



MODULE 1 :	INTRODUCTION À LA PRISE DE DÉCISIONS DU PILOTE
OBJECTIF :	Lorsqu'il aura terminé le présent module, le participant sera en mesure de définir l'objectif visé par le Cours de prise de décisions du pilote.
TITRE DE LA LEÇON :	INTRODUCTION DU COURS
DURÉE DE LA FORMATION :	15 minutes
OBJECTIF DE LA LEÇON :	Tel que susmentionné.
RÉSULTATS CLÉS DE L'APPRENTISSAGE	APERÇU GÉNÉRAL DE L'INTRODUCTION DU COURS

[Diapositive n° 1]

LIEN

Les progrès de la technologie, les procédures d'exploitation, la formation et la réglementation ont contribué à la diminution constante du taux d'accidents d'aviation.

[Diapositive n° 2]

Depuis le début des années 1970, la pente d'atténuation s'est stabilisée.

Si les prévisions de doublement du trafic aérien se matérialisent, en tenant compte que le taux d'accidents demeure le même, on prévoit que, d'ici à 2010, la perte d'un avion de ligne à réaction commercial se produira à chaque semaine quelque part dans le monde.

Les statistiques indiquent que dans environ 80 % de tous les incidents et accidents d'exploitation aérienne, l'erreur humaine en est la cause. De nombreuses enquêtes menées sur les accidents d'aviation révèlent que, même s'ils ont à leur disposition l'information appropriée, le bon équipement, la formation et les procédures d'utilisation normalisées (SOP), les pilotes continuent de prendre de mauvaises décisions. Les pilotes étaient en mesure d'empêcher que les accidents se produisent mais, malheureusement, ne l'ont pas fait.

[Diapositive n° 3]

BUT

Le but du Cours de prise de décisions du pilote (PDP) est d'aider les pilotes à prendre de meilleures décisions en les initiant aux concepts, principes et pratiques liés à la bonne prise de décisions.

[Diapositive n° 4]

MOTIVATION

Les études menées partout dans le monde ont démontré que les pilotes qui ont suivi le Cours de prise de décisions et reçu la documentation connexe ont surpassé leurs pairs au cours des tests en vol et leur taux d'erreurs lors de la prise de décisions était de 10 à 50 % moins élevé.



En outre, plus le programme de formation est bien conçu, plus satisfaisants en sont les résultats.

[Diapositives n^{os} 5 à 9]

APERÇU

Le présent cours PDP vise à vous sensibiliser davantage aux facteurs qui influencent la prise de décisions du pilote.

À cette fin, il se divise en quatre (4) modules :

Module 1 - Introduction

- Introduction générale et aperçu du cours

Module 2 – Le processus de prise de décisions

- Modèle de performance des pilotes
- Processus de prise de décisions
- Niveaux de performance des pilotes

Module 3 – Facteurs agissant sur le rendement de l'être humain

- physiques;
- physiologiques;
- psychologiques;
- organisationnels;
- culturels;
- de communications;
- qui influencent le bon jugement;
- contre-mesures.

Module 4 – Erreur humaine

- La classification des erreurs;
- Les conditions latentes;
- Le HFACS;
- Les contre-mesures

Module 5 – Gestion des risques

- Définitions;
- Objectif;
- Processus de gestion des risques;
- Évaluation des risques;
- Pointage des risques;
- Critères relatifs aux risques;
- Options relatives aux risques;
- Gestion des risques – pilotes.