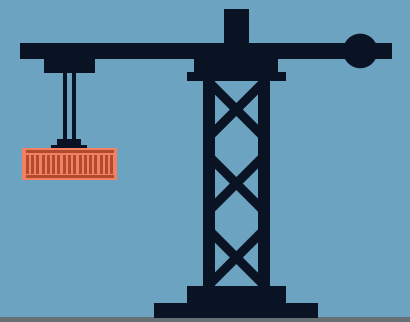




MODERNISATION DES FRAIS LIÉS AUX SERVICES D'INSPECTION DES CARGAISONS MARITIMES (GARDIEN DE PORT)



LES INSPECTEURS DE LA SÉCURITÉ MARITIME DE TC VEILLENT À CE QUE LES CARGAISONS MARITIMES À RISQUE ÉLEVÉ SOIENT CHARGÉES ET ARRIMÉES DE FAÇON SÉCURITAIRE. ILS :

réalisent les inspections obligatoires de cargaisons maritimes (grain, concentrés et bois en pontée);
inspectent les marchandises dangereuses solides en vrac et les marchandises dangereuses emballées, conformément aux normes internationales et sur demande;
vérifient les procédures des expéditeurs maritimes, pour les cargaisons qui peuvent se liquéfier, afin de s'assurer qu'elles sont conformes aux normes internationales.

PROCESSUS D'INSPECTION



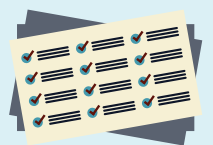
AVANT CHARGEMENT

Inspection pour s'assurer que les navires sont aptes à transporter la cargaison



APRÈS LE CHARGEMENT

Inspection pour s'assurer que les navires ne sont pas surchargés et que la cargaison est correctement arrimée et assujettie



PENDANT LE CHARGEMENT

Vérification que la cargaison est chargée comme prévu

PROCESSUS DE MOBILISATION

Consultations préliminaires (été 2018)

Consultation sur la proposition de frais (hiver 2019)

Publication dans la Gazette du Canada I

Publication dans la Gazette du Canada II

Nouveaux frais (printemps 2021)

NORME DE SERVICE

POUR LES CARGAISONS RÉGLEMENTÉES

Délivrer un certificat ou une déclaration écrite, selon le cas, dans les 24 heures suivant la fin des inspections demandées.

(Ce cycle d'inspection se déroule typiquement sur quelques jours et implique l'émission de plusieurs certificats. Ces inspections sont offertes 24 heures par jour, sept jours par semaine).

LES FRAIS PROPOSÉS ONT ÉTÉ ÉTABLIS EN TENANT COMPTE DES FACTEURS SUIVANTS :

- Les services d'inspection des cargaisons maritimes procurent un avantage qui bénéficie à 90% aux entreprises par rapport à 10% aux contribuables.
- Analyses comparatives des frais exigés par l'Australie et les États-Unis pour des services semblables.
- Ce secteur a la capacité de payer ces frais qui représentent un faible pourcentage de leurs coûts opérationnels.

CHANGEMENTS AUX FRAIS LIÉS AUX SERVICES DE CARGAISONS MARITIMES



STRUCTURE DES FRAIS EXISTANTE

38 frais différents

3 règlements distincts

Difficile pour l'industrie de savoir ce qu'elle aura à payer

TC recouvre 67 % des coûts



COÛTS DU PROGRAMME

Coût annuel de 7,6 millions de dollars



FRAIS PROPOSÉS

Frais de 750 \$ pour les jours où un inspecteur effectue une inspection, doit se déplacer, ou doit être disponible, et un autre frais de 1 010 \$ pour les jours où un certificat est délivré

Frais de 1 500 \$ pour des inspections relatives aux marchandises dangereuses transportées en vrac ou emballées

Frais de 2 500 \$ pour la vérification initiale ou la modification des procédures des expéditeurs et un autre frais de 1 250 \$ pour la vérification intermédiaire ou le renouvellement des procédures des expéditeurs



COÛTS RECOUVERTS

Coûts recouverts projetés annuellement de 7,0 millions de dollars

Correspond à un recouvrement de coût de 90 %

