INFOLETTRE

Une information à jour pour vous renseigner de façon régulière sur le projet de la voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic.

PUBLICATION Nº 1 | AVRIL 2022



UN MOT DE TRANSPORTS CANADA

Depuis près de quatre ans nous travaillons à mener à bien ce projet en ayant comme objectif de favoriser le bien-être collectif de la communauté de Lac-Mégantic. C'est ce qui anime l'ensemble de nos actions avec nos partenaires. Plusieurs d'entre vous nous ont fait savoir que vous aimeriez en connaitre davantage sur l'ensemble du projet. C'est dans ce contexte que nous lançons cette infolettre. Vous y retrouverez plusieurs informations sur l'état d'avancement du projet ainsi que les prochaines étapes.

ACTIVITÉS RÉCENTES

Nous avons tenu une consultation publique du 21 janvier au 4 février dernier.

Au total, 166 personnes ont participé et 109 questions ont été posées aux représentants de Transports Canada et du Canadien Pacifique. Les principaux sujets soulevés portaient sur la protection de la nappe phréatique et des puits d'eau privés, le climat sonore et l'aménagement de murs antibruit, la sécurité ferroviaire, ainsi que les compensations financières prévues par le gouvernement du Canada.

Nous avons reçu plus de 50 demandes écrites des participants durant la période de consultation. Les réponses fournies seront intégrées au rapport de consultation publique qui sera soumis à l'Office des transports du Canada prochainement. Ce rapport sera rendu public au même titre que toute la documentation déposée lors de l'application.

Une rencontre de travail a eu lieu le 16 mars 2022 entre les maires de Lac-Mégantic, Nantes et Frontenac ainsi que des représentants de Transports Canada. Lors de la rencontre, les termes de référence du comité de concertation mensuel ont été discutés, lequel sera composé des trois maires et des représentants de Transports Canada. Une première rencontre a eu lieu le 5 avril dernier.

ENVIRONNEMENT

Les analyses de la nappe phréatique se poursuivent. Des échantillons d'eau ont été prélevés à l'automne 2021. De nouveaux forages géotechniques seront réalisés au printemps 2022 à certains endroits le long du corridor ferroviaire proposé.

SUR LE TERRAIN

Toutes les offres d'achat ont été déposées auprès des 43 propriétaires impliqués dans le processus d'acquisition des terrains. À la demande des maires et des communautés de Lac-Mégantic, de Nantes et de Frontenac, nous avons accordé une prolongation de trois mois supplémentaires pour la période de négociations avec tous les propriétaires touchés. À cet effet, les propriétaires auront jusqu'au 12 août 2022 pour négocier avec Services publics et Approvisionnement Canada.

Nous nous sommes engagés à terminer la voie de contournement le plus rapidement possible, mais cela doit être fait dans le respect de la communauté. Cette prolongation repoussera la fin de la construction de la voie de contournement au-delà de 2023 étant donné les saisons de construction au Québec.

Depuis les dernières semaines, des représentants de Services publics et Approvisionnement Canada et de Transports Canada sont à Lac-Mégantic pour rencontrer les propriétaires et la population et répondre à leurs questions. Pour prendre rendez-vous avec Services publics et Approvisionnement Canada, les propriétaires sont invités à composer le 1-833-381-1630. Pour prendre rendez-vous avec Transports Canada, veuillez écrire à l'adresse TC.InfoLacMegantic.TC@tc.gc.ca.

NOUVEAUTÉ

Transports Canada a ajouté une nouvelle section de questions et réponses à la page Web dédiée au projet. Elle sera mise à jour régulièrement : https://tc.canada.ca/fr/transport-ferroviaire/voie-contournement-ferroviaire-lac-megantic

Site web de TC: https://tc.canada.ca/fr/transport-ferroviaire/voie-contournement-ferroviaire-lac-megantic/questions-reponses-projet-voie-contournement-ferroviaire-lac-megantic

 $\textbf{Pour prendre rendez-vous avec Transports Canada}: \underline{\texttt{TC.InfoLacMegantic.TC@tc.gc.ca}}$

Pour prendre rendez-vous avec Services publics et Approvisionnement Canada: 1-833-381-1630



