

Modèles de procédures de sécurité écrites pour les petits bateaux de pêche

Vérifications à effectuer avant le départ

Vérifications à effectuer avant le départ – version 1

1. Comparer les conditions météorologiques actuelles et les prévisions? Est-ce que les prévisions sont exactes? Est-ce que les conditions météorologiques prévues permettront d'arriver à destination sans risquer d'affronter le mauvais temps?
2. Avez-vous remis un plan de route et indiqué le nombre de personnes à bord à une personne responsable à terre?
(Nota: Un plan de route n'est pas nécessaire si c'est un voyage à horaire régulier.)
3. Vérifier le niveau de carburant et vider l'eau du réservoir.
4. Allumer les feux de navigation et visiter le bâtiment pour vérifier les points suivants :
 - les radeaux de sauvetage, les gilets de sauvetage et les autres éléments de l'équipement de sauvetage sont en place;
 - les feux de navigation fonctionnent bien;
 - les bouchons de drainage sont en place et bien serrés;
 - les pompes de cale sont exemptes de débris et fonctionnent bien;
 - les fluides sont au bon niveau – huile, batterie, liquide de refroidissement;
 - il n'y a aucune trace de fuite d'hydrocarbures ou d'eau;
 - la trousse de secourisme, les outils et les pièces de rechange sont là où ils doivent être
5. Ouvrir le poste de radiocommunication (ou un autre appareil de communication) et faire un essai d'émission pour vérifier son bon fonctionnement. (À bord des bâtiments où un poste radio VHF est obligatoire, la veille radio doit commencer 15 minutes avant le départ et être maintenue jusqu'au mouillage/acostage). Le moment auquel la vérification a eu lieu doit être consigné dans le registre des communications radio.
6. Confirmer que les cartes marines, avec toutes les corrections applicables indiquées, de la zone de navigation et le dispositif de signalisation sonore sont accessibles.
7. Se représenter mentalement ou physiquement le tracé du parcours à suivre pour éviter les dangers locaux et pour respecter les restrictions concernant les embarcations de plaisance.
8. Confirmer la présence de tous les membres d'équipage jugés nécessaires en fonction du nombre de passagers et du voyage prévu.
9. Compter les passagers.
10. Confirmer qu'il y a un nombre suffisant de gilets de sauvetage de la bonne taille pour toutes les personnes à bord, y compris les enfants.
11. Signaler aux autorités à terre le nombre de personnes qu'il y a à bord, y compris les membres d'équipage.
12. Présenter un exposé sur la sécurité avant le départ.

Vérifications à effectuer avant le départ – version 2

1. Se renseigner sur les prévisions météorologiques. Vérifier si les conditions du temps actuelles correspondent aux prévisions.
Si les prévisions annoncent du mauvais temps, établir des plans qui permettront d'éviter les risques d'incidents.
2. Réfléchir à la route prévue et retenir mentalement les dangers locaux et les restrictions relatives aux embarcations de plaisance.
3. Vérifier s'il y a suffisamment de carburant pour le voyage, en prévoyant une réserve de carburant en cas de difficulté. Vider l'eau du réservoir.
4. Vérifier les niveaux des fluides – huile, liquide de refroidissement, batterie, etc. – et inspecter visuellement les tuyaux souples et les courroies.
5. Vérifier s'il y a des traces de fuites d'huile et d'eau dans le compartiment du moteur et dans la cale.
6. Confirmer que les pompes de cale fonctionneront bien.
7. Vérifier si les bouchons de drainage sont en place et bien serrés.
8. Inspecter visuellement les radeaux de sauvetage et leurs attaches.
9. Vérifier si les extincteurs et les autres éléments de l'équipement de lutte contre l'incendie sont en place.
10. Sortir de leur lieu de rangement les cartes marines nécessaires pour le voyage, avec toutes les corrections applicables indiquées, pour s'assurer qu'elles sont à bord, puis les remettre à leur place.
11. Vérifier si la trousse de secourisme, les outils nécessaires et les pièces de rechange sont à leurs endroits respectifs.
12. Confirmer que l'indicateur de charge de la batterie montre une indication normale.
13. Vérifier si le compas et les autres éléments de l'équipement de navigation fonctionnent bien.
14. Ouvrir le poste de radiocommunication 15 minutes avant le départ et commencer la veille radio.
15. Effectuer un essai de communication radio pour s'assurer que l'appareil émet bien.
Vérifier les autres appareils de communication pour savoir s'ils sont en état de servir.
16. Allumer les feux de navigation et vérifier leur bon fonctionnement.
(S'ils ne sont pas nécessaires à ce moment, éteignez les.)
17. Compter les personnes à bord et s'assurer qu'il y a suffisamment de gilets de sauvetage de la bonne taille pour tous, y compris pour les membres d'équipage.
18. Communiquer avec la base pour leur signaler le nombre de personnes à bord et leur donner

des détails sur le voyage – route et heure de retour prévue (sauf si c'est une route à horaire réguliers).