

INFOLETTRE

Des renseignements à jour pour vous tenir au courant du projet de la voie de contournement ferroviaire à Lac-Mégantic.

PUBLICATION N° 5 | JANVIER 2023



UN MOT DE TRANSPORTS CANADA

Le gouvernement est déterminé à construire la voie de contournement avec le tracé choisi à la suite de nombreuses études qui ont été effectuées depuis 2015. La volonté reste celle de sortir le train du centre-ville de Lac-Mégantic. Le choix du tracé a été reconnu comme le plus avantageux par le BAPE et comme celui ayant le moins d'impact sur les terres agricoles par la CPTAQ. Nous avons élaboré plusieurs mesures d'atténuation pour minimiser les effets du projet et allons demeurer à l'écoute de la population tout au long de celui-ci.

ACTIVITÉS RÉCENTES

Consultation Publique

Du 24 octobre au 25 novembre 2022, Transport Canada (TC) a mené une consultation publique sur l'hydrologie et les mesures visant à atténuer les impacts potentiels du projet de la voie de contournement ferroviaire à Lac-Mégantic.

Nous tenons à remercier tous les participant(e)s qui ont pris part aux séances portes ouvertes dans le cadre de la consultation publique, ainsi qu'à ceux qui ont soumis leurs commentaires par écrit.

Plus d'une centaine de personnes ont assisté à nos sessions qui se sont déroulées du 7 au 9 novembre 2022. En tout, 59 mémoires ont été déposés.

Les questions soulevées étaient principalement en lien avec l'impact du projet sur la nappe phréatique, notamment la qualité et la quantité d'eau, au processus de restauration des milieux humides et le programme de surveillance des puits. Le coût du projet et l'acceptabilité sociale ont également été mentionnés.

Les commentaires reçus nous permettent de mieux comprendre les préoccupations des citoyens. À la suite de l'analyse de ceux-ci, de nouvelles mesures d'atténuation pourraient être élaborées. De plus, les commentaires feront l'objet d'un rapport qui sera déposé à l'Office des transports du Canada.

CHANGEMENT AU SEIN DE L'ÉQUIPE



Madame **Catherine Hudon**, la nouvelle directrice, a pris la relève de notre solide équipe de fonctionnaires fédéraux, laquelle est appuyée par des professionnels des différents ministères impliqués dans le projet depuis plusieurs années. Mme-Hudon a plus de 15 ans d'expérience dans la fonction publique, où elle a dirigé des projets complexes. Elle est une leader empathique qui travaille en collaboration et qui est orientée vers les solutions. Originnaire du Saguenay-Lac-Saint-Jean, elle est une fière francophone du Québec et a été attirée par ce projet, car des membres de sa famille sont originaires de Lac-Mégantic, ce qui fait en sorte qu'elle comprend bien l'impact de la tragédie sur la communauté.

Nous remercions **M.-Chayer** pour son leadership et son engagement envers le projet de la voie de contournement de Lac-Mégantic. Nous lui souhaitons beaucoup de succès dans ses nouvelles fonctions au sein d'Infrastructure Canada.

L'équipe de projet : Qui sommes-nous?



Madame **Geneviève Côté** s'est jointe à l'équipe des projets le 6 septembre dernier, en tant que gestionnaire. Geneviève supervise l'équipe responsable des consultations publiques et des relations avec les différentes parties prenantes. Elle joue aussi un rôle important dans la planification, l'organisation et la réalisation de ce projet. Si vous la voyez dans la région, venez lui dire bonjour !



Madame **Corrine Ezin** a plus de 10 ans d'expérience dans la fonction publique et a passé la majeure partie de sa carrière à Transports Canada (TC). Elle s'est jointe à l'équipe de projets majeurs d'infrastructure de transport en 2021. Elle est responsable des contrats, des ententes de contribution, en plus d'offrir un appui à ses collègues des Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC) dans le processus d'acquisition des terrains. C'est dans le cadre de ce processus que Corrine a eu le plaisir de rencontrer certains propriétaires au cours des dernières semaines.

Ingénieur de la Couronne



Lors des plus récentes consultations publiques sur l'hydrogéologie, la communauté de Lac-Mégantic, Frontenac et Nantes a pu rencontrer **Marc-André Renaud**, représentant principal de l'Ingénieur de la Couronne.

Le rôle de l'Ingénieur de la Couronne sur le projet n'est pas de réaliser l'ingénierie de la nouvelle voie ferrée, mais plutôt d'accompagner le Canada dans l'ensemble des démarches techniques et immobilières, en plus de promouvoir des conseils à l'équipe de Transports Canada (TC).

INFORMATION

Pour plus d'information sur les travaux en cours, nous vous invitons à consulter le site Web dédié au projet : <https://tc.canada.ca/fr/transport-ferroviaire/voie-contournement-ferroviaire-lac-megantic>. Pour tout commentaire ou question, veuillez communiquer avec nous à l'adresse TC.InfoLacMegantic.TC@tc.gc.ca. Nous serons heureux de vous aider.



Marc-André et son équipe multidisciplinaire chez CIMA+ ont également la responsabilité de réaliser des mandats parallèles au projet, comme l'accompagnement des associations VTT et motoneiges locales dans la planification du réseau de sentiers en fonction du projet.

Ne soyez donc pas surpris de le rencontrer sur le terrain avec son équipe et n'hésitez pas à lui poser vos questions sur le projet. Il lui fera un plaisir de vous répondre !

PROCHAINES GRANDES ÉTAPES

Transports Canada (TC) met les efforts nécessaires pour faire avancer le projet. Les prochaines grandes étapes en 2023 sont :

- Compléter le processus d'acquisition des terrains avec les propriétaires (2022-2023)
- Début du processus de révision du projet par l'Office des transports du Canada (2023)
- Appel de propositions pour les travaux de construction (2023)
- Obtentions des autorisations réglementaires (OTC, Pêches et Océans Canada, Loi sur les eaux navigables, La Loi sur la sécurité ferroviaire) (2023)
- Début de la construction (une fois les approbations réglementaires reçues)