

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

*Se reporter à l'alinéa 421.05(2)d) du Règlement de l'aviation canadien (RAC), visant à mettre à jour les connaissances des pilotes sur des sujets tels que les facteurs humains, la météorologie, la planification des vols et la navigation, ainsi que la réglementation aérienne.*

*Une fois ce questionnaire rempli, il permet à l'intéressé de satisfaire aux exigences de la formation périodique, qui doit être suivie tous les 24 mois conformément à l'alinéa 401.05(2)a) du RAC. Le questionnaire doit être conservé par le pilote.*

**Tous les pilotes doivent répondre aux questions 1 à 42. En outre:**

- *Les pilotes d'avion doivent répondre aux questions 43 à 53;*
- *Les pilotes d'hélicoptère doivent répondre aux questions 54 à 56;*
- *Les pilotes de ballon doivent répondre aux questions 61 à 65;*
- *Les pilotes de planeur doivent répondre aux questions 57 à 60;*
- *Les pilotes d'ultraléger, d'autogire, d'ultraléger à commande par transfert de poids ou de parachute motorisé doivent répondre aux questions 66 à 78, selon le cas.*

*Les renvois sont indiqués après chaque question. Les modifications à ces publications peuvent entraîner des changements aux réponses ou aux références. Bon nombre de réponses se trouvent dans les sources suivantes :*

- [Manuel d'information aéronautique de Transports Canada \(AIM de TC\) – 2022-1](#)
- [Règlement de l'aviation canadien \(RAC\)](#)
- [Supplément de vol Canada \(CFS\)](#)
- [Procédures d'exploitation canadiennes pour les NOTAM](#)
- [Enquêtes et rapports du Bureau de la sécurité des transports](#)
- [Guide de test en vol – Licence de pilote privé – avion \(TP13723\)](#)
- [Guide d'étude du certificat restreint d'opérateur radio \(compétence aéronautique\) \(CRO-A\) – CIR-21, d'Industrie Canada](#)
- [NAV CANADA Planification de vol](#)
- [Services de planification de vol en collaboration \(CFPS\)](#)
- [Plans de vol, NOTAM et la plupart des outils relatifs à la météorologie aéronautique](#)
- [Site Web de la météorologie à l'aviation \(AWWS\)](#)
- [Guide des services météorologiques à l'aviation](#)
- [AIP Canada \(ICAO\), suppléments de l'AIP et circulaires d'information aéronautiques \(AIC\)](#)
- [Guides de phraséologie de NAV CANADA](#)

Phraséologie IFR

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

Phraséologie VFR

Phraséologie RNAV

- Cartes VNC/VTA/LO
- Manuels et autres documents sur les conditions météorologiques (MANAB) – 4<sup>e</sup> édition, déc. 2021
- Manuel de pilotage (FTM)
- Guide de l'instructeur de vol – Avion (TP 975)
- Facteurs humains en aviation
- Soar and Learn to Fly Gliders
- L'Association canadienne de vol à voile (ACVV)
- Rotorcraft Flying Handbook—For Gyroplane Use Only (FAA-H-8083-21)

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

GEN – Généralités

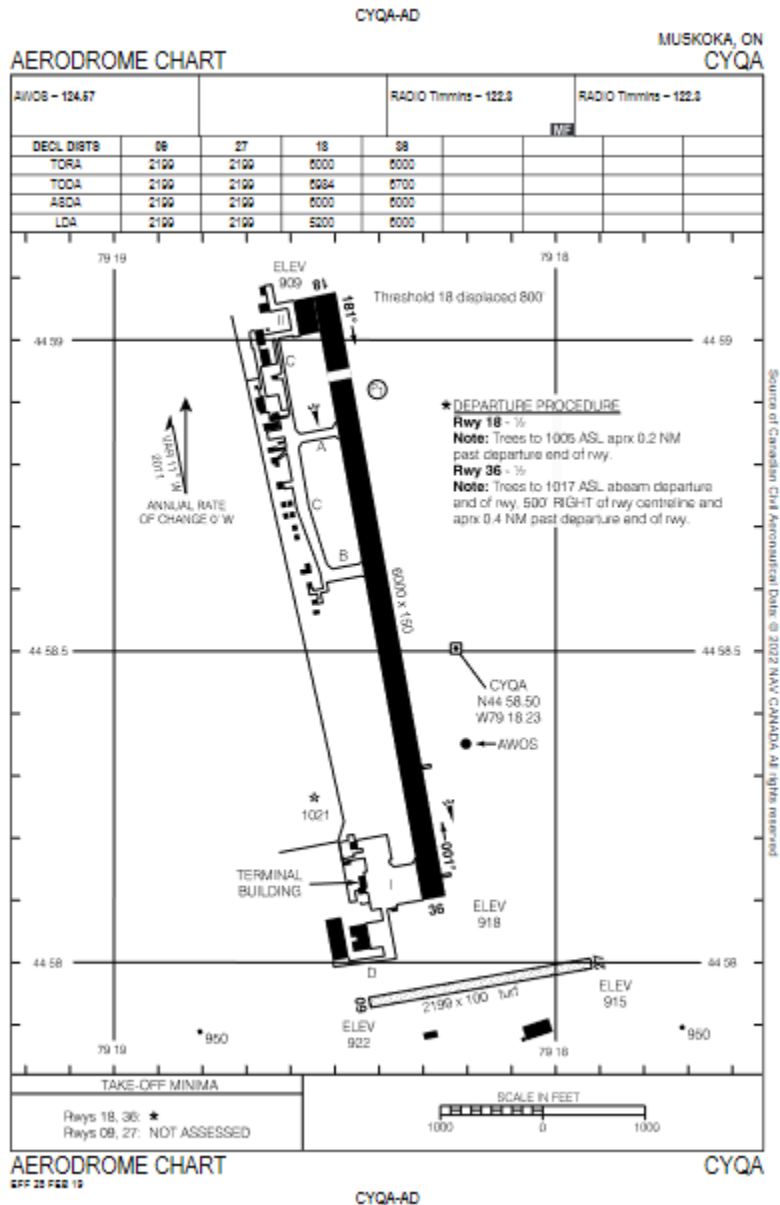
1. Que signifie l'instruction « Autorisé pour option » du contrôle de la circulation aérienne donnée à un aéronef à l'arrivée?

Renvoi: AIM de TC, RAC 4.4.3

Réponse: \_\_\_\_\_

AGA – Aéroports

NAV CANADA publie les **Cartes des aéroports canadiens (CAC)**



Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

Le seuil de la piste 18 est déplacé de 800 pieds (schéma ci-dessus).

2. Vous est-il permis d'atterrir sur le seuil décalé de la piste 18?

Renvois: AGA 3.5, 5.4.1

Réponse: \_\_\_\_\_

3. Quelle est la distance d'atterrissage utilisable sur la piste 18?

Renvoi: Cartes des aéroports canadiens (CAC) – Légende

Réponse: \_\_\_\_\_

4. Combien de manches à air figurent sur cette carte d'aérodrome?

Renvoi: Cartes des aéroports canadiens (CAC) – Légende

Réponse: \_\_\_\_\_

## COM – Communications

5. Quelle est la procédure recommandée pour l'utilisation du téléphone en cas de panne des communications radio?

Renvoi: AIM de TC, COM 1.7

Réponse:

---



---



---



---

6. La fréquence à utiliser pour les communications air-air entre les pilotes à l'intérieur de l'espace aérien intérieur du Sud est \_\_\_\_ MHz. La fréquence \_\_\_\_ MHz est attribuée aux activités de vol à voile comprenant les ballons, les planeurs, les planeurs légers, les avions ultralégers et les ailes libres.

Renvoi : AIP Partie 1, GÉNÉRALITÉS, 3.4.3.2 Services vocaux

Réponse: \_\_\_\_\_

## MET – Météorologie

7. Quelles sont les heures d'ouverture de votre centre d'information de vol (FIC) et à quel numéro de téléphone pouvez-vous le joindre?

Renvoi: AIM de TC – MET 1.3.1

Réponse:

---



---



---

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

8. Sur une GFA, quelles conditions météorologiques sont définies par le terme «règles de vol à vue marginales»?

Renvoi: AIM de TC, MET 4.9

Réponse: \_\_\_\_\_

9. Vous regardez une GFA et remarquez qu'elle décrit du brouillard dans une région précise comme étant PTCHY. Qu'est-ce que cela signifie? Comment cela décrit-il précisément le brouillard?

Renvoi: AIM de TC, MET4.11

Réponse: \_\_\_\_\_

10. Indiquez quatre(4) différences qui existent entre des observations effectuées par un observateur humain et des observations diffusées par l'AWOS.

Renvoi: AIM de TC, MET 8.5.4, tableau 8.3

Réponse: \_\_\_\_\_

11. Vous regardez une GFA et vous tombez sur un terme que vous ne connaissez pas. Quelles ressources pouvez-vous utiliser pour trouver le sens exact?

Renvois: AIM de TC, MET15.0 Abréviations, Guide des services météorologiques à l'aviation de NAV CANADA, CFS

Réponse: \_\_\_\_\_

12. Dans le METAR ci-dessous, que signifie 250V310?

METAR CYOW 271800Z 29013G20KT 250V310 15SM BKN060 22/11 A2990 RMK SC6 SLP128 DENSITY ALT 1400FT=

Renvoi: Guide des services météorologiques à l'aviation

Réponse: \_\_\_\_\_

13. Dans le TAF ci-dessous, à quelle heure est-il prévu que les averses de pluie légères cesseront?

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TAF<br>CYOW | TAF CYOW 271740Z<br>2718/2818 28015G25KT P6SM BKN050<br>FM280000 27010KT P6SM -SHRA OVC050<br>FM280500 31008KT P6SM -SHRA OVC020<br>FM280900 31008KT P6SM BKN025 BKN100<br>FM281100 28010KT P6SM FEW030<br>FM281700 25010KT P6SM SCT050<br>RMK NXT FCST BY 272100Z= |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Renvoi: Guide des services météorologiques à l'aviation

Réponse: \_\_\_\_\_

## Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024 Programme d'autoformation

14. À l'aide du TAF ci-dessous, indiquez quelles sont les conditions météorologiques prévues au cours du vol local de 2 heures si le départ est à 1700Z.

- La couche de nuages la plus basse prévue sera à 2 000 AGL
- Le vent passera de 100° à 270°
- À l'arrivée, le plafond sera de 5 000 AGL
- a et b

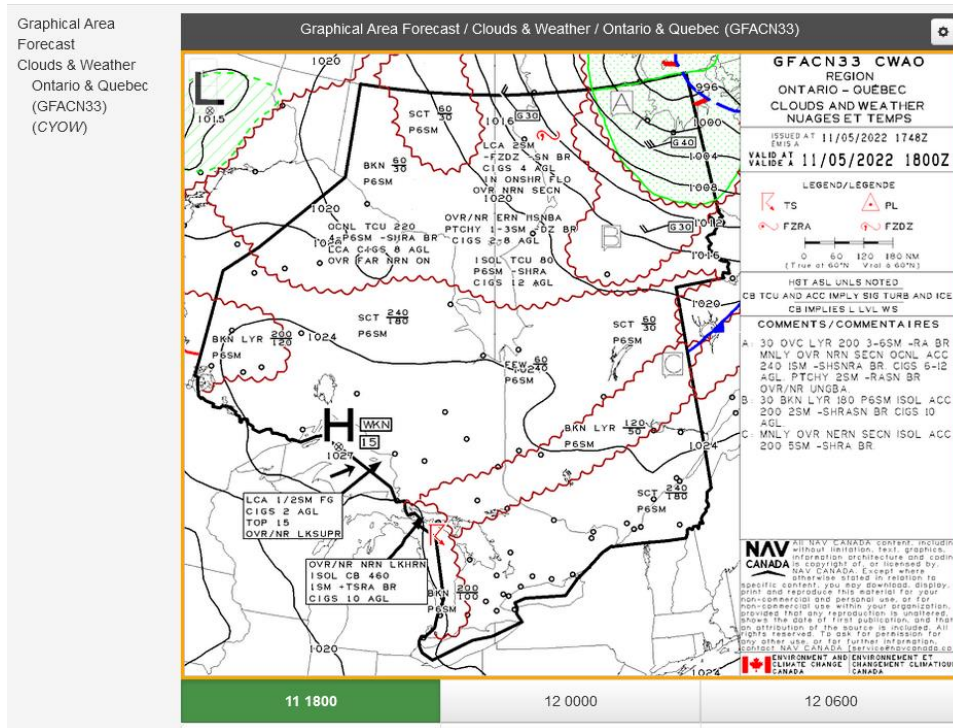
TAF CYVR 061140Z

0612/0718 22010KT P6SM FEW020 SCT050 SCT200 TEMPO 0612/0618 SCT020  
BKN050 BKN200 BECMG 0613/0615 10008KT FM061800 27008KT P6SM SCT040  
BKN140 FM070900 30008KT P6SM SCT025 BKN050 BKN080 RMK NXT FCST BY  
061500Z=

Renvoi: Guide des services météorologiques à l'aviation

Réponse: \_\_\_\_\_

À l'aide de la GFA ci-dessous, répondez aux deux questions qui suivent.



15. Sur la GFA ci-dessus, que signifie le 15 entouré d'un cadre?

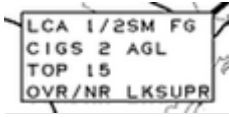


Renvoi: Guide des services météorologiques à l'aviation

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

Réponse: \_\_\_\_\_

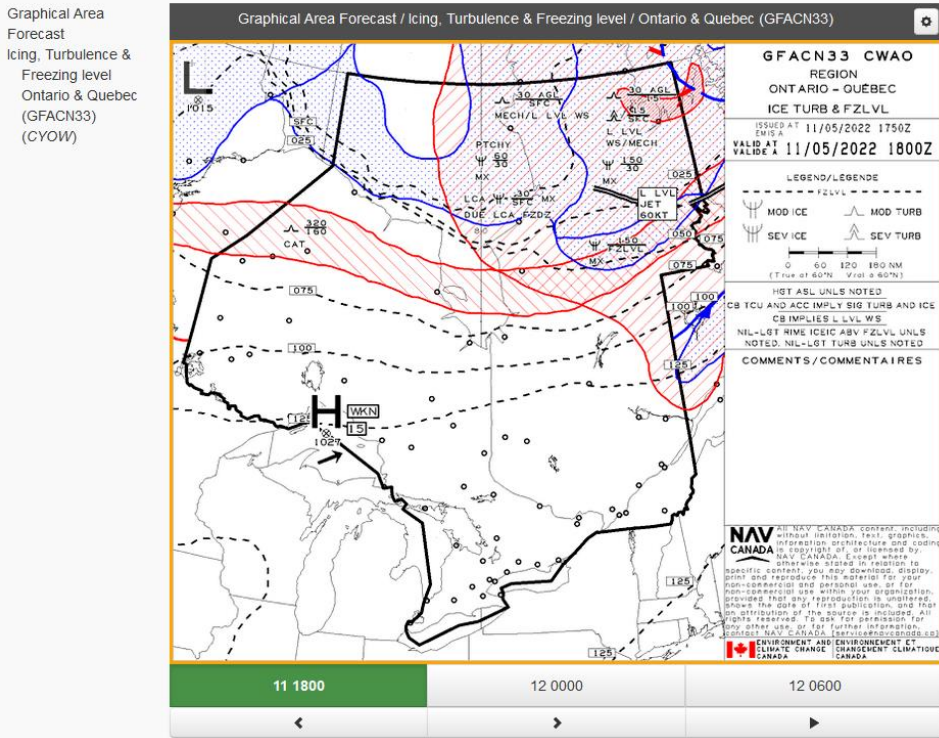
16. Sur la GFA ci-dessus, que signifie cette boîte?



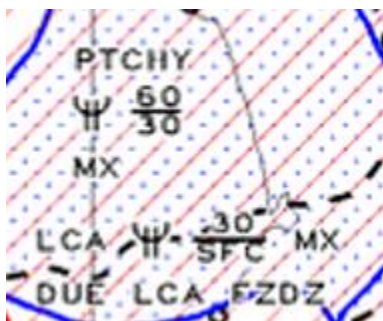
Renvoi: [Manuels et autres documents sur les conditions météorologiques \(MANAB\) – 4<sup>e</sup> édition, déc.2021](#)

Réponse: \_\_\_\_\_

Élément fourni



17. Interprétez l'information ci-dessous tirée de la GFA ci-dessus.





Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

Renvois: **Guide des services météorologiques à l'aviation, Manuels et autres documents sur les conditions météorologiques (MANAB) – 4<sup>e</sup> édition, déc. 2021 et Manuel de météorologie du commandement aérien (TP9352), Chapitre 9 Givrage d'aéronefs**

Réponse: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## RAC – Règles de l'air et services de la circulation aérienne

18. Il est interdit à toute personne d'agir en qualité de membre d'équipage d'un aéronef si elle a consommé une boisson alcoolisée dans les \_\_\_\_\_ précédentes.

Renvoi: RAC 602.03a)

Réponse: \_\_\_\_\_

19. Il est interdit aux membres de l'équipage de conduite (pilotes et mécaniciens de bord) et aux contrôleurs de la circulation aérienne de consommer du cannabis pendant au moins \_\_\_\_\_ jours avant leur prise de service. Transports Canada définit la « consommation de cannabis » comme la consommation de tout produit de cannabis par tout \_\_\_\_\_ et à toutes fins (notamment

\_\_\_\_\_ )

Renvoi: Légalisation du cannabis

Réponse: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

20. En plus d'un appareil radio pouvant communiquer bilatéralement, quel autre appareil est nécessaire pour pénétrer en conditions VFR dans l'espace aérien de classe C?

Renvoi: AIM de TC, RAC 2.8.3

Réponse: \_\_\_\_\_

21. Avant de pénétrer dans l'espace aérien de classe C, les vols VFR doivent \_\_\_\_\_ de l'ATC, et avant de pénétrer dans l'espace aérien de classe D, les vols VFR doivent \_\_\_\_\_.

Renvois: AIM de TC, RAC 2.8.3 et 2.8.4

Réponse: \_\_\_\_\_

22. Un aéronef peut être autorisé à pénétrer dans l'espace aérien réglementé de classe F uniquement si \_\_\_\_\_.

Renvoi: AIM de TC, RAC 2.8.6

Réponse: \_\_\_\_\_



Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

23. Il est interdit de piloter un aéronef à moins de \_\_\_\_\_ pieds AGL et à moins de \_\_\_ NM des limites d'une zone d'incendie de forêt ou dans l'espace aérien décrit dans un NOTAM.

Renvoi: AIM de TC, RAC 2.9.2

Réponse: \_\_\_\_\_

24. Quelle fréquence radio faut-il utiliser à un aérodrome non contrôlé auquel une fréquence obligatoire (MF) ou une fréquence de trafic d'aérodrome (ATF) n'a pas été attribuée?

Renvoi: AIM de TC, RAC 4.5.5

Réponse: \_\_\_\_\_

25. Quelle est la procédure de départ standard du circuit à un aérodrome non contrôlé?

Renvoi: AIM de TC, RAC 4.5.2

Réponse: \_\_\_\_\_

26. Le commandant de bord d'un aéronef dont la trajectoire converge avec celle d'un aéronef qui est à peu près à la même altitude et qui se trouve à sa \_\_\_\_\_ doit céder le passage à cet autre aéronef, sauf dans les cas suivants :

- a) le commandant de bord d'un aérodyne entraîné par moteur doit céder le passage aux dirigeables, aux planeurs et aux ballons;
- b) le commandant de bord d'un dirigeable doit céder le passage aux planeurs et aux ballons;
- c) le commandant de bord d'un planeur doit céder le passage aux ballons;
- d) le commandant de bord d'un aéronef entraîné par moteur doit céder le passage aux aéronefs qui visiblement transportent une charge à l'élingue ou remorquent un planeur ou d'autres objets.

Renvoi: AIM de TC, RAC 1.8

Réponse: \_\_\_\_\_

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

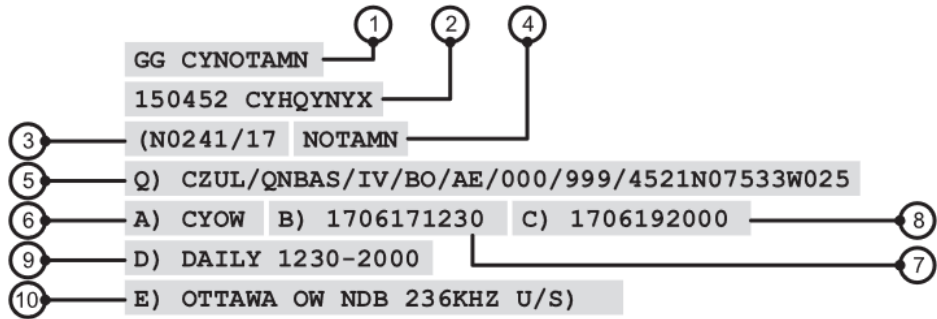
## SAR – Recherche et sauvetage

27. Le fait de surélever une ELT portative de 2,44 m (8 pi) par rapport au sol peut en augmenter la portée de \_\_\_\_ pour cent.

Renvoi: AIM de TC, SAR 3.6

Réponse: \_\_\_\_\_

## MAP – Cartes et publications aéronautiques



28. Expliquez les numéros (1) à (10) de la présentation d'un NOTAM montrée ci-dessus.

Renvoi: AIM de TC, MAP 3.2

Réponse:

- 1) \_\_\_\_\_
- 2) \_\_\_\_\_
- 3) \_\_\_\_\_
- 4) \_\_\_\_\_
- 5) \_\_\_\_\_
- 6) \_\_\_\_\_
- 7) \_\_\_\_\_
- 8) \_\_\_\_\_
- 9) \_\_\_\_\_
- 10) \_\_\_\_\_

## LRA – Délivrance des licences, immatriculation et navigabilité

29. Un pilote qui souhaite renouveler un certificat médical de catégorie 4 doit remplir le formulaire n° 26-0297, Déclaration médicale pour les licences et les permis nécessitant une norme médicale de catégorie 4, au moins \_\_\_\_ jours avant la date d'expiration de son certificat médical. Cela donnera aux responsables de la délivrance des licences de Transports Canada suffisamment de temps pour délivrer un nouveau certificat médical de catégorie 4 avant l'expiration du certificat médical d'origine. Il est recommandé aux pilotes qui

## Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024 Programme d'autoformation

soumettent une demande de certificat médical de catégorie 4 de le faire par \_\_\_\_\_. Les déclarations médicales devraient être envoyées au \_\_\_\_\_ pour éviter les délais inutiles.

Renvoi : AIM de TC, LRA 1.9.3

Réponse: \_\_\_\_\_

30. En plus de toute défectuosité de pièces ou d'équipement de l'aéronef qui devient apparente durant des opérations aériennes, les pilotes doivent également inscrire dans le carnet de route de l'aéronef les détails sur toute \_\_\_\_\_ qu'a subi l'aéronef.

Renvois: RAC 605, Annexe I, AIM de TC, LRA 5.6.1

Réponse: \_\_\_\_\_

### AIR – Discipline aéronautique

31. Les avions légers de fabrication américaine sont conçus de façon à résister, à l'atterrissage, à des vents de travers de 90° dont la vitesse ne dépasse pas \_\_\_\_\_ de leur vitesse de décrochage.

Renvoi: AIM de TC, AIR 2.2, ATERRISSAGES PAR VENT DE TRAVERS

Réponse: \_\_\_\_\_

32. Le MOGAS est (plus, moins) sujet au givrage du carburateur.

Renvoi : AIM de TC, AIR 2.3

Réponse: \_\_\_\_\_

33. En présence de pluie sur le pare-brise, le sommet d'une colline ou d'une montagne se trouvant en avant peut sembler être (plus élevé, moins élevé) qu'il ne l'est en réalité.

Renvoi: AIM de TC, AIR 2.5

Réponse: \_\_\_\_\_

34. Les effets néfastes du givre, de la glace ou de la neige sur les performances et les caractéristiques de vol des aéronefs, sont généralement ressentis en termes de diminution de la poussée, de diminution de la portance, d'augmentation de la traînée, \_\_\_\_\_, de changements de l'assiette, de modification des caractéristiques de décrochage et de pilotabilité

Renvoi : AIM de TC, AIR 2.12.2 b)(i) Contamination de l'aéronef au sol – Givre, glace ou neige

Réponse: \_\_\_\_\_

35. Les pilotes en service qui ont donné du sang devraient attendre \_\_\_\_ heures avant de voler.

Renvoi: AIM de TC, AIR 3.12

Réponse: \_\_\_\_\_

36. Qu'est-ce que cela signifie lorsque l'ATC vous dit de décoller ou de circuler «à votre discrétion»?

Renvoi: Guide de phraséologie VFR de NAV CANADA

Réponse: \_\_\_\_\_

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

---



---

37. La \_\_\_\_\_, la \_\_\_\_\_ et la \_\_\_\_\_ de l'approche et de l'atterrissage seront directement liées au fait que l'aéronef \_\_\_\_\_ avant ou peu après l'établissement de l'aéronef sur le parcours d'approche finale.

SAN, numéro 1/2020, Approches stables selon les règles de vol à vue (VFR)

<https://tc.canada.ca/fr/aviation/publications/securite-aerienne-nouvelles/numero-1-2020/approches-stables-regles-vol-vue-vfr>

Réponse: \_\_\_\_\_

---

38. En passant à 400 pieds AGL en descente lors de l'approche finale pour l'atterrissage, le pilote remarque que la vitesse est de 5 nœuds trop lente et qu'elle diminue lentement alors que le taux de descente est constant à environ 600 pi/min, que le seuil de piste est stable dans le pare-brise et que l'avion est centré sur l'axe de la piste. Pour stabiliser l'avion avant de descendre sous 200 pi AGL, le pilote devrait:
- abaisser le nez pour corriger la vitesse puis régler le compensateur
  - augmenter la puissance pour corriger la descente puis régler le compensateur
  - augmenter la puissance tout en abaissant le nez pour corriger la vitesse et le taux de descente, puis régler le compensateur
  - augmenter la puissance tout en abaissant le nez pour corriger la vitesse tout en maintenant le taux de descente stable, puis régler le compensateur

Renvoi : Guide de test en vol – Licence de pilote privé et Manuel de pilotage

Réponse: \_\_\_\_\_

39. Un pilote aura la sensation que son avion se cabre pendant le décollage et la montée initiale de nuit en raison de la combinaison de l'accélération, de la force g et des références visuelles extérieures limitées. Pour compenser cette sensation, le pilote peut instinctivement abaisser le nez de l'avion. Les pilotes devraient \_\_\_\_\_ afin de maintenir une bonne connaissance de la situation et prévenir les assiettes anormales.

Renvoi: AIM de TC, AIR 3.7 Désorientation.

Réponse: \_\_\_\_\_

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

## ATP – Aéronefs télépilotés

40. À quel endroit puis-je trouver les dispositions réglementaires et les renseignements généraux relatifs aux aéronefs télépilotés?

Renvois: RAC partie IX, AIM de TC, RPA

Réponse: \_\_\_\_\_

## Organiseur électronique de poste de pilotage/cartes/VTA/VNC/CFA

41. Quelle est la fréquence des zones d'utilisation de fréquences communes pour Montréal-Nord et Montréal-Sud?

Renvoi: SUPPLÉMENT DE VOL CANADA (CFS) – PLANIFICATION - ZONES AVEC FRÉQUENCES AIR AIR DISCRÈTES - QUÉBEC - ZONES DE FRÉQUENCE COMMUNE DE MONTRÉAL

Réponse: \_\_\_\_\_

## Supplément de vol – Canada (CFS)

|             |                                                  |
|-------------|--------------------------------------------------|
| <b>COMM</b> |                                                  |
| <b>ATIS</b> | 125.0 1-877-517-2847 15-07Z‡                     |
| <b>GND</b>  | 123.8 15-07Z‡                                    |
| <b>TWR</b>  | Pitt 126.3 (V) 15-07Z‡ (emerg only 604-465-9723) |
| <b>MF</b>   | tfc 126.3 07-15Z‡ 3NM 2500 ASL (CAR 602.98)      |

42. Au cours d'un vol tôt le matin, à 1300Z, de quelle façon un pilote devrait-il s'approcher du circuit pour effectuer un atterrissage avec arrêt complet?

Renvois: CFS, et AIM de TC, RAC 4.5.2

Réponse: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

### Questions propres aux avions

43. Nommez au moins trois facteurs qui ont une incidence sur la vitesse de décrochage d'un avion

Renvoi: utiliser les références relatives à l'avion, le FTM, le TP 975

Réponse: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

| WEIGHT<br>LBS |      | TAKEOFF<br>SPEED<br>KIAS |      | PRESS<br>ALT<br>FT | 0°C          |                                | 10°C         |                                | 20°C         |                                | 30°C         |                                | 40°C         |                                |
|---------------|------|--------------------------|------|--------------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|
|               |      |                          |      |                    | GRND<br>ROLL | TOTAL<br>TO CLEAR<br>50 FT OBS | GRND<br>ROLL | TOTAL<br>TO CLEAR<br>50 FT OBS | GRND<br>ROLL | TOTAL<br>TO CLEAR<br>50 FT OBS | GRND<br>ROLL | TOTAL<br>TO CLEAR<br>50 FT OBS | GRND<br>ROLL | TOTAL<br>TO CLEAR<br>50 FT OBS |
|               |      |                          |      |                    |              |                                |              |                                |              |                                |              |                                |              |                                |
| 2300          | 52   | 59                       | S.L. | 720                | 1300         | 775                            | 1390         | 835                            | 1490         | 895                            | 1590         | 960                            | 1700         |                                |
|               |      |                          | 1000 | 790                | 1420         | 850                            | 1525         | 915                            | 1630         | 980                            | 1745         | 1050                           | 1865         |                                |
|               |      |                          | 2000 | 865                | 1555         | 930                            | 1670         | 1000                           | 1790         | 1075                           | 1915         | 1155                           | 2055         |                                |
|               |      |                          | 3000 | 950                | 1710         | 1025                           | 1835         | 1100                           | 1970         | 1185                           | 2115         | 1270                           | 2265         |                                |
|               |      |                          | 4000 | 1045               | 1880         | 1125                           | 2025         | 1210                           | 2175         | 1300                           | 2335         | 1400                           | 2510         |                                |
|               |      |                          | 5000 | 1150               | 2075         | 1240                           | 2240         | 1335                           | 2410         | 1435                           | 2595         | 1540                           | 2795         |                                |
|               |      |                          | 6000 | 1265               | 2305         | 1365                           | 2485         | 1475                           | 2680         | 1585                           | 2895         | 1705                           | 3125         |                                |
|               |      |                          | 7000 | 1400               | 2565         | 1510                           | 2770         | 1630                           | 3000         | 1755                           | 3245         | 1890                           | 3515         |                                |
| 8000          | 1550 | 2870                     | 1675 | 3110               | 1805         | 3375                           | 1945         | 3670                           | 2095         | 3990                           |              |                                |              |                                |

Figure 5-4. Takeoff Distance (Sheet 1 of 2)

44. Calculer la distance totale nécessaire pour franchir un obstacle de 50 pieds au moyen des renseignements suivants:

Masse: 2 300 lb

Température: 20 degrés Celsius

Altitude-pression: 2 000 pieds

Renvoi: Figure 5-4, Tableau de la distance de décollage ci-dessus

Réponse: \_\_\_\_\_

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

45. Quelle est la configuration des volets au décollage?

Renvoi: Figure 5-4 Tableau de la distance de décollage ci-dessus – Conditions

Réponse: \_\_\_\_\_

46. Question: Quel est l'effet d'un vent de face de 5 nœuds?

Renvoi: Figure 5-4 Tableau de la distance de décollage ci-dessus – Notes

Réponse: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

47. Quelles sont vos vitesses de décollage et de montée à 50 pieds?

Renvoi: Figure 5-4, Tableau de la distance de décollage ci-dessus

Réponse: \_\_\_\_\_

48. On peut s'attendre à la pire performance de décollage (et de montée) possible lorsque les quatre conditions suivantes sont réunies.

Température de l'air \_\_\_\_\_

Altitude de l'aéroport \_\_\_\_\_

Pression atmosphérique \_\_\_\_\_

Humidité relative \_\_\_\_\_

Renvoi: Manuel de pilotage (TP 1102) Performance au décollage

Réponse: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

49. Que signifie l'arc blanc sur un anémomètre?

Renvoi: Manuel d'utilisation d'aéronef (POH)

Réponse: \_\_\_\_\_

50. Quel est le pourcentage d'augmentation de la vitesse de décrochage dans un virage à 40 degrés et un virage à 60 degrés, en palier?

Renvoi: TP1102 Manuel de pilotage, Exercice neuf – Virages, figure 2-16

Réponse: \_\_\_\_\_

51. En cas de remise des gaz ou d'atterrissage interrompu, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre aéronef. S'il n'y a pas de procédure recommandée dans le manuel, décrivez votre procédure de remise des gaz.

Renvoi: Manuel de pilotage (TP 1102) Approche et atterrissage

Réponse: \_\_\_\_\_



Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

52. Vous venez tout juste d'effectuer le virage pour passer de l'étape de base à l'étape finale du circuit et vous vous préparez à atterrir. Quels éléments doivent être réunis en vue d'exécuter une approche stabilisée en conditions VFR?

Renvoi: [Approche stabilisée – Alerte à la sécurité de l'Aviation civile \(ASAC\) N°2015-04](#)

Réponse: \_\_\_\_\_

53. Vous vous trouvez dans la situation présentée à la question précédente et sous 500 pieds AGL. Si un des éléments est absent, que devriez-vous envisager de faire?

Renvoi: [Approche stabilisée – Alerte à la sécurité de l'Aviation civile \(ASAC\) N°2015-04](#)

Réponse: \_\_\_\_\_

## Questions propres aux hélicoptères

54. (Veuillez noter que l'énoncé suivant s'applique aux hélicoptères qui ne sont pas munis d'un type de système de stabilisation.) L'avis de sécurité SN-18 de la Robinson Helicopter Company Safety indique que, par rapport aux avions, les hélicoptères ont une stabilité \_\_\_\_\_ et des taux de roulis et de tangage \_\_\_\_\_. La perte des repères visuels extérieurs, ne serait-ce que pendant un \_\_\_\_\_, peut causer la désorientation spatiale du pilote, de mauvaises sollicitations des commandes et un écrasement non contrôlé.

Renvoi: <https://robinsonheli.com/robinson-safety-notice/>

Réponse: \_\_\_\_\_

55. Les rapports d'enquête A18Q0016, A19O0026 et A11Q0168 du BST décrivent une condition nocturne, où il y a peu ou pas de repères visuels et pouvant entraîner diverses illusions et causer une désorientation spatiale. Comment appelle-t-on cette condition nocturne?

Renvoi: <https://www.tsb.gc.ca/fra/rapports-reports/aviation/index.html>

Réponse: \_\_\_\_\_

56. Veuillez regarder la vidéo **Turbulences de sillage d'hélicoptère : un phénomène dangereux :**

[https://www.youtube.com/watch?v=56\\_HRDUpslc&t=7s](https://www.youtube.com/watch?v=56_HRDUpslc&t=7s)

Des études démontrent que les turbulences de sillage d'un hélicoptère sont d'une intensité supérieure à celles d'un avion de poids équivalent et peuvent avoir des conséquences fatales pour les aéronefs plus légers. Les effets de la turbulence de sillage d'un hélicoptère peuvent se faire sentir sur des distances \_\_\_\_\_ et de \_\_\_\_\_ étendues. Lorsque vous évoluez à proximité d'aéronefs légers,

Renvoi: [https://www.youtube.com/watch?v=56\\_HRDUpslc&t=7s](https://www.youtube.com/watch?v=56_HRDUpslc&t=7s)

Réponse: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

---

### Questions propres aux planeurs

57. Pourquoi est-il essentiel qu'un planeur remorqué amorce un virage à droite immédiatement après le largage?

Renvoi: Rapport d'enquête sur la sécurité du transport aérien A19W0099

Réponse: \_\_\_\_\_

---

58. Vous effectuez un vol-voyage et, soudainement, l'ascendance sur laquelle vous comptiez disparaît, vous ne pouvez vous rendre à un terrain d'aviation convenable et devez effectuer un atterrissage forcé. Quels sont les facteurs à prendre en considération pour choisir l'endroit où vous allez atterrir?

Renvoi: SOAR - new ed (sac.ca)

Réponse: \_\_\_\_\_

59. Dans le scénario présenté à la question précédente, vous voyez quatre zones qui semblent convenir à l'atterrissage. Laquelle choisirez-vous?

- a. Un champ de maïs
- b. Un pâturage
- c. Un champ en chaume – un champ récemment moissonné
- d. Un marais

Renvoi: SOAR - new ed (sac.ca) Appendix B Field Landing Notes p.129 et 130

Réponse: \_\_\_\_\_

60. Vous roulez au décollage derrière l'avion-remorqueur et vous venez tout juste de quitter le sol. Soudainement, la verrière s'ouvre et vous distrait et vous essayez de la refermer. Quel danger avez-vous potentiellement créé pour le pilote de l'avion-remorqueur?

Renvoi: SOAR - new ed (sac.ca) p.71 et 72

Réponse: \_\_\_\_\_

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

### Questions propres aux ballons

61. Si du givre apparaît sur le corps de valve d'une citerne à propane, quel pourrait en être la cause?

Renvoi : (Utilisez les références relatives aux ballons)

Réponse: \_\_\_\_\_

62. Afin de lancer un ballon de 84 pieds dans une zone bâtie, le diamètre du site de lancement doit être d'au moins \_\_\_\_\_

Renvoi: RAC 602.13

Réponse: \_\_\_\_\_

63. Nommez trois distractions qui entravent le déroulement normal et perturbent les procédures habituelles d'un vol.

Renvoi: La dangereuse puissance des lignes électriques – Conseils pour éviter les collisions et les situations risquées (SAN 3/2021)

Réponse: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

64. Les lignes électriques sont l'un des dangers du vol en suivi de terrain ou à proximité d'arbres. Quelle est la chose la plus sécuritaire à faire si une collision avec une ligne électrique est imminente?

Renvoi : La dangereuse puissance des lignes électriques – Conseils pour éviter les collisions et les situations risquées (SAN 3/2021)

Réponse : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

65. Quels instruments et équipement sont nécessaires pour piloter un ballon en vol VFR de jour?

Renvoi: RAC 605.19 Ballons – Vol VFR de jour

Réponse: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### Questions propres aux ultralégers

66. Le vol à basse altitude est une activité à haut risque, car les dangers, tels que les \_\_\_\_\_, ne sont pas tous physiquement marqués ou peuvent ne pas être vus à temps pour éviter une collision. Plusieurs d'entre eux surviennent au-dessus de \_\_\_\_\_, par \_\_\_\_\_ et à très basse altitude.

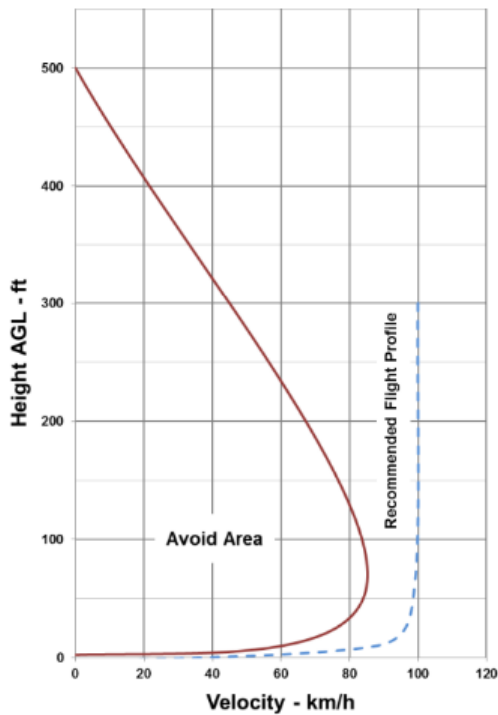
Renvoi: SAN 3/2021; Rapport final du BST A20W0072 – Collision avec une ligne de transport d'électricité

Réponse: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

Questions propres aux autogires



Source: Manuel d'utilisation de l'autogire Calidus

67. Un pilote aux commandes d'un autogire de cette marque et de ce modèle, qui vole à 75 pieds environ au-dessus du sol avec un vent de face de 30 nœuds, devrait voler à une vitesse d'au moins \_\_\_\_\_ pour permettre un atterrissage en toute sécurité en cas de panne du moteur.

Renvoi: FAA-H-8083-21 (Rotorcraft Flying Handbook – for Gyroplane Use Only)  
Divers manuels d'utilisation d'autogires

Réponse: \_\_\_\_\_

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

68. Le battement des pales de rotor est causé par:

- a. La dissymétrie de portance
- b. Le décrochage de la pale reculante
- c. L'écoulement d'air transversal
- d. Des vitesses de circulation élevées

Renvoi: FAA-H-8083-21 (Rotorcraft Flying Handbook – for Gyroplane Use Only)

Réponse: \_\_\_\_\_

69. Si des battements de pales de rotor se produisent au cours d'opérations au sol, le pilote doit immédiatement prendre les mesures suivantes:

Renvoi: FAA-H-8083-21 (Rotorcraft Flying Handbook – for Gyroplane Use Only)

Réponse:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_

70. Quels sont les effets d'une manœuvre à g négatifs sur le régime du rotor d'un autogire?

- a. Augmente rapidement
- b. Inchangé
- c. Diminue rapidement

Renvoi: FAA-H-8083-21 (Rotorcraft Flying Handbook – for Gyroplane Use Only)

Réponse: \_\_\_\_\_

71. La zone \_\_\_\_\_ du disque du rotor est la zone qui produit la plus grande partie de la force d'autorotation, tandis que la zone \_\_\_\_\_ produit la plus grande partie de la composante verticale de la portance.

Renvoi: FAA-H-8083-21 (Rotorcraft Flying Handbook – for Gyroplane Use Only)

Réponse: \_\_\_\_\_

### Questions propres aux ultralégers à commande par transfert de poids:

72. Parfois, les pilotes d'ultralégers à commande par transfert de poids se retrouvent involontairement dans un virage à forte inclinaison en descente, de type spirale. Cela peut se produire au cours d'une descente d'urgence, mais plus souvent lorsque le pilote aperçoit quelque chose au sol et souhaite l'examiner de plus près. Le pilote amorce un virage qui s'accroît jusqu'à 45 à 60 degrés d'inclinaison ou plus. La technique de redressement appropriée est \_\_\_\_\_, et \_\_\_\_\_.

Renvoi: Weight-Shift Control Aircraft Flying Handbook (FAA-H-8083-5) Addendum

Réponse: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

73. Le passage dos d'un ultraléger à commande par transfert de poids entraînera très probablement une défaillance de la structure de l'appareil et causera de graves blessures ou la mort des occupants. Quelles sont les trois choses que peut faire un pilote pour éviter un passage dos :

Renvoi: Weight-Shift Control Aircraft Flying Handbook (FAA-H-8083-5) – Chapter 6

Réponse:

- 1) \_\_\_\_\_  
2) \_\_\_\_\_  
3) \_\_\_\_\_

### Questions propres aux parachutes motorisés

74. Veuillez regarder la vidéo Turbulences de sillage d'hélicoptère : un phénomène dangereux à l'adresse suivante : [https://www.youtube.com/watch?v=56\\_HRDUpSlc&t=7s](https://www.youtube.com/watch?v=56_HRDUpSlc&t=7s)

Des études démontrent que les turbulences de sillage d'un hélicoptère sont d'une intensité supérieure à celles d'un avion de poids équivalent. Les effets de la turbulence de sillage d'un hélicoptère peuvent se faire sentir sur \_\_\_\_\_ et s'étendre sur une \_\_\_\_\_ surface. Lorsque vous voyez un hélicoptère voler à une altitude similaire, \_\_\_\_\_ afin d'éviter la turbulence de sillage qui peut durer \_\_\_\_\_ minutes.

Renvoi: vidéo à l'adresse [https://www.youtube.com/watch?v=56\\_HRDUpSlc&t=7s](https://www.youtube.com/watch?v=56_HRDUpSlc&t=7s)

Réponse: \_\_\_\_\_

75. Les événements météorologiques tels que les tourbillons de poussière peuvent présenter un risque important pour les opérations de parapente et de parachute motorisé. Les tourbillons de poussière sont \_\_\_\_\_, qui se forment habituellement au cours \_\_\_\_\_ lorsqu'un \_\_\_\_\_ occasionne aussi un réchauffement de l'air à la surface du sol. Les tourbillons de poussière sont des signes visibles \_\_\_\_\_

Renvois: Rapport d'enquête sur la sécurité du transport aérien A20W0035 du BST  
*The Powered Paragliding Bible par Jeff Goin – Page 74*

Réponse: \_\_\_\_\_

76. Quelles sont les conséquences potentielles de la surcharge des ailes d'un paramoteur :

- Réaction dynamique aux événements de vol
- Augmentation du taux de descente
- Augmentation de la vitesse de décrochage
- Défaillance matérielle

Renvois: Paragliding: The Beginner's Guide par Bastienne Wentzel, Ed Ewing  
Powered Paragliding Bible par Jeff Goin

Réponse: \_\_\_\_\_

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

77. À quel endroit pouvez-vous trouver les renseignements sur le calendrier d'entretien de votre aile de parapente?
- Facebook
  - Canal YouTube de Tucker Gott
  - Vos copains parapentistes
  - Manuel de l'aile

Renvoi: Manuel de l'aile – chapitre sur les inspections

Réponse: \_\_\_\_\_

78. Lorsqu'un aéronef est utilisé à une altitude-pressure de cabine supérieure à \_\_\_\_\_ pieds ASL sans dépasser \_\_\_\_\_ pieds ASL, chaque membre d'équipage doit porter un masque à oxygène et utiliser de l'oxygène d'appoint au cours de toute partie du vol effectuée à ces altitudes qui dure plus de 30 minutes.
- 10 000 à 13 000
  - 8 000 à 11 000
  - 15 000 à 18 000

Renvoi: RAC 605.32

Réponse: \_\_\_\_\_

## Attestation

**Nom:** \_\_\_\_\_ **N° de licence:** \_\_\_\_\_ **Date:** \_\_\_\_\_

*J'atteste avoir rempli ce questionnaire pour satisfaire aux exigences de la formation périodique, laquelle doit être suivie tous les 24 mois, conformément à l'alinéa 401.05(2)a) du RAC.*

*Je conserverai ce questionnaire et je le présenterai sur demande.*

**Signature:** \_\_\_\_\_



Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

**Réponses au programme d'autoformation 2021-2022 destiné à la mise à jour des connaissances des équipages de conduite:**

1. Elle permet à un pilote d'effectuer un posé-décollé, une approche basse altitude, une approche interrompue, un arrêt-décollé ou un atterrissage avec arrêt complet.
2. Non, il est permis d'utiliser la partie décalée de la piste pour la circulation au sol, le décollage et le roulement après l'atterrissage dans le sens inverse.
3. 5 200
4. 2
5. **UTILISATION DU TÉLÉPHONE EN CAS DE PANNE DES COMMUNICATIONS RADIO**  
En cas de panne des communications radio en vol, et seulement après avoir suivi les procédures normales relatives à une panne de communications, le commandant de bord peut tenter d'entrer en communication avec l'unité de service de la circulation aérienne (ATS) appropriée de NAV CANADA par téléphone cellulaire ou par téléphone satellite conventionnels. Avant de passer l'appel, le pilote d'un aéronef muni d'un transpondeur doit régler ce dispositif sur le code 7600. Les numéros du réseau téléphonique public commuté (RTPC) à utiliser en cas de panne des communications sont publiés dans le Supplément de vol – Canada (CFS).
6. 122,75; 123,45
7. Tous les FIC offrent un service 24 heures sur 24. Les numéros de téléphone des FIC sont fournis dans le CFS. Les appels des pilotes au numéro d'appel commun sans frais 1-866-GOMETEO (466-3836) seront automatiquement acheminés au FIC desservant la région d'où provient l'appel.
8. Plafond de 1 000 à 3 000 pi AGL et/ou visibilité de 3 à 5 SM
9. Bancs, de 26 à 50 % de la zone indiquée est touchée par le brouillard.
10. Selon le tableau des comparaisons.
11. AIM de TC, MET 15.0 Abréviations, Guide des services météorologiques à l'aviation de NAV CANADA, appelez votre FIC au 1-866-GOMETEO et demandez à un spécialiste de l'information de vol
12. Vent variable de 250 à 310
13. 0900Z
14. d
15. Le centre de la haute pression se déplace à 15 nœuds.
16. Brouillard local, ½ mille terrestre, plafond à 200 pieds au-dessus du sol, sommet des nuages à 1500 pieds au-dessus du niveau de la mer au-dessus et près du lac Supérieur.
17. Formation de givre de type mixte modérée en nappe (givre blanc et givre transparent) entre 3 000 et 6 000 pieds ASL et formation locale de givre de type mixte modérée (givre blanc et givre transparent) de la surface à 3 000 pieds ASL causée par de la bruine verglaçante locale.
18. 12 heures

## Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024

### Programme d'autoformation

19. 28, moyen (notamment par inhalation, ingestion ou application cutanée), médicales, récréatives ou autres raisons non médicales
20. Transpondeur mode C
21. recevoir une autorisation; établir des communications bilatérales avec l'unité ATC compétente.
22. le pilote en a reçu la permission par l'organisme utilisateur.
23. 3 000, 5
24. L'ATF sera normalement sur la fréquence de l'UNICOM lorsqu'il y en a une, ou sur 123,2 MHz lorsqu'il n'y en a pas.
25. Monter directement au cap de piste jusqu'à l'altitude du circuit avant d'effectuer un virage dans une direction quelconque pour prendre leur cap en route. Un demi-tour dans la direction du circuit ou de l'aérodrome ne doit pas être effectué tant que l'aéronef ne se trouve pas à au moins 500 pieds d'altitude au-dessus du circuit.
26. droite
27. 20 à 40
28. Réponse :
  1. Priorité du message du service fixe aéronautique (SFA) et adresse de destination
  2. Date et heure (JJHHMM) et adresse SFA de l'origine (expéditeur)
  3. Série, numéro et année de diffusion du NOTAM
  4. Type du NOTAM (nouveau, remplacement, annulation)
  5. Case Q): Ligne codée pour exposés personnalisés
  6. Case A): Indicateur(s) d'emplacement
  7. Case B): Date et heure de commencement
  8. Case C): Date et heure de fin
  9. Case D): Horaire
  10. Case E): Texte du NOTAM
29. 60, courriel, centre de service régional et non à Médecine aéronautique civile
30. condition d'utilisation anormale
31. 20 %
32. Plus. Parce qu'il est plus volatile que les autres carburants, le MOGAS est plus sujet au givrage du carburateur. Dans des cas extrêmes, du givre peut se former à une température extérieure pouvant atteindre jusqu'à 20 C de plus qu'avec l'AVGAS.
33. Moins élevé. Le sommet d'une colline ou d'une montagne se trouvant à ½ NM en avant d'un aéronef peut sembler être à 260 pieds plus bas (230 pieds à ½ SM) qu'il ne l'est en réalité.
34. d'augmentation de la vitesse de décrochage
35. 48 heures
36. Vous êtes responsable de la sécurité et de l'espace. L'ATC vous donne l'instruction en s'attendant à ce que vous l'observiez dès que vous pourrez le faire sans danger, et peut diriger le trafic environnant en

## Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024

### Programme d'autoformation

présumant que vous le ferez. Tout retard dans la circulation au sol, le décollage ou l'atterrissage doit être signalé à l'ATC.

37. La qualité, la fluidité et la sécurité de l'approche et de l'atterrissage seront directement liées au fait que l'aéronef a été stabilisé avant ou peu après l'établissement de l'aéronef sur le parcours d'approche finale.
38. d
39. se référer et se fier à leurs instruments de bord
40. RAC, sous-partie 900, et AIM de TC à la section ATP
41. La fréquence pour la CFA Montréal-Nord est 122,1 MHz et la fréquence pour la CFA Montréal-Sud est 122,575 MHz.
42. Aux aérodromes situés à l'intérieur d'une zone MF, lorsqu'il n'est pas possible d'obtenir des renseignements consultatifs d'aérodrome, l'approche du circuit d'aérodrome doit normalement se faire du côté vent debout.
43. Les facteurs incluent la masse, l'emplacement du centre de gravité, les turbulences, l'angle d'inclinaison, l'utilisation de volets, l'utilisation d'un train d'atterrissage rétractable, la contamination des ailes, les fortes pluies, le facteur de charge, la puissance.
44. 1 790 pieds
45. Volets rentrés
46. Diminue la distance de 10 %. 1 790 pieds multipliés par  $5/9 = 99$  pieds de réduction, la distance finale est 1 691 pieds.
47. 52, 59 KIAS
48. élevée (supérieure à 15 degrés C), élevée, basse (inférieure à 29,92) et élevée
49. Plage d'utilisation pleins volets. La limite inférieure est la vitesse de décrochage ( $V_{so}$ ) à la masse maximale en configuration d'atterrissage. La limite supérieure est la vitesse maximale autorisée avec les volets sortis. (Voir le manuel d'utilisation de l'aéronef que vous pilotez.)
50. 13% , 40%
51. Dès que la décision de remise des gaz est prise, remettez plein gaz, accélérez jusqu'à une vitesse de montée sûre en vol en palier, rentrez les volets au besoin, en fonction du type, et relevez le nez en assiette de montée. Gardez le cap pendant la remise des gaz et réduisez la pression sur le manche au moyen du compensateur. Commencez la montée, maîtrisez l'aéronef, rentrez les volets, réglez la vitesse de montée et recompensez l'avion.
52. L'aéronef doit être sur la bonne route, tant horizontalement que verticalement, avec le réglage de puissance, la vitesse et le taux de descente appropriés, et aussi avec une configuration d'atterrissage adaptée aux conditions du moment.
53. Exécutez une remise des gaz selon les procédures indiquées dans le manuel de vol de votre avion.
54. inhérente moindre, beaucoup plus rapides, moment
55. Trou noir

## Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024

### Programme d'autoformation

56. relativement longues; vastes; adaptez votre trajectoire de façon à ce qu'elle ne puisse possiblement pas atteindre un autre appareil.
57. Le virage vers la droite du planeur après le largage a pour but de vous éloigner rapidement de la trajectoire de l'avion-remorqueur et du câble qui pend, mais aussi de vous déplacer sur le côté pour que le pilote de l'avion-remorqueur puisse vous voir.
58. Vent de surface, longueur du terrain, obstacles, pente et surface
59. Un champ en chaume – un champ récemment moissonné
60. La possibilité de perte de contrôle de l'avion-remorqueur (le planeur se comporte comme un cerf-volant)
61. Une fuite de propane dans le corps de la valve.
62. 105 pieds
63. La coordination avec l'équipe de suivis, les passagers, et les spectateurs
64. Couper toute l'alimentation carburant, vidanger tout le carburant restant dans les conduites et ouvrir tout grand le panneau de dégonflage rapide
65. Un altimètre, un variomètre, un indicateur de quantité carburant, un indicateur de température de l'enveloppe, une radio bidirectionnelle VHF à bande aérienne pour le vol dans l'espace aérien de classe C ou D, dans une zone MF (sauf si le ballon est utilisé en application du paragraphe 602.97(3)) ou dans l'ADIZ.
66. lignes de transport d'électricité; terrains plats; beau temps
67. 85 km/h
68. La dissymétrie de portance
69. Réponse :
  1. Pousser le manche de pas cyclique vers l'avant pour réduire l'angle du disque du rotor
  2. Faire ralentir l'autogire en réduisant les gaz et en serrant les freins
70. Diminue rapidement
71. motrice; entraînée
72. simultanément, réduisez les gaz, tirez la barre de commande vers l'intérieur pour réduire le tangage, déplacez la barre de commande vers le côté pour ramener l'aile à l'horizontale.
73. Réponse :
  1. Voler dans les limites fixées par le fabricant
  2. Voler dans des conditions qui ne sont pas propices à l'exécution d'un passage dos
  3. Obtenir la formation appropriée en matière de stabilité en tangage pour l'ultraléger à commande par transfert de poids

Mise à jour des connaissances des équipages de conduite 2023-2024  
Programme d'autoformation

74. des distances relativement longues, grande; adaptez votre trajectoire et éloignez-vous dès que possible; plusieurs
75. des courants ascendants en rotation ou des remous; des chaudes journées ensoleillées; intense réchauffement de la surface; d'air très dangereux.
76. Défaillance matérielle
77. Manuel de l'aile
78. 10 000 à 13 000