



# Ce qu'il faut savoir sur monoxyde de carbone

## Qu'est-ce que le monoxyde de carbone?

Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz mortel que vous ne pouvez ni voir, ni sentir, ni goûter. Le CO peut provenir de tout ce qui brûle un carburant à base de carbone (essence, propane, charbon de bois, pétrole, etc.). Ainsi, il peut être produit par les moteurs, les génératrices à essence, les appareils de cuisson, les appareils de chauffage et autres appareils semblables.

## Pourquoi est-ce dangereux?

Le CO entre dans vos poumons et coupe l'approvisionnement en oxygène dans votre corps, ce qui cause la mort en quelques minutes. Soyez alerte! Le CO est un tueur silencieux et **on le retrouve même dans les zones de pont à découvert**. Voir les pictogrammes ci-dessous.

## Comment vous protéger et protéger les autres?

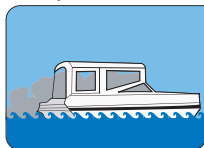
- Maintenir la circulation d'air frais partout dans l'embarcation en tout temps.
- Mettre en marche les ventilateurs quand la génératrice est utilisée.
- Ne jamais s'asseoir, surfer à partir de la plate-forme de natation ou s'accrocher au pont arrière ou à la plate-forme de natation quand les moteurs ou les génératrices sont en marche, ou lorsque l'embarcation se déplace.
- Ne jamais entrer sous les plate-formes de natation dans la zone des sorties d'échappement à moins que l'endroit n'ait été correctement ventilé.
- Le CO **peut** être présent même en l'absence d'odeur de fumées d'échappement. Si de telles odeurs sont repérées, il y a **aussi** présence de CO. Dans ce cas, faire circuler de l'air **immédiatement** à cet endroit.
- Utiliser un détecteur de CO conçu pour les navires et vérifiez ses piles avant chaque voyage. Ne négligez aucune alarme.



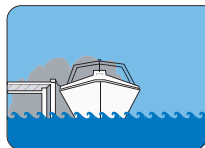
## Liste de vérification du CO

- S'assurer de savoir où sont situées les sorties de ventilation de CO sur l'embarcation.
- Informer tous les invités des symptômes d'empoisonnement au CO et où le CO peut s'accumuler.
- Sachez que le CO peut s'accumuler :
  - lorsque deux embarcations sont amarrées ensemble;
  - lorsque votre embarcation est arrimée le long d'une digue;
  - lorsque votre charge fait surélever la proue; ou
  - lorsqu'un appareil ou un moteur alimenté au combustible fonctionne quand votre embarcation est stationnaire.
- Être à l'écoute de tout changement dans le son du système d'échappement, qui pourrait indiquer que celui-ci ne fonctionne pas bien.
- Vérifier régulièrement le bon fonctionnement de chaque alarme de CO.

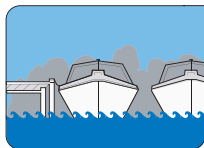
Abris de toile et espaces cabine



Sorties de ventilation obstruées



Émanations des embarcations avoisinantes



Effet de retour d'air à basses vitesses

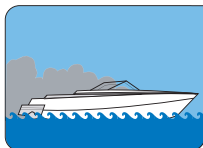
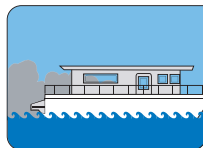


Plate-formes de natation



\* Parmi les symptômes précoces de l'empoisonnement au CO, mentionnons l'irritation des yeux, le mal de tête, la nausée, la faiblesse et l'étourdissement. On les confond souvent avec le mal de mer, la grippe ou l'ivresse. De ce fait, les personnes incommodées peuvent ne pas recevoir les soins médicaux appropriés.

TC-1003057



TP 14674  
(02/2021)

[www.tc.gc.ca/securitenautique](http://www.tc.gc.ca/securitenautique)