Les déferlantes : Nouvelles du Plan de protection des océans du Canada

Été 2024

Nous vous souhaitons une agréable lecture de l'édition de l'été 2024 de Les déferlantes, le bulletin officiel du Plan de protection des océans (PPO)! Alors que nous repensons à nos réalisations, nous gardons en tête l'importance de notre mission, en particulier à la suite de la récente <u>Semaine mondiale</u> <u>de l'eau</u> (site web en anglais seulement).

Cet événement international, qui se tient chaque année à la fin du mois d'août, confirme qu'il est urgent de préserver nos précieuses ressources en eau.

Cette année, nous avons pris une <u>mesure pour protéger nos océans en augmentant les sanctions</u> <u>prévues par la Loi sur la marine marchande du Canada</u>. L'amende maximale est passée de 25 000 \$ à 250 000 \$ par infraction. Ce changement vise à renforcer le respect de la loi et à protéger la sécurité publique et environnementale, en ciblant les infractions comme celles commises lors du transport de marchandises dangereuses et le rejet de résidus de cargaison dans les eaux polaires.

Plongez dans ce numéro et joignez-vous à nous pour découvrir ces histoires passionnantes et plus encore. Si vous avez des questions sur ce numéro, ou si vous souhaitez que votre histoire en lien avec le PPO fasse l'objet d'un article dans un prochain numéro, n'hésitez pas à envoyer un courriel à <u>Joanna Tymkiw</u>, rédactrice en chef de Les déferlantes.

Dernières annonces du Plan de protection des océans :

- Protéger le saumon sauvage de l'Atlantique à Terre-Neuve-et-Labrador grâce à la restauration
- <u>Protéger les écosystèmes aquatiques côtiers en Colombie-Britannique grâce à d'importants</u> travaux de restauration
- <u>Le gouvernement du Canada et la Nation Heiltsuk réaffirment leur engagement à l'égard de la</u> capacité locale d'intervention en cas d'urgence maritime
- Ouverture de la station d'intervention maritime en Arctique à Rankin Inlet pour la saison



Rencontrez Debbie Power

Si vous envisagez une carrière en mer et que vous fréquentez le BCIT, il y a de fortes chances que vous croisiez Debbie à chaque étape du chemin.

Continuer à lire à propos de Debbie Power...



Comment le programme des bateaux abandonnés nettoie le littoral de la Colombie-Britannique

En 2019, l'entreprise autochtone Salish Sea Industrial Services est devenue l'un des premiers bénéficiaires du financement du Programme de bateaux abandonnés et elle a commencé à s'attaquer au problème majeur des bateaux abandonnés sur la côte de la Colombie-Britannique.

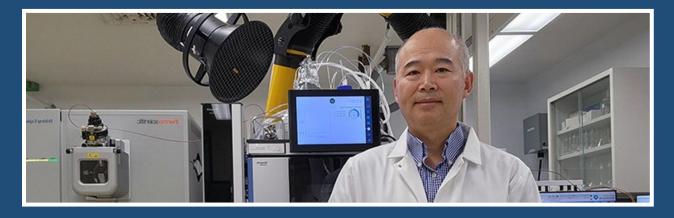
Continuer à lire sur le Programme des bateaux abandonnés...



Stratégies collaboratives pour un transport maritime durable dans l'Arctique

Dans cette édition de Les déferlantes, nous sommes fiers de présenter l'une des contributions spéciales de l'équipe ECNM (effets cumulatifs du transport maritime), qui a récemment été publiée dans une revue spécialisée à accès libre.

Continuer à lire sur les stratégies collaboratives...



L'empreinte chimique du pétrole : Trouver des réponses grâce à la criminalistique environnementale

Dr. Chun Yang travaille à Environnement et Changement climatique Canada (ECCC) depuis 2002. À titre de responsable de la recherche sur les produits chimiques au laboratoire d'analyse des hydrocarbures, il contribue à accroître nos connaissances sur les produits chimiques industriels toxiques et leur impact sur l'environnement tout en soutenant les interventions en cas d'urgence environnementale dans le cadre de ses travaux sur les empreintes chimiques du pétrole et la science de la criminalistique environnementale.

Profil de Chun Yang: Trouver des réponses grâce à la criminalistique environnementale



Autonomiser les communautés côtières

Le programme d'hydrographie communautaire, qui fait partie du Plan de protection des océans du Canada, aide les communautés côtières éloignées à recueillir et à utiliser des données importantes sur les profondeurs et les caractéristiques des plans d'eau pour leurs propres besoins.

Continuer à lire sur le programme d'hydrographie communautaire...



Nous sollicitons des commentaires!

Nous sollicitons des commentaires concernant la sécurité nautique, notamment au sujet de la port obligatoire de vêtements de flottaison individuels.

Continuer à lire pour partager vos opinions...