

Rapport financier trimestriel de

**TRANSPORTS CANADA**  
(non audité)

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2020

# TRANSPORTS CANADA

Rapport financier trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2020

---

## Table des matières

<b>COMPTE RENDU SOULIGNANT LES RESULTATS, LES RISQUES ET LES CHANGEMENTS IMPORTANTS QUANT AU FONCTIONNEMENT, AU PERSONNEL ET AUX PROGRAMMES</b>	<b>- 3 -</b>
<b>1. INTRODUCTION</b>	<b>- 3 -</b>
<b>1.1 POUVOIR, MANDAT ET ACTIVITES DE PROGRAMME</b>	<b>- 3 -</b>
<b>1.2 METHODE DE PRESENTATION DU RAPPORT</b>	<b>- 3 -</b>
<b>2. FAITS SAILLANTS DES RESULTATS FINANCIERS TRIMESTRIELS ET CUMULATIFS</b>	<b>- 4 -</b>
<b>2.1 ETAT DES AUTORISATIONS</b>	<b>- 4 -</b>
<b>2.2 TABLEAU DES DEPENSES BUDGETAIRES MINISTERIELLES PAR ARTICLE COURANT</b>	<b>- 6 -</b>
<b>3. RISQUES ET INCERTITUDES</b>	<b>- 8 -</b>
<b>4. CHANGEMENTS IMPORTANTS QUANT AU FONCTIONNEMENT, AU PERSONNEL ET AUX PROGRAMMES</b>	<b>- 9 -</b>
<b>ETAT DES AUTORISATIONS (NON AUDITE)</b>	<b>- 10 -</b>
<b>DEPENSES BUDGETAIRES MINISTERIELLES PAR ARTICLE COURANT (NON AUDITEES)</b>	<b>- 11 -</b>

# TRANSPORTS CANADA

Rapport financier trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2020

---

## Compte rendu soulignant les résultats, les risques et les changements importants quant au fonctionnement, au personnel et aux programmes

### 1. Introduction

Le présent rapport financier trimestriel a été préparé par la direction tel qu'exigé par [l'article 65.1 de la Loi sur la gestion des finances publiques](#) et selon les modalités prescrites dans la [Directive sur les normes comptables, GC 4400 Rapport financier trimestriel des ministères](#).

Le rapport trimestriel devrait être lu de concert avec le Budget principal des dépenses et le Budget supplémentaire des dépenses (A) et (B).

Ce rapport trimestriel n'a pas fait l'objet d'un audit externe ou d'un examen.

### 1.1 Pouvoir, mandat et activités de programme

Une description sommaire des activités de programme de Transports Canada est présentée dans le [Budget principal des dépenses \(Partie II\)](#).

### 1.2 Méthode de présentation du rapport

Ce rapport trimestriel a été préparé par la direction en utilisant une comptabilité axée sur les dépenses. L'état des autorisations joint à ce rapport inclut les autorisations de dépenser de Transports Canada accordées par le Parlement et utilisées par Transports Canada, de manière cohérente avec le Budget principal des dépenses pour l'exercice 2020-2021. Ce rapport financier trimestriel a été préparé en utilisant un référentiel à usage particulier conçu pour répondre aux besoins d'information financière à l'égard de l'utilisation des autorisations de dépenser.

Le gouvernement ne peut dépenser sans l'autorisation préalable du Parlement. Les autorisations sont accordées par l'entremise de lois de crédits, sous forme de limites annuelles, ou par l'entremise de lois sous forme de pouvoirs législatifs de dépenser à des fins déterminées.

Lorsque le Parlement est dissous pour la tenue d'une élection générale, l'article 30 de la *Loi sur la gestion des finances publiques* autorise le gouverneur général, sous certaines conditions, à émettre un mandat spécial autorisant le gouvernement à retirer des fonds du Trésor. Un mandat spécial est considéré comme un crédit relatif à l'exercice au cours duquel il a été établi.

Transports Canada utilise la méthode de la comptabilité d'exercice intégrale pour la préparation de ses états financiers annuels qui font partie du processus de rapport sur les résultats ministériels. Toutefois, les pouvoirs de dépenser votés par le Parlement sont encore en fonction d'une comptabilité axée sur les dépenses.

# TRANSPORTS CANADA

Rapport financier trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2020

## 2. Faits saillants des résultats financiers trimestriels et cumulatifs

### 2.1 État des autorisations

Les autorisations totales disponibles de Transports Canada ont augmenté d'environ 400,9 millions de dollars, passant de 2 139,4 millions de dollars au 31 décembre 2019 à 2 540,3 millions de dollars au 31 décembre 2020, comme le résume le tableau ci-après :

**Tableau 1 : Changements importants dans les autorisations (en milliers de dollars) :**

Autorisations <sup>(3)</sup>	2020-2021 <sup>(1 &amp; 2)</sup>	2019-2020 <sup>(1 &amp; 2)</sup>	Variance
Crédit 1 – Dépenses nettes de fonctionnement	797 801	760 259	37 542
Crédit 5 – Dépenses en capital	353 081	166 013	187 068
Crédit 10 – Subventions et contributions – Réseau de transport efficace	855 295	612 064	243 231
Crédit 15 – Subventions et contributions – Réseau de transport écologique et novateur	237 592	332 848	(95 256)
Crédit 20 – Subventions et contributions – Réseau de transport sûr et sécuritaire	64 395	48 990	15 405
Autorisations législatives budgétaires <sup>(3)</sup>	232 170	219 219	12 951
<b>Autorisations totales</b>	<b>2 540 334</b>	<b>2 139 393</b>	<b>400 941</b>

#### Notes :

- (1) Les chiffres étant arrondis, leur somme pourrait ne pas correspondre au total indiqué ou détails fournis ailleurs.
- (2) Exclut le financement des autorisations pour les mesures annoncées dans le budget fédéral de 2019.
- (3) Voir l'État des autorisations pour plus de détails.

L'état des autorisations présenté à la fin du rapport présente les autorisations totales disponibles, les autorisations utilisées au cours du trimestre, le cumul des autorisations utilisées pour l'exercice en cours, ainsi que les chiffres comparatifs de l'exercice précédent. Par rapport à l'année précédente, les principales variations observées au 31 décembre 2020 sont expliquées ci-après.

#### 2.1.1 Crédit 1 – Dépenses nettes de fonctionnement (augmentation de 37,5 millions de dollars)

Les dépenses de fonctionnement prévues ont augmenté de 37,5 millions de dollars de 2019-2020 à 2020-2021 notamment expliquées par les facteurs suivants :

- Augmentation des autorités de :
  - 12,3 millions de dollars en report du budget de fonctionnement;
  - 10,0 millions de dollars pour le Plan de protection des océans;

# TRANSPORTS CANADA

Rapport financier trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2020

---

- 7,9 millions de dollars liée à la signature de conventions collectives en 2020-2021; et
- 6,7 millions de dollars pour le produit de la vente de la disposition d'immeubles.

## 2.1.2 Crédit 5 – Dépenses en capital (augmentation de 187,1 millions de dollars)

Les dépenses en capital autorisées ont augmenté de 187,1 millions de dollars de 2019-2020 à 2020-2021 expliquées largement par les facteurs suivants :

- Une augmentation dans les dépenses prévues de :
  - 180,0 millions de dollars pour l'achat du traversier MV Villa de Teror; et
  - 8,7 millions de dollars pour le Plan de protection des océans.

## 2.1.3 Crédit 10 – Subventions et contributions – Réseau de transport efficace (augmentation de 243,2 millions de dollars)

Les autorisations de subventions et de contributions pour le crédit 10 ont augmenté de 243,2 millions de dollars de 2019-2020 à 2020-2021 expliquées en grande partie par les facteurs suivants :

- Augmentation dans les dépenses prévues de :
  - 190,9 millions de dollars pour le Fonds national des corridors commerciaux;
  - 115,4 millions de dollars pour Soutenir le transport aérien essentiel pour accéder aux collectivités éloignées;
  - 61,8 millions de dollars en contributions pour le Programme de transfert des installations portuaires;
  - 7,5 millions de dollars pour l'Entente d'aménagement des routes de l'Outaouais;
  - 7,4 millions de dollars pour le Programme de contributions pour les services de traversier;
  - 4,3 millions de dollars pour le Fonds pour les portes d'entrée et les passages frontaliers;
  - 2,9 millions de dollars pour le Fonds d'infrastructure de transport de l'Initiative de la Porte et du Corridor de l'Asie-Pacifique; et
  - 2,5 millions de dollars pour le Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires.
- Compensée par une diminution dans les dépenses prévues de :
  - 149,8 millions de dollars en subventions pour le Programme de transfert des installations portuaires.

## 2.1.4 Crédit 15 – Subventions et contributions – Réseau de transport écologique et novateur (diminution de 95,3 millions de dollars)

Les autorisations de subventions et de contributions pour le crédit 15 ont diminué de 95,3 millions de dollars de 2019-2020 à 2020-2021 expliquées largement par les facteurs suivants :

- Augmentation dans les dépenses prévues de :
  - 6,6 millions de dollars pour Protéger les côtes et les voies navigables du Canada;
  - 1,4 million de dollars en contributions pour le Programme pour protéger les baleines contre les perturbations causées par les navires; et
  - 0,6 million de dollars pour l'Initiative relative à l'équipement et à la formation en matière de sécurité maritime.
- Compensée par une diminution dans les dépenses prévues de :
  - 74,1 millions de dollars pour Encourager les Canadiens à utiliser des véhicules à émission zéro; et
  - 30,0 millions de dollars en contributions pour le Projet d'agrandissement du réseau de Trans Mountain.

# TRANSPORTS CANADA

Rapport financier trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2020

---

## 2.1.5 Crédit 20 – Subventions et contributions – Réseau de transport sûr et sécuritaire (augmentation de 15,4 millions de dollars)

Les autorisations de subventions et de contributions pour le crédit 20 ont augmenté de 15,4 millions de dollars de 2019-2020 à 2020-2021 expliquées largement par les facteurs suivants :

- Augmentation dans les dépenses prévues de :
  - 11,2 millions de dollars pour le Programme amélioré de paiements de transfert de la sécurité routière; et
  - 3,2 millions de dollars pour le Programme d'amélioration de la sécurité ferroviaire.

## 2.1.6 Autorisations législatives budgétaires (augmentation de 12,9 millions de dollars)

Les autorisations législatives budgétaires ont augmenté de 12,9 millions de dollars principalement attribuables à une augmentation des dépenses prévues de 1,4 millions de dollars pour le programme de subvention pour l'ouvrage de franchissement du détroit de Northumberland et à une augmentation dans les exigences en capitaux et en exploitation associée à la Corporation de Gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent (CGVMSL) d'une somme de 15,2 millions de dollars. La CGVMSL est responsable de gérer et d'exploiter la Voie maritime et d'entretenir, de réparer, d'acquérir et de remplacer les actifs de la Voie maritime navigable appartenant au gouvernement. Transports Canada est responsable de financer les besoins financiers de la CGVMSL nets de ces revenus. L'augmentation des dépenses prévues est compensée par une diminution de 3,7 millions de dollars de contributions prévues au régime d'avantages sociaux des employés.

## 2.2 Tableau des dépenses budgétaires ministérielles par article courant

Le tableau des dépenses budgétaires ministérielles par article courant présenté à la fin du rapport, dresse la liste des dépenses annuelles prévues, des dépenses pour le trimestre et le cumul des dépenses pour l'exercice en cours ainsi que les chiffres comparatifs de l'exercice précédent. Globalement, le cumul des dépenses à la fin du troisième trimestre de 2020-2021 représente 42% des dépenses annuelles prévues, ce qui est une proportion semblable à celle du troisième trimestre de 2019-2020.

Historiquement, la plupart des dépenses de grande valeur en subventions et contributions pour des projets d'infrastructure se produisent au cours du quatrième trimestre. Cela est attribuable au fait que la majorité des bénéficiaires soumettent leurs demandes de remboursement au dernier trimestre suivant la période de construction de l'été et de l'automne. Pour certaines catégories de dépenses de fonctionnement, les dépenses cumulatives réelles représentent seulement une petite partie des dépenses prévues, ce qui est consistant avec les années précédentes et avec les autres ministères du gouvernement fédéral. Ceci est surtout attribuable à un décalage entre la date où les biens ou services ont été obtenus et le moment lorsque les factures ont été reçues. De plus, il y a une augmentation des coûts opérationnels dans le dernier trimestre une fois que les réaffectations des budgets internes sont complétées, ainsi que lors de l'augmentation du financement pour les nouvelles initiatives dont les dépenses seront principalement encourues au quatrième trimestre.

Les écarts significatifs entre les deux années au 31 décembre 2020 sont comme suit :

### Dépenses prévues

- **Personnel**

Les dépenses prévues reliées au *Personnel* pour l'année 2020-2021 comparée à 2019-2020 ont augmenté d'environ 27,0 millions de dollars en raison d'une augmentation de la composante du personnel du report du budget de fonctionnement, d'une augmentation du financement pour les conventions collectives, du Programme d'incitatifs pour les véhicules à zéro-émission et du Fonds national des corridors commerciaux.

# TRANSPORTS CANADA

Rapport financier trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2020

---

## ○ Services professionnels et spéciaux

Les dépenses prévues reliées aux *Services professionnels et spéciaux* pour l'année 2020-2021 comparée à 2019-2020 ont augmenté d'environ 25,2 millions de dollars en raison d'une augmentation des autorisations afin d'offrir un meilleur service aux passagers du transport aérien, pour supporter des projets d'assainissement environnemental et pour le Programme de transfert des installations portuaires compensées par une diminution des autorisations pour l'Initiative pour des navires silencieux.

## ○ Acquisition de terrains, bâtiments et travaux

Les dépenses prévues reliées aux *Acquisitions de terrains, bâtiments et travaux* pour l'année 2020-2021 comparée à 2019-2020 ont augmenté d'environ 27,4 millions de dollars principalement en raison d'une augmentation des autorisations pour l'achat d'une flotte de traversiers dans l'Est du Canada, pour le Plan de protection des océans (la construction d'un hangar) et une variété d'autres projets.

## ○ Acquisition de machinerie et matériel

Les dépenses prévues reliées aux *Acquisitions de machinerie et matériel* pour l'année 2020-2021 comparée à 2019-2020 ont augmenté d'environ 179,1 millions de dollars principalement en raison d'une augmentation des autorisations pour l'achat du navire MV Villa de Teror, tel que décrit à la section 2.1.2.

## ○ Paiements de transfert

Les dépenses prévues reliées aux *Paiements de transfert* pour l'année 2020-2021 comparée à 2019-2020 ont augmenté d'environ 164,8 millions de dollars. Les raisons de la variation sont expliquées aux sections 2.1.3 et 2.1.5.

## ○ Revenus à valoir sur le crédit

Les dépenses prévues reliées aux *Revenus à valoir sur le crédit* pour l'année 2020-2021 comparée à 2019-2020 ont augmenté d'environ 13,9 millions de dollars principalement en raison d'une augmentation du volume de transactions et d'une nouvelle méthodologie de tarification pour le recouvrement des coûts à l'interne du gouvernement du Canada pour les services d'entretien des aéronefs que Transport Canada offre aux autres ministères gouvernementaux.

## Dépenses cumulatives

### ○ Personnel

Les dépenses cumulatives reliées au *Personnel* au 31 décembre 2020 ont augmenté d'environ 30,8 millions de dollars par rapport à 2019-2020. L'augmentation est principalement attribuable aux augmentations de salaires à la suite de la ratification et de la signature de nouvelles conventions collectives ainsi qu'à l'augmentation du nombre d'employés, particulièrement au sein des groupes de Sûreté et Sécurité et des Services numériques et de la Transformation.

### ○ Transports et communications

Les dépenses cumulatives reliées aux *Transports et communications* au 31 décembre 2020 ont diminué d'environ 16,8 millions de dollars par rapport à 2019-2020. La diminution s'explique en grande partie par une réduction des déplacements liés aux réunions, aux ateliers, aux conférences ainsi qu'aux opérations en raison des restrictions de voyage à la suite de la COVID-19.

### ○ Acquisition de terrains, bâtiments et travaux

Les dépenses cumulatives reliées aux *Acquisitions de terrains, bâtiments et travaux* au 31 décembre 2020 ont diminué d'environ 9,6 millions de dollars par rapport à 2019-2020. Cette diminution est principalement attribuable à des investissements plus élevés en 2019-2020 tels que le pavage d'une piste d'atterrissage à l'aéroport de Kuujuaq.

### ○ Acquisition de machinerie et matériel

Les dépenses cumulatives reliées aux *Acquisitions de machinerie et matériel* au 31 décembre 2020 ont augmenté d'environ 18,7 millions de dollars par rapport à 2019-2020. Cette augmentation est principalement reliée à un dépôt de paiement de 10%

---

# TRANSPORTS CANADA

Rapport financier trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2020

---

effectué pour l'acquisition du MV Villa de Teror. Le solde restant sera payé dans le dernier trimestre de l'année fiscale, une fois que Transports Canada aura pris possession du traversier.

## ○ Paiements de transfert

Les dépenses cumulatives reliées aux **Paiements de transfert** au 31 décembre 2020 ont augmenté d'environ 33,0 millions de dollars par rapport à 2019-2020. Les augmentations majeures incluent 41,4 millions de dollars pour le nouveau programme de Contributions visant à assurer le service de transport aérien aux collectivités éloignées, 29,7 millions de dollars pour le Fonds national des corridors commerciaux et 7,3 millions de dollars pour le Fonds d'infrastructure de transport de l'Initiative de la Porte et du Corridor de l'Asie-Pacifique, compensée par une réduction de 41,2 millions de dollars en paiement pour le programme Incitatifs pour l'achat de véhicules zéro émission.

## ○ Revenus à valoir sur le crédit

Les revenus cumulatifs reliés aux **Revenus à valoir sur le crédit** au 31 décembre 2020 ont diminué d'environ 8,8 millions de dollars comparativement à 2019-2020. Cette diminution des revenus provient principalement du secteur du *Règlement de l'aviation canadienne* ainsi que du secteur du *Règlement de la sécurité maritime* en raison des restrictions à la suite de la COVID-19.

## 3. Risques et incertitudes

L'écllosion de la COVID-19 a conduit les gouvernements du monde entier à adopter des mesures d'urgence pour lutter contre la propagation du virus. Ces mesures, qui comprennent la mise en œuvre de restrictions de voyage, les périodes de quarantaine auto-imposées et les exigences de distanciation physique, ont causé d'importantes perturbations aux entreprises à l'échelle mondiale, ce qui a entraîné un ralentissement économique. La durée et l'impact de l'écllosion de la COVID-19 sont inconnus pour le moment.

Transports Canada surveille de près la situation de la COVID-19 et a publié des mesures et des lignes directrices en matière de transport. L'impact économique sur le secteur des transports et le grand public aura, à son tour, une incidence sur les recettes et les dépenses du Ministère. Transports Canada reste résolu à se consacrer à sa priorité absolue : assurer la sécurité et la sûreté de la population canadienne et celles du réseau de transport du Canada, tout en veillant à la circulation continue des marchandises essentielles et à la prestation ininterrompue des services dont les Canadiens ont besoin pour rester en bonne santé. Transports Canada collabore avec l'Agence de la santé publique du Canada, les gouvernements provinciaux et territoriaux, les intervenants de l'industrie des transports et les peuples autochtones afin de réduire le risque de transmission.

Transports Canada tient à jour un profil de risque ministériel qui identifie et évalue les risques de haut niveau qui pourraient affecter la réalisation de ses objectifs et de ses priorités. L'identification des risques et l'élaboration de réponses aux risques contribuent à la prise de décisions liées à l'établissement des priorités, la planification, l'affectation des ressources, l'élaboration de politiques, la gestion de programmes et l'établissement de rapports sur le rendement du ministère. Des informations supplémentaires concernant les principaux secteurs de risque de Transports Canada sont présentées dans le [Plan ministériel 2020-2021](#).

Certains risques pourraient avoir des impacts financiers s'ils venaient à se réaliser; par exemple de nombreux facteurs qui affectent le calendrier des paiements de transfert échappent au contrôle du ministère et pourraient nécessiter le report de crédits aux années subséquentes. Pour minimiser ces impacts, Transports Canada surveille en permanence le financement de ses programmes et ses dépenses, y compris une revue mensuelle des plans et prévisions par la haute direction.

Transports Canada a mis en œuvre le système de rémunération Phénix le 7 avril 2016 dans le cadre de l'initiative de transformation de la rémunération du gouvernement du Canada. Depuis sa mise en œuvre, le nouveau système de rémunération a rencontré des problèmes que Services Publics et Approvisionnement Canada s'efforce de résoudre le plus rapidement possible. Afin d'atténuer l'impact sur ses employés, Transports Canada émet des avances de salaire d'urgence aux employés qui ne reçoivent pas leur salaire de base. Les problèmes de rémunération et la charge de travail associés à la signature des nouvelles conventions collectives ont également entraîné un retard dans les opérations de rémunération, notamment les transactions salariales intérimaires. Par contre, le nombre et la valeur des transactions salariales intérimaires a diminué depuis 2018-2019. Les problèmes du système de rémunération

# TRANSPORTS CANADA

Rapport financier trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2020

---

ont également généré des trop-perçus de salaire. Transports Canada travaille avec les employés en question afin de récupérer les fonds grâce à un plan de remboursement pour s'assurer qu'ils ne subissent aucune contrainte excessive. L'impact des problèmes du système de rémunération sur les dépenses actuelles présentées dans le Rapport financier trimestriel n'est pas substantiel. Transports Canada traitera la situation aussitôt que les mises à jour requises du système de rémunération Phénix seront implémentées.

Transports Canada met actuellement en œuvre des initiatives majeures qui comportent des risques liés à la coordination, la coopération et la performance interministérielle, ainsi qu'avec les résultats suite aux consultations auprès des intervenants clés dans le secteur des transports et des groupes autochtones. Le Plan de transformation de Transports Canada vise également à améliorer la durabilité financière du ministère tout comme la réglementation de l'environnement dans les prochaines années. Il y a des risques et des incertitudes associés à la mise en œuvre des changements législatifs nécessaires, à l'introduction de nouvelles initiatives de recouvrement des coûts et à la réalisation des économies prévues résultant des opportunités efficaces identifiées.

La perte de personnel clé représente un risque pour la plupart des organisations. Transports Canada atténue ce risque grâce à sa stratégie de planification de la relève, ainsi qu'avec le lancement rapide des processus de dotation en personnel et le fait d'avoir du personnel expérimenté agissant dans des postes vacants.

## 4. Changements importants quant au fonctionnement, au personnel et aux programmes

En réponse à la COVID-19, au cours de la fin de semaine du 14 au 15 mars 2020, Transports Canada a effectué une transition vers le travail à distance afin de maintenir les services essentiels aux Canadiens. Depuis le premier trimestre de l'exercice 2020-2021, plus de 90 % des employés de Transports Canada ont pu travailler à distance sans recourir aux plans de continuité des activités. Cela a été possible grâce au renforcement des capacités numériques au sein du Ministère au cours des deux dernières années et à l'accent mis sur l'innovation grâce à la conception de services et aux outils numériques pour offrir des services améliorés et plus rentables à l'appui du réseau de transport du Canada. À l'avenir, Transports Canada mettra l'accent sur la continuité de l'accroissement de la capacité numérique, le maintien du travail à distance, le développement de la capacité organisationnelle pour gérer efficacement les équipes éloignées et la possibilité d'une transition sécuritaire et graduelle vers le lieu de travail.

Le 12 janvier 2021, le Premier Ministre a nommé l'honorable Omar Alghabra au poste de ministre des Transports.

Il n'y a pas eu d'autres changements importants en ce qui concerne les opérations, le personnel et le programme au cours du dernier trimestre, sauf tel que décrit à la section 2.1.

Approuvé par:

Original signé par

Michael Keenan,

Sous-ministre

Ottawa, Canada

25 février 2021

Ryan Pilgrim, CPA, CA

Dirigeant principal des finances

Ottawa, Canada

16 février 2021

# TRANSPORTS CANADA

Rapport financier trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2020

## État des autorisations (non audité)

<i>(en milliers de dollars)</i>	Exercice 2020-2021			Exercice 2019-2020		
	Crédits totaux disponibles pour l'exercice se terminant le 31 mars 2021 (1)	Crédits utilisés pour le trimestre terminé le 31 décembre 2020	Cumul des crédits utilisés à la fin du trimestre	Crédits totaux disponibles pour l'exercice se terminant le 31 mars 2020 (1)	Crédits utilisés pour le trimestre terminé le 31 décembre 2019	Cumul des crédits utilisés à la fin du trimestre
Crédit 1 – Dépenses de fonctionnement	888 314	205 549	560 251	836 909	192 075	550 634
Crédit 1 – Revenus à valoir sur le crédit	(90 513)	(21 981)	(46 392)	(76 650)	(19 486)	(55 276)
<b>Crédit 1 – Dépenses nettes de fonctionnement</b>	<b>797 801</b>	<b>183 568</b>	<b>513 859</b>	<b>760 259</b>	<b>172 589</b>	<b>495 358</b>
Crédit 5 – Dépenses en capital	353 081	24 473	71 379	166 013	38 306	76 232
Crédit 10 – Subventions et contributions – Réseau de transport efficace	855 295	101 718	186 400	612 064	65 373	117 956
Crédit 15 – Subventions et contributions – Réseau de transport écologique et novateur	237 592	39 918	90 811	332 848	81 826	128 891
Crédit 20 – Subventions et contributions – Réseau de transport sécuritaire et sûr	64 395	1 308	1 708	48 990	1 031	1 953
<b>Autorisations législatives budgétaires</b>						
Contributions aux régimes d'avantages sociaux des employés	84 990	21 093	63 280	88 687	19 885	59 654
Ministre des Transports – Traitement et allocation pour automobile	89	22	67	88	22	66
Remboursements de montants portés aux revenus d'exercices antérieurs	-	-	-	-	-	1
Versements à la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada – le pont Victoria, Montréal	3 300	2 187	3 217	3 300	1 896	1 896
Paiement de subvention pour l'ouvrage de franchissement du détroit de Northumberland	68 699	-	68 603	67 273	-	66 999
Paiements versés conformément aux ententes de la Voie maritime du Saint-Laurent	75 092	45 688	71 288	59 871	45 845	57 244
Montants adjugés par une cour - <i>Loi sur la responsabilité civile</i>	-	-	4	-	-	-
<b>Autorisations législatives budgétaires totales</b>	<b>232 170</b>	<b>68 990</b>	<b>206 459</b>	<b>219 219</b>	<b>67 648</b>	<b>185 860</b>
<b>Autorisations totales</b>	<b>2 540 334</b>	<b>419 975</b>	<b>1 070 616</b>	<b>2 139 393</b>	<b>426 773</b>	<b>1 006 250</b>

**Note :**

(1) N'incluent que les autorisations disponibles pour l'exercice et accordées par le Parlement à la fin du trimestre.

# TRANSPORTS CANADA

Rapport financier trimestriel

Pour le trimestre terminé le 31 décembre 2020

## Dépenses budgétaires ministérielles par article courant (non auditées)

<i>(en milliers de dollars)</i>	Exercice 2020-2021			Exercice 2019-2020		
	Dépenses prévues pour l'exercice se terminant le 31 mars 2021	Dépensées durant le trimestre terminé le 31 décembre 2020	Cumul des dépenses à la fin du trimestre	Dépenses prévues pour l'exercice se terminant le 31 mars 2020	Dépensées durant le trimestre terminé le 31 décembre 2019	Cumul des dépenses à la fin du trimestre
<b>Dépenses:</b>						
Personnel	685 729	171 189	501 229	658 739	164 959	470 411
Transports et communications	34 200	1 912	4 774	38 766	8 547	21 617
Information	5 982	1 186	2 669	6 642	716	1 818
Services professionnels et spéciaux	213 552	46 191	100 830	188 315	39 198	98 104
Location	12 113	2 268	7 910	12 938	1 625	7 483
Réparation et entretien	13 808	3 675	7 217	13 552	2 693	7 244
Services publics, fournitures et approvisionnements	17 797	4 369	9 822	18 348	3 799	12 386
Acquisition de terrains, bâtiments et travaux	164 103	43 506	77 524	136 661	58 240	87 149
Acquisition de machinerie et matériel	239 156	17 963	43 757	60 043	14 441	25 069
Paiements de transfert	1 229 281	145 130	350 739	1 064 475	150 126	317 695
Autres subventions et paiements	15 126	4 567	10 537	17 564	1 915	12 550
<b>Dépenses budgétaires brutes totales</b>	<b>2 630 847</b>	<b>441 956</b>	<b>1 117 008</b>	<b>2 216 043</b>	<b>446 259</b>	<b>1 061 526</b>
<b>Moins les revenus affectés aux dépenses:</b>						
Recettes nettes en vertu d'un crédit	(90 513)	(21 981)	(46 392)	(76 650)	(19 486)	(55 276)
<b>Total des revenus affectés aux dépenses</b>	<b>(90 513)</b>	<b>(21 981)</b>	<b>(46 392)</b>	<b>(76 650)</b>	<b>(19 486)</b>	<b>(55 276)</b>
<b>Dépenses budgétaires nettes totales</b>	<b>2 540 334</b>	<b>419 975</b>	<b>1 070 616</b>	<b>2 139 393</b>	<b>426 773</b>	<b>1 006 250</b>