

Résultats du PLAN DE PROTECTION DES OCÉANS du Canada

CÔTE EST

Depuis 2016, le [Plan de protection des océans du Canada](#) a permis de renforcer la sécurité du transport maritime, de mieux protéger nos espèces marines et nos écosystèmes côtiers, ainsi que d'améliorer la capacité du Canada à prévenir les incidents maritimes et à y faire face. Ce travail a été accompli en collaboration avec les peuples autochtones et les communautés côtières, l'industrie maritime et le milieu universitaire. La section ci-dessous présente quelques-uns des progrès réalisés jusqu'à présent dans le cadre du Plan de protection des océans pour la côte Est.

Sécurité accrue du transport maritime

- La mise à jour de la [Loi sur le pilotage](#) a été effectuée pour s'assurer que les pilotes maritimes qui prennent le contrôle de grands navires pour les guider dans les ports, les détroits, les lacs, les rivières et d'autres voies navigables canadiennes possèdent des connaissances locales avant la prise de contrôle.
- Au total, 17 étudiants ont terminé le [Programme de formation dans le domaine maritime](#), offert en partenariat avec le Nova Scotia Community College, pour les préparer à de futures carrières dans l'industrie maritime.
- Plus de 84 épaves et navires abandonnés ont fait l'objet d'un enlèvement ou d'une évaluation dans les voies navigables de l'Atlantique, et la [Loi sur les épaves et les bâtiments abandonnés ou dangereux](#) a été établie afin d'interdire l'abandon d'un navire dans les eaux canadiennes.
- Trois tours radar ont été construites dans le détroit de Belle Isle à Terre-Neuve-et-Labrador, dans la baie de Robin Hood (St. John's) à Terre-Neuve-et-Labrador et dans le détroit de Canso en Nouvelle-Écosse afin d'améliorer la couverture côtière et le suivi de la circulation maritime.
- Des données sur le fond marin ont été recueillies sur la côte ouest de Terre-Neuve pour améliorer les cartes afin d'aider les marins à naviguer en toute sécurité.
- Trois nouvelles bouées météorologiques de pointe ont été installées : deux bouées dans le détroit de Canso en Nouvelle-Écosse et une bouée dans la baie de Fundy au Nouveau-Brunswick pour réduire les risques que posent les conditions météorologiques pour les marins.
- Des bouées météorologiques spécialisées situées dans des zones à risque élevé comme les ports, les havres et les voies de navigation achalandées permettent l'établissement de prévisions locales pour les 12 à 24 heures à venir. Ces prévisions qui s'appuient sur des modèles météorologiques à haute résolution permettent de réduire les risques que posent les conditions météorologiques pour les marins.
- Des études ont été entreprises sur les effets potentiels du transport maritime sur l'environnement et les communautés côtières de la baie Placentia à Terre-Neuve-et-Labrador et de la baie de Fundy au Nouveau-Brunswick.



Protection accrue des écosystèmes côtiers

- Des modifications ont été apportées à la [Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada](#) afin de mieux protéger les écosystèmes aquatiques, y compris les mammifères marins, contre les interactions avec les navires et les activités de navigation. Les modifications ont également renforcé la capacité de la Garde côtière canadienne à intervenir plus tôt, plus rapidement et plus efficacement en cas d'urgence ou d'incident de pollution par les navires.
- Des limitations de vitesse et d'autres mesures ont été mises en œuvre dans le golfe du Saint-Laurent et le bassin Roseway afin d'aider à prévenir les risques de collisions entre des baleines noires de l'Atlantique Nord et des navires ainsi que les risques d'empêchement dans les engins de pêche.
- Au total, 18 projets de remise en état de l'habitat aquatique côtier ont été financés pour restaurer les écosystèmes locaux afin de mieux soutenir la vie marine.
- Vingt-sept projets ont été financés pour soutenir la collecte de données environnementales dans le cadre d'une variété de projets axés sur les écosystèmes, qui sont réalisés en collaboration avec les peuples autochtones, les organisations environnementales et les organisations de pêche, les universités, et les scientifiques de l'estuaire du Saint-Laurent, du port de Saint John et de la baie Placentia. Ces connaissances des habitats locaux et des espèces locales aideront à mieux comprendre le milieu marin au fil du temps.
- Une collaboration a été menée avec des partenaires provinciaux pour financer des travaux de recherche et pour élaborer des directives concernant la qualité du milieu marin qui contribueront à réduire la charge en éléments nutritifs dans les estuaires du détroit de Northumberland et ainsi améliorer la santé des écosystèmes.



Amélioration de la prévention et de l'intervention en cas d'incidents maritimes

- De nouvelles stations de recherche et de sauvetage de la Garde côtière canadienne ont été ouvertes à St. Anthony, Old Perlican et Twillingate, chacune dotée d'un navire de classe Baie et d'une nouvelle vedette de sauvetage rapide afin d'améliorer la capacité de la Garde côtière canadienne à intervenir en cas d'urgence maritime, y compris l'intervention environnementale dans les eaux au large de Terre-Neuve-et-Labrador.
- Le Centre secondaire de sauvetage maritime de la Garde côtière canadienne de St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador, a été rouvert pour assurer la coordination des interventions en cas d'incidents maritimes au large de Terre-Neuve-et-Labrador.
- Des agents des urgences environnementales et un coordonnateur des interventions d'urgence visant les espèces sauvages ont été recrutés pour la région de l'Atlantique afin d'améliorer notre capacité de préparation et d'intervention en cas d'urgences environnementales maritimes.
- Des centres ont été mis sur pied pour fonctionner 24 heures sur 24, sept jours sur sept. Ces centres comprennent un Centre de commandement national établi à Ottawa et des centres des opérations régionales qui ont pour objectif d'améliorer la sensibilisation maritime, l'intervention environnementale et la capacité de recherche et sauvetage dans les régions de l'Atlantique, de l'Ouest, du Centre et de l'Arctique.
- Des études ont été menées sur la façon dont les hydrocarbures pourraient se répandre dans la voie maritime du Saint-Laurent en cas de déversement afin d'intervenir de façon plus efficace et efficiente.
- De l'équipement a été acheté et une formation a été donnée aux agents des pêches pour les aider à mieux intervenir en cas d'incidents impliquant des mammifères marins tels que les empêtrements, les échouages et les collisions avec des navires.
- Des prévisions de la dérive et des relevés de modélisation à proximité du rivage ont été effectués dans les zones côtières à risque élevé de Terre-Neuve-et-Labrador et du golfe du Saint-Laurent pour améliorer la sécurité de la navigation et intervenir en cas d'urgence.
- Du soutien a été apporté aux chercheurs, aux météorologues et aux experts du Centre météorologique canadien à Dorval, au Québec, afin qu'ils développent une technologie de pointe qui sera aussi utilisée par les intervenants d'urgence. Ce travail comprenait la prévision des conditions océaniques côtières, des vagues et des glaces pour les trois côtes du Canada. La technologie mise au point permet d'améliorer la capacité des intervenants à estimer la dérive des navires et à réagir aux changements locaux des conditions environnementales.



Collaboration accrue avec les personnes autochtones et les communautés côtières

- Une plateforme Web a été développée conjointement avec le Conseil des peuples autochtones des Maritimes et 12 autres communautés autochtones du Canada pour fournir des données sur la circulation maritime et l'environnement en temps quasi réel en vue d'aider à améliorer la sécurité maritime, la surveillance et la protection de l'environnement à l'échelle locale et la gestion des activités liées aux voies navigables.
- Une collaboration a été menée avec la Confederacy of Mainland Mi'kmaq et le Conseil de conservation de la Nation malécite pour élaborer et présenter conjointement les ateliers sur les effets cumulatifs du transport maritime pour le projet pilote de la baie de Fundy visant à restaurer les habitats côtiers. Un projet pilote semblable est en cours dans la baie Placentia à Terre-Neuve-et-Labrador.
- Un financement a été accordé au gouvernement du Nunatsiavut (territoire inuit du Labrador) pour construire des infrastructures afin de promouvoir l'entreposage sécuritaire des marchandises dans trois communautés.
- Un financement a été accordé à sept communautés côtières autochtones pour permettre l'achat de bateaux de recherche et de sauvetage et d'équipement afin d'améliorer leur capacité de sécurité maritime.
- Un partenariat a été établi avec les communautés autochtones et côtières et les organisations locales pour recueillir des données afin d'assurer la protection des habitats et des espèces marines sensibles.
- Un financement a été accordé à la Confederacy of Mainland Mi'kmaq pour organiser des séances de mobilisation et créer un livret d'information à l'intention des membres de la collectivité sur le Plan de protection des océans et sur d'autres sujets liés aux océans.
- Une contribution financière a été offerte au Conseil communautaire de NunatuKavut pour permettre l'échange d'information sur les initiatives du Plan de protection des océans avec les membres de leur collectivité.

