



CIVIL AVIATION SAFETY ALERT

ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

ATTENTION:

OWNERS, OPERATORS, MAINTAINERS AND
DISTRIBUTORS.

À L'ATTENTION DE :

PROPRIÉTAIRES, EXPLOITANTS, PERSONNEL
D'ENTRETIEN ET FOURNISSEURS DE PIÈCES

**SUSPECTED UNAPPROVED PARTS
FROM A BELL HELICOPTER TEXTRON
MODEL 206B, AIRCRAFT REGISTRATION
N536T, SERIAL NUMBER 3195**

**ALERTE DE PIÈCES SOUPÇONNÉES D'ÊTRE
NON APPROUVÉES D'UN HÉLICOPTÈRE
BELL TEXTRON MODÈLE 206B,
IMMATRICULÉ N536T, NUMÉRO DE SÉRIE
3195**

PURPOSE:

The purpose of this CASA is to inform aircraft owners, operators, maintainers and distributors of Federal Aviation Administration (FAA) Safety Alert for Operators (SAFO) 23007.

OBJET :

La présente Alerte à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC) a pour but d'informer les propriétaires, les exploitants, le personnel d'entretien et les fournisseurs de pièces au sujet de l'Alerte à la sécurité pour les exploitants (SAFO) 23007 de la « Federal Aviation Administration » (FAA).

BACKGROUND:

On September 12, 2023, the FAA has published SAFO 23007 to alert aircraft owners, operators, air agencies, parts suppliers and maintenance technicians of suspected unapproved parts represented as being removed from civil aircraft Bell Helicopter Textron Model 206B, registration N536T, serial number 3195, which are actually from a foreign aircraft of unknown origin.

CONTEXTE :

Le 12 septembre 2023, la FAA a publié le SAFO 23007 afin d'alerter les propriétaires d'avions, les exploitants, les agences aériennes, les fournisseurs de pièces et le personnel d'entretien des pièces soupçonnées d'être non approuvées présentées comme ayant été retirées de l'avion civil Bell Hélicoptère Textron Modèle 206B, immatriculé N536T, numéro de série 3195, qui proviennent en réalité d'un avion étranger d'origine inconnue.

RECOMMENDED ACTION:

Aircraft owners, operators, maintainers and distributors are encouraged to accomplish a thorough review of their aircraft, aircraft records, and parts inventories for any article traceable to Bell Helicopter Textron Model 206B, registration N536T, serial number 3195.

Any affected articles identified should be quarantined to prevent installation until eligibility for installation can be determined.

The SAFO can be found at the provided link below:

https://www.faa.gov/other_visit/aviation_industry/airline_operators/airline_safety/safo/all_safos/SAFO23007.pdf

CONTACT OFFICE:

For more information concerning this issue, contact a **Transport Canada Centre** or contact Jeff Phipps, Chief Operational Airworthiness, Standards Branch in Ottawa, by email at jeff.phipps@tc.gc.ca.

MESURE RECOMMANDÉE :

On invite les propriétaires, exploitants, le personnel d'entretien et les fournisseurs d'aéronef à effectuer un examen approfondi de leurs aéronefs, de leurs dossiers et de leurs inventaires de pièces pour tout article traçable au Bell Hélicoptère Textron Modèle 206B, immatriculé N536T, numéro de série 3195.

Tous les articles concernés identifiés doivent être mis en quarantaine pour empêcher l'installation jusqu'à ce que l'éligibilité à l'installation puisse être déterminée.

Le SAFO peut être trouvé sur le lien fourni ci-dessous (anglais seulement) :

https://www.faa.gov/other_visit/aviation_industry/airline_operators/airline_safety/safo/all_safos/SAFO23007.pdf

BUREAU RESPONSABLE :

Pour davantage de renseignements à ce sujet, veuillez communiquer avec un **Centre de Transports Canada** ou avec Jeff Phipps, chef de la navigabilité opérationnelle, Direction des normes à Ottawa, par courriel à jeff.phipps@tc.gc.ca.

Original signed by / Document original signé par

Stacey Mason | Stacey Mason

Director | Directeur
STANDARDS | NORMES

THE TRANSPORT CANADA CIVIL AVIATION SAFETY ALERT (CASA) IS USED TO CONVEY IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND CONTAINS RECOMMENDED ACTION ITEMS. THE CASA STRIVES TO ASSIST THE AVIATION INDUSTRY'S EFFORTS TO PROVIDE A SERVICE WITH THE HIGHEST POSSIBLE DEGREE OF SAFETY. THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OFTEN CRITICAL AND MUST BE CONVEYED TO THE APPROPRIATE OFFICE IN A TIMELY MANNER. THE CASA MAY BE CHANGED OR AMENDED SHOULD NEW INFORMATION BECOME AVAILABLE.

L'ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE (ASAC) DE TRANSPORTS CANADA SERT À COMMUNIQUER DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS ET CONTIENT DES MESURES DE SUIVI RECOMMANDÉES. UNE ASAC VISE À AIDER LE MILIEU AÉRONAUTIQUE DANS SES EFFORTS VISANT À OFFRIR UN SERVICE AYANT UN NIVEAU DE SÉCURITÉ AUSSI ÉLEVÉ QUE POSSIBLE. LES RENSEIGNEMENTS QU'ELLE CONTIENT SONT SOUVENT CRITIQUES ET DOIVENT ÊTRE TRANSMIS RAPIDEMENT PAR LE BUREAU APPROPRIÉ. L'ASAC POURRA ÊTRE MODIFIÉE OU MISE À JOUR SI DE NOUVEAUX RENSEIGNEMENTS DEVIENNENT DISPONIBLES.