

Depuis 2016, le [Plan de protection des océans du Canada](#) a permis de renforcer la sécurité du transport maritime, de mieux protéger nos espèces marines et nos écosystèmes côtiers, ainsi que d'améliorer la capacité du Canada à prévenir les incidents maritimes et à y faire face. Ce travail a été accompli en collaboration avec les peuples autochtones et les communautés côtières, l'industrie maritime et le milieu universitaire. La section ci-dessous présente quelques-uns des progrès réalisés jusqu'à présent dans le cadre du Plan de protection des océans pour l'Arctique.

## Sécurité accrue du transport maritime

- Le [Règlement sur la sécurité de la navigation et la prévention de la pollution dans l'Arctique](#) a été adopté afin de contrer efficacement les dangers uniques auxquels sont exposés les navires dans l'Arctique.
- Des investissements dans l'équipement de sécurité et dans l'infrastructure maritime ont été réalisés pour améliorer l'efficacité des opérations essentielles de ravitaillement et de réapprovisionnement dans la région désignée des Inuvialuit, du Nunavut, du Nunavik et du Nunatsiavut.
- Au total, 150 étudiants ont terminé le Programme de formation dans le domaine maritime offert par le Nunavut Fisheries and Marine Training Consortium, le seul fournisseur de formation dans le Nord, afin d'aider à réduire les obstacles à la formation dans le domaine maritime pour les groupes sous-représentés, comme les Inuits, les Premières Nations, les Métis, les femmes et les habitants du Nord.
- Le nombre d'inspecteurs de la sécurité maritime a été augmenté dans les communautés nordiques afin d'améliorer la sécurité des navires, de leur équipage et l'environnement pendant qu'ils circulent dans l'Arctique.
- Des voies de navigation sécuritaires ont été créées dans l'Arctique pour réduire les effets potentiels de la circulation maritime sur la faune, respecter les zones sensibles sur le plan culturel et écologique, améliorer la sécurité de la navigation maritime et fournir un cadre pour les investissements dans le Nord.
- Des levés hydrographiques ont été réalisés dans 23 ports commerciaux hautement prioritaires, et 33 cartes électroniques de navigation correspondantes, nouvelles ou mises à jour, ont été publiées pour aider les marins à naviguer de façon plus sécuritaire dans les voies navigables et les ports commerciaux très achalandés, y compris ceux qui circulent en Arctique.
- La couverture hydrographique moderne a été élargie dans les corridors de navigation primaires et secondaires à faible impact de l'Arctique pour aider les marins à naviguer en toute sécurité.
- L'accès en temps réel à des données sur les conditions de glace a été amélioré pour les chasseurs, les trappeurs, les pêcheurs et les camionneurs pour les aider à se déplacer en toute sécurité sur la glace dans les communautés de l'Inuit Nunangat grâce à la technologie SmartICE.



## Protection accrue des écosystèmes côtiers

- Des modifications ont été apportées à la [Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada](#) afin de mettre en œuvre des règles plus rigoureuses pour protéger les milieux marins et les espèces marines contre les effets du transport maritime.
- Le [Programme national de surveillance aérienne](#) a été élargi afin d'accroître l'observation, l'analyse et l'enregistrement de la pollution marine dans les eaux nordiques du Canada, et la production de rapports sur cette pollution. Les investissements comprennent la construction toujours en cours d'un nouveau complexe comprenant un hangar d'aviation à Iqaluit, au Nunavut.
- Des données sur le milieu marin ont été recueillies à Iqaluit, au Nunavut, afin d'orienter les processus futurs de prise de décision concernant les écosystèmes de l'Arctique.
- Des systèmes de partage de données scientifiques sur le Web ont été créés; ces systèmes recueillent des données scientifiques sur les océans provenant de nombreux projets pour aider à orienter les décisions ayant des répercussions sur les milieux marins sensibles.
- Des investissements ont été réalisés dans six projets pour travailler avec les communautés en vue de déterminer les priorités de restauration de l'habitat aquatique dans l'Arctique.
- Un financement a été accordé à des organismes de défense des revendications territoriales du Nord pour leur permettre de prendre part à des négociations sur une éventuelle interdiction d'utiliser et de transporter du mazout lourd dans l'Arctique.
- Le Centre des sciences de la mer de l'Aquarium de Vancouver a reçu du financement pour étudier la présence des microplastiques dans l'océan Arctique et leurs effets sur la vie marine.



## Amélioration de la prévention et de l'intervention en cas d'incidents maritimes

- Un centre régional des opérations en service 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 a été mis sur pied dans la région du Centre de la Garde côtière canadienne afin d'améliorer la sensibilisation maritime, l'intervention environnementale et la capacité de recherche et sauvetage dans l'Arctique.
- La saison opérationnelle de la Garde côtière canadienne dans l'Arctique a été prolongée afin de soutenir les marins avant le début et après la fin de la saison de navigation.
- Les programmes locaux de recherche et de sauvetage ont été élargis afin de réduire les délais d'intervention et de mieux soutenir les communautés côtières du Nord en cas d'incidents maritimes.
- La première station d'embarcations de sauvetage côtier à Rankin Inlet, au Nunavut, a été ouverte. Il s'agit de la première station dans l'Arctique, et son personnel est composé d'étudiants autochtones de niveau postsecondaire qui travaillent sous la supervision d'un officier expérimenté de la Garde côtière canadienne.
  - Des bateaux de recherche et de sauvetage ont été livrés à Tuktoyaktuk, à Cambridge Bay et à Gjoa Haven, et de l'équipement de navigation et de communication a été livré à Clyde River. La Garde côtière canadienne a également fourni de la formation pour le bateau communautaire de recherche et de sauvetage livré en 2018 à Rankin Inlet.
  - Du soutien a été donné aux chercheurs, aux météorologues et aux experts du Centre météorologique canadien à Dorval, au Québec, afin qu'ils développent une technologie de pointe destinée à aider les intervenants d'urgence. Ce travail comprenait la prévision des conditions océaniques côtières, des vagues et des glaces pour les trois côtes du Canada. La technologie améliore la capacité des intervenants à estimer la dérive des navires et à réagir aux changements locaux des conditions environnementales.
  - Une étude RAMSARD (analyse axée sur les risques de la prestation des services de recherche et sauvetage maritimes) a été menée dans l'Arctique canadien.



## Collaboration accrue avec les personnes autochtones et les communautés côtières

- Une plateforme Web a été développée conjointement avec le Comité des chasseurs et des trappeurs de Tuktoyaktuk, l'Organisation de chasseurs et de trappeurs d'Ekaluktutiak, le gouvernement du Nunatsiavut et 10 autres peuples autochtones à l'échelle du pays pour communiquer des données sur la circulation maritime et des données environnementales en temps quasi réel dans le but d'améliorer la sécurité maritime locale, la surveillance et la protection de l'environnement, et de gérer l'activité dans les voies navigables.
- Un projet a été mené avec les peuples autochtones, les intervenants du secteur maritime, les chercheurs et les administrations maritimes à Cambridge Bay, au Nunavut, où un avis aux navigateurs informe les brise-glaces lorsque des membres des communautés locales se déplacent sur les voies navigables gelées pour chasser le caribou.
- Au total, 17 peuples autochtones côtiers ont reçu du financement pour permettre l'achat de bateaux et d'équipement de recherche et de sauvetage afin d'améliorer leur capacité de sécurité maritime à l'échelle locale.
- Un financement a été accordé pour accroître la participation et la capacité des peuples et des organisations autochtones en ce qui concerne le développement, la planification et la mise en œuvre d'initiatives du Plan de protection des océans.
  - Des trousseaux d'informations ont été créés afin de répondre aux préoccupations de la communautés et de définir les lois applicables dans la région désignée des Inuvialuit. Ces trousseaux comprenaient de l'information sur de nombreux sujets, y compris les eaux de ballast, les essais sismiques, les navires de croisière, la recherche et le sauvetage.

