

Programme d'autoformation 2023-2024 destiné à la mise à jour des connaissances sur les systèmes d'aéronefs télépilotés (SATP)

Une fois rempli, le présent questionnaire permet à l'intéressé de satisfaire aux exigences de la formation périodique qui doit être suivie tous les 24 mois, conformément au sous-alinéa 901.56(1)b)(iii) ou 901.65(1)b)(iii) du *Règlement de l'aviation canadien (RAC)*.

Tous les pilotes de systèmes d'aéronef télépiloté (SATP) qui répondent aux exigences de la sous-partie 901 du RAC doivent répondre aux questions 1 à 15 relatives à l'aviation générale **et** aux questions supplémentaires suivantes qui les concernent :

Pilotes de SATP – niveau élémentaire – questions 16 à 21.

Pilotes de SATP – niveau avancé – questions 16 à 26.

Le questionnaire rempli doit être conservé par le pilote.

Les références sont indiquées après chaque question. Bon nombre de réponses se trouvent dans le *Manuel d'information aéronautique* de Transports Canada (AIM de TC), et d'autres réponses peuvent figurer dans l'*AIP Canada (OACI)*. Les modifications de ces publications peuvent entraîner des modifications des réponses et/ou des références.

Les ressources suivantes sont accessibles en ligne :

- [AIM de TC](#)
- [AIP Canada \(OACI\)](#)
- [Règlement de l'aviation canadien \(RAC\)](#)
- [NAV CANADA – Phraséologie VFR](#)

Questions relatives à l'aviation générale

AIM de TC – Généralités (GEN)

1. De quelle manière les modifications de texte récentes apportées à une section de l'AIM de TC sont-elles indiquées pour repérage rapide?

Référence : AIM de TC

AIM de TC – Aérodrômes (AGA)

2. Les fils caténaux, tels que les lignes électriques, que l'on estime être un danger pour la navigation aérienne, sont normalement _____, suspendues à un câble tendu entre la partie supérieure des pylônes.

Référence : TC AIM AGA 6.7 *Balisage de fils caténaux*

3. Les quais pour hydravions sont balisés par _____ de 2,4 m de côté. Le quai auquel la balise est fixée comporte également des bordures _____ et _____.

Référence : TC AIM AGA 5.3 *Balises d'identification de quai pour hydravions*

Communications (COM)

4. Le GPS repose sur une _____.

Référence : TC AIM COM 5.2.1 *Système de positionnement mondial (GPS)*

5. Les communications radio aéronautiques se limitent aux communications portant sur : a) la sécurité et la navigation d'un aéronef; b) l'exploitation générale de l'aéronef; et c) l'échange de messages au nom du pilote.

Les pilotes devraient :

a) Faites des appels _____ et utilisez _____;

b) _____ ce que vous allez dire avant de _____;

c) et _____ sur _____ avant de parler pour éviter de faire l'appel pendant qu'un autre aéronef transmet.

Référence : [Phraséologie VFR de NAV CANADA, Pratiques exemplaires](#)

6. L'expression anglaise GO AHEAD (J'ÉCOUTE) signifie que _____. Elle _____ à autoriser un aéronef ou un véhicule à circuler au sol, ni à approuver une demande.

Référence : TC AIM COM 1.3 *Langue*, [Phraséologie VFR de NAV CANADA, Attendez](#)

Météorologie (MET)

7. Pour avoir une meilleure conscience de la situation du trafic aérien dans votre région, vous décidez de vérifier les prévisions météorologiques de Nav Canada pour votre emplacement. En tant que pilote du SATP, avec qui pouvez-vous communiquer pour mieux interpréter ces renseignements météorologiques? _____

Référence : TC AIM MET 1.1.3 *Service de météorologie aéronautique*

8. Quelles sont les heures de service et le numéro de téléphone de votre centre d'information de vol (FIC)?

Référence: TC AIM MET 1.3.1

9. Concernant les bulletins météorologiques émis par NAV CANADA, qu'est-ce qu'un AWOS?

Référence: TC AIM GEN 5.2

10. La météorologie de l'espace peut influencer sur les fonctions du SATP basées sur le GPS, telles que le « retour au point de départ ». Les avis de phénomène de météorologie de l'espace contiendront de l'information sur les conditions _____, ainsi que les niveaux prévus pour ___ heures, ___ heures, ___ heures et ___ heures à l'avance.

Référence: TC AIM MET 14.3 Avis de service de l'OACI

Règles de l'air et services de la circulation aérienne (RAC)

11. Combien de temps un pilote doit-il attendre après la consommation du CBD (cannabidiol) avant d'exercer ses fonctions?

Référence: RAC 901.19(2) et [Légalisation du cannabis](#)

12. Énumérez trois situations dans lesquelles les pilotes sont autorisés à opérer à moins de 2000 pi au-dessus d'un aérodrome lorsqu'ils ne décollent pas ou n'atterrissent pas: _____, _____, _____.

Référence: TC AIM RAC 5.5 et RAC 602.96(5)

13. Il est interdit à toute personne d'agir en qualité de membre d'équipage d'un aéronef si elle a ingéré une boisson alcoolisée dans les _____ heures précédentes.

Référence: RAC 901.19 (2)

14. Lorsqu'ils opèrent dans l'espace aérien de classe G, les pilotes devraient surveiller en permanence la fréquence _____ MHz, et ce chaque fois que cela est possible, à moins qu'ils ne soient tenus de surveiller une MF ou une ATF

Référence: TC AIM RAC 8.10 et RPA 3.2.6.3

Cartes et publications aéronautiques (MAP)

15. Où peut-on trouver les NOTAM sur les feux de forêt?

Référence: TC AIM MAP 3.5 *Diffusion des NOTAM*

Questions concernant les SATP

16. Le site Web *Sécurité des drones* nomme trois principaux types d'opérations nécessitant un certificat d'opérations aériennes spéciales (COAS). Quels sont-ils?

Référence: Site web [Sécurité des drones](#)

17. Comment le RAC définit-il les fonctions « de détection et d'évitement »?

Référence: [RAC 900.01](#)

18. Le chapitre de l'AIM sur les *aéronefs télépilotés* (ATP) fournit des renseignements sur les phénomènes météorologiques en milieu urbain. L'un d'eux est l'effet jet (ou effet de venturi). De quoi s'agit-il ?

Référence: TC AIM ATP 3.2.22.9

19. Le RAC stipule : « il est interdit au détenteur d'un certificat de pilote – petit aéronef télépiloté (VLOS) [...] d'utiliser un système d'aéronef télépiloté à moins que, dans les vingt-quatre mois précédant le vol [...] il ait terminé avec succès » :

Référence: [RAC 901.56](#) ou [901.65](#)

20. L'exploitation imprudente ou négligente d'un SATP s'applique-t-elle?

- a) Seulement aux petits SATP fonctionnant en vertu des règles sur les opérations de base
- b) Seulement aux petits SATP fonctionnant en vertu des règles sur les opérations avancées
- c) Ne s'applique pas aux micro-SATP exploités au Canada
- d) À tous les systèmes d'aéronefs télépilotés

Référence: [CAR 900.06](#)

21. Transports Canada a publié cinq lignes directrices sur la protection de la vie privée à l'intention des utilisateurs de SATP récréatifs, en lien avec la *Loi sur la protection des renseignements personnels*. Quelles sont-elles ? _____, _____, _____, _____, _____.

Référence: Site web [Sécurité des drones](#)

22. Toute personne n'étant pas directement associée à une opération de SATP est définie comme une _____.

Référence: [RAC 901.69](#)

23. Pour effectuer une opération à moins de 5 m des personnes, l'ATP doit avoir fait l'objet d'une ____.

Référence: Site web [Sécurité des drones](#)

24. Lorsque vous utilisez votre SATP au Canada près de la frontière avec les États-Unis, pouvez-vous le faire voler hors de l'espace aérien canadien? OUI/NON

Référence: [RAC 901.13](#)

25. Afin d'utiliser un SATP la nuit, il doit d'abord être équipé _____.

Référence: [RAC 901.39](#)

26. Dans quelle section de l'AIP Canada peut-on trouver les heures du crépuscule du matin et du soir ?

Référence: [AIP Canada](#)

Les réponses se trouvent à la page 6.

Réponses au programme d'autoformation

2023-2024 (SATP)

1. le texte est bleuté (p. 5, section « NOTES »)
2. indiqués par des balises sphériques de couleur
3. un triangle équilatéral, rouge, blanche
4. mesure précise du temps
5. a) brefs, la phraséologie standard b) Réfléchissez et planifiez, commencer la transmission c) Maintenez l'écoute, la fréquence
6. vous pouvez effectuer votre transmission, ne sert pas
7. les FIC de NAV CANADA
8. Tous les FIC offrent un service 24 heures sur 24. Les numéros de téléphone des FIC sont fournis dans le CFS. Les appels des pilotes au numéro d'appel commun sans frais 1-866-GOMETEO (466-3836) seront automatiquement acheminés au FIC desservant la région d'où provient l'appel.
9. système automatisé d'observations météorologiques
10. actuelles, 6, 12, 18, 24
11. Tous les pilotes, les mécaniciens navigants et les contrôleurs de la circulation aérienne doivent s'abstenir de consommer du cannabis pendant au moins 28 jours avant de se présenter au travail.
12. les services d'un corps policier; b) le sauvetage de vies humaines; c) les opérations de lutte contre l'incendie ou les services d'ambulance aérienne; d) l'application de la Loi sur les pêches ou de la Loi sur la protection des pêches côtières; e) l'administration des parcs nationaux ou provinciaux; f) une inspection en vol; g) le traitement aérien ou l'inspection aérienne; h) la surveillance de la circulation routière ou urbaine; i) la photographie aérienne effectuée par le titulaire d'un certificat d'exploitation aérienne; j) le transport d'une charge externe par hélicoptère; ou k) l'entraînement en vol dispensé par le titulaire d'un certificat d'exploitation d'unité de formation au pilotage.
13. 12
14. 126,7
15. Les NOTAM canadiens sont distribués aux centres d'information de vol (FIC), aux stations d'information de vol (FSS) et aux exploitants d'aéronefs sur le réseau du service fixe aéronautique (SFA)
16. Pilotes étrangers, piloter un drone dans des environnements à plus haut risque, environnement à moindre risque.
17. Capacité de voir, de prévoir ou de détecter les conflits de circulation aérienne ou tout autre danger et de prendre les mesures préventives appropriées.
18. Si l'espacement entre les bâtiments restreint la trajectoire du vent, l'air circulant à travers le rétrécissement peut augmenter à une vitesse provoquant un effet de venturi. La vitesse du vent peut augmenter jusqu'à deux fois la vitesse du vent en amont. Cela peut se produire à n'importe quelle hauteur de bâtiment, y compris au niveau des piétons.
19. l'examen « Systèmes d'aéronefs télépilotés – opérations de base, l'examen « Systèmes d'aéronefs télépilotés – opérations avancées », une révision en vol ou l'une des activités de mise à jour des

connaissances prévues à l'article 921.04 de la norme 921

20. d) À tous les systèmes d'aéronefs télépilotés

21. Soyez responsable, limitez la collecte, obtenez le consentement, conservez les renseignements en lieu sûr, faites preuve d'ouverture et de réceptivité dans le cadre de vos activités.

22. personne

23. Déclaration du constructeur

24. Non

25. Feux de position (pour le rendre visible au pilote, aux observateurs visuels et aux autres utilisateurs de l'espace aérien)

26. Partie 1 – Généralités, 2.7.1