

Modèles de procédures de sécurité écrites pour les petits bateaux de pêche

Ravitaillement en carburant

1. Vérifier si le matériel nécessaire pour lutter contre l'incendie est en place au poste de ravitaillement en carburant.
2. Faire descendre tous les passagers à terre et s'assurer que l'aire du poste de ravitaillement est dégagée.
3. Éteindre la flamme pilote des réfrigérateurs à gaz.
4. Mettre l'interrupteur de courant principal en position fermée.
5. Fermer toutes les écoutes et les ouvertures pour éviter que des vapeurs ne pénètrent dans la coque et la cale.
6. Fermer tous les appareils téléphoniques portatifs. Ne pas fumer.
7. Fermer les dalots et placer un sceau sous le tuyau d'aération et de trop plein pour récupérer tout rejet de trop plein. Préparer de la sciure ou de l'équipement de nettoyage des nappes d'hydrocarbures.
8. Avoir un chiffon à la main pour essuyer toute quantité déversée - un chiffon pour le goulot de remplissage et un autre chiffon pour l'orifice d'aération du réservoir de carburant.
9. Faire le plein de carburant en insérant le bec de remplissage dans le réservoir avant d'appuyer sur la manette de remplissage. Garder la main serrée sur la manette en tout temps – sans utiliser un autre moyen de bloquer la manette dans cette position.
10. Maintenir le bec de remplissage contre le goulot du réservoir en tout temps durant le remplissage pour éviter que des contacts ne causent des étincelles statiques.
11. Surveiller attentivement la vitesse de remplissage pour éviter un déversement de trop plein. Gardez une main près de l'orifice d'aération du réservoir pour percevoir l'air sortant. Quand le réservoir est presque plein, le débit de l'air sortant augmente de façon perceptible et ce signe indique qu'il faut cesser le remplissage.
12. Attendre que le carburant ait cessé de s'écouler avant de retirer le filtre à carburant.
13. Relever le tuyau de remplissage de manière à vider le reste de son contenu dans le réservoir.
14. Nettoyer soigneusement les surfaces au moyen d'un chiffon absorbant pour enlever toute trace de carburant déversé.
15. Si du carburant déversé s'est introduit dans les cales, il faut extraire les fonds de cale à l'aide d'une pompe manuelle et les transborder dans des contenants étanches ou jusqu'à terre par pompage. Ensuite, aérer complètement l'embarcation en la laissant toute ouverte durant au

moins 30 minutes.

16. Quand il n'y a plus aucune vapeur de carburant dans l'embarcation, faire fonctionner le ventilateur durant [quatre minutes – ou plus longtemps selon les recommandations du fabricant].
17. Démarrer le moteur de l'embarcation avant de permettre aux passagers de monter à bord.
18. Disposer d'une manière correcte les chiffons absorbants, de la sciure ou d'autres articles qui ont servi pour nettoyer du carburant.

