panne |  |  |  |  |
| ATA 72 Moteurs à turbine | * Effectuer un point fixe * Rechercher la cause d'une panne |  |  |  |  |
| ATA 73 Régulation de carburant d'un moteur à pistons | * Rechercher la panne d'un circuit défectueux |  |  |  |  |
| ATA 73 Régulation de carburant d'un moteur à turbine | * Régler un régulateur carburant * Rechercher la panne d’un circuit défectueux |  |  |  |  |
| ATA 74 Circuits d'allumage d'un moteur à pistons | * Vérifier le réglage de l'allumage * Rechercher la cause de la panne d'un circuit défectueux |  |  |  |  |
| ATA 74 Circuits d'allumage d'un moteur à turbine | * Rechercher la cause de la panne d'un circuit défectueux |  |  |  |  |
| ATA 76 Commandes moteur | * Vérifier la synchronisation des commandes * Régler les micro-contacts d'un pylône de commande * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 77 Instruments moteur | * Remplacer un ou plusieurs instruments moteur * Remplacer une sonde de température d'huile * Remplacer des thermocouples * Vérifier l'étalonnage * Recherche la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 78 Système d'échappement d'un moteur à pistons | * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 79 Huile | * Rechercher la cause de la panne d'un système défectueux |  |  |  |  |
| ATA 80 Démarrage | * Remplacer un relais de démarrage * Vérifier la vitesse de lancement * Rechercher la cause d'une panne d'un circuit défectueux |  |  |  |  |
| ATA 81 Turbomoteurs | * Régler une commande densimétrique |  |  |  |  |
| ATA 82 Injection d'eau du moteur | * Vérifier la qualité du liquide * Rechercher la cause de la panne d'un circuit défectueux |  |  |  |  |
| ATA 83 Relais d'accessoires | * Vérifier un détecteur de limaille |  |  |  |  |