



Transports
Canada

Transport
Canada

TP 14371F

Transports Canada

Manuel d'information aéronautique (AIM de TC)

EXPLICATION DES CHANGEMENTS

3 OCTOBRE 2024

Canada 

MANUEL D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE DE TRANSPORTS CANADA (AIM DE TC)

EXPLICATION DES CHANGEMENTS

ENTRÉS EN VIGUEUR LE 03 OCTOBRE 2024

NOTES :

1. Des remaniements de texte et des modifications d'ordre rédactionnel qui s'imposaient ont été apportés dans l'ensemble de l'AIM de TC. Seuls les changements jugés importants sont décrits ci-dessous.
2. Le texte bleuté dans le Manuel constitue les modifications décrites dans la présente section.

COM

- (1) [COM 4.2 — Précision, disponibilité et intégrité des aides à la navigation \(NAVAID\) au sol](#)
Des renseignements liés à la surveillance des NAVAID ont été ajoutés.

MET

- (1) [MET 1.1.1 — Renseignements météorologiques](#)
Les renseignements obsolètes ont été supprimés.
- (2) [MET 1.1.8 — Différences par rapport à l'Annexe 3 de l'Organisation de l'aviation civile internationale \(OACI\)](#)
La référence de modification de l'Annexe 3 de l'OACI a été mise à jour.
- (3) [MET 1.2.2 — Documentation de météorologie aéronautique](#)
Des renseignements ont été ajoutés à la documentation de météorologie pour révision.
- (4) [MET 1.2.3 — Définitions des services météorologiques dans les publications de vol](#)
Des renseignements ont été ajoutés pour alimenter cette section.
- (5) [MET 1.2.7 — Services météorologiques à l'appui d'une station UNICOM d'approche \(AU\)](#)
Des renseignements ont été ajoutés concernant la vérification de la validité des rapports météorologiques.
- (6) [MET 1.3.7 — Prévisions des vents et des températures en altitude \(FD et FB\)](#)
Cet article a été mis à jour pour se conformer au Manuel des normes et procédures des prévisions météorologiques pour l'aviation (MANAIR).
- (7) [MET 3.1 — Prévisions et cartes pour l'aviation](#)
Le tableau 3.1 a été mis à jour dans les FB.
- (8) [MET 4.9 — Boîte de commentaires](#)
La figure 4.3 a été mise à jour et les nouveaux renseignements ont été décrits.

- (9) [MET 7.2 — Généralités](#)

De légères modifications d'ordre rédactionnel ont été effectuées.

- (10) [MET 8.2 — Variante nationales](#)

Des renseignements ont été ajoutés pour clarifier comment utiliser les orientations.

- (11) [MET 9.2 — Prévisions des vents et des températures en altitude \(FB\)](#)

De légères modifications d'ordre rédactionnel ont été effectuées, et la sous-partie a été mise à jour dans les FB.

RAC

- (1) [RAC 4.2.5 — Renseignements sur la circulation au sol](#)

Des renseignements ont été ajoutés, et cette section a été mise à jour pour apporter plus de clarté concernant les exigences de la relecture de « MAINTENIR LA POSITION/RESTER À L'ÉCART ».

- (2) [RAC 4.3 — Circuit d'aérodrome aux aérodromes contrôlés](#)

Cette sous-partie a été mise à jour en incluant les hauteurs et les circuits de circulation représentatifs des différentes catégories d'aéronefs et des capacités de performance variées pour les aérodromes contrôlés.

- (3) [RAC 4.5.1 — Généralités](#)

Des renseignements ont été ajoutés pour clarifier les océdures MF.

- (4) [RAC 4.5.2 — Procédures relatives aux circuits aux aérodromes non contrôlés](#)

Cet article a été mis à jour en incluant les hauteurs et les circuits de trafic représentatifs des différentes catégories d'aéronefs et des capacités de performance variées pour les aérodromes non-contrôlés.

- (5) [RAC 4.5.3 — Utilisation des hélicoptères](#)

Des renseignements ont été ajoutés pour des opérations aériennes en hélicoptère dans des aérodromes non contrôlés.

- (6) [RAC 11.7.9 — Surveillance](#)

Cet article a été mis à jour par rapport à l'ADS-B.

NAT

- (1) [NAT 1.18 — Panne de communications – Circulation dans l'Atlantique Nord \(NAT\)](#)

De nouveaux renseignements ont été ajoutés à cette sous-partie, et les articles ont été supprimés.

- (2) [NAT 1.20.4 — Approbations des aéronefs répondant aux exigences du minimum réduit d'espacement vertical et évoluant dans l'Atlantique Nord \(NAT RVSM\)](#)
Cet article a été mis à jour avec une référence à l'article 7.2.3.3 de la Partie ENR de l'AIP Canada.
- (3) [NAT 1.20.7 — Surveillance de la tenue d'altitude](#)
Cet article a été mis à jour concernant l'ADS-B, notamment l'ajout d'un lien de site Web.
- (4) [NAT 2.1 — Exploitation haute fréquence \(HF\) du service mobile aéronautique dans l'Atlantique Nord \(NAT\)](#)
Cette sous-partie a été mise à jour et des références aux paragraphes 7.5.1 et 7.5.2 de la Partie ENR de l'AIP Canada ont été ajoutées.
- (5) [NAT 2.4 — Utilisation de la gamme très haute fréquence \(VHF\) générale ou des communications vocales par satellite \(SATVOICE\) au lieu des hautes fréquences \(HF\) air-sol internationales](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés à cette sous-partie et les articles ont été supprimés.
- (6) [NAT 2.5 — Identifiants ARINC 424 pour les points de cheminement espacés d'un demi-degré dans la région de contrôle océanique \(OCA\) de Gander](#)
Cette sous-partie a été mise à jour et une référence au paragraphe 7.1.17 de la Partie ENR de l'AIP Canada a été ajoutée.
- (6) [ATP 3.2.35 — Activités dans le voisinage d'un aéroport, d'un aéroport ou d'un hélicoptère](#)
Des renseignements ont été ajoutés pour améliorer la clarté de cet article concernant les aéroports enregistrés, les aéroports certifiés (aéroport ou hélicoptère) ou les aéroports militaires.
- (7) [ATP 3.4.1 — Généralités](#)
Des renseignements ont été ajoutés pour améliorer la clarté de cet article en référence à l'article 901.62 du RAC.
- (8) [ATP 3.6 — Opérations aériennes spécialisées — SATP](#)
Des renseignements d'orientation ont été ajoutés pour la préparation d'un dossier de demande de COAS — SATP.

AIR

- (1) [AIR 2.11.1 — Généralités](#)
Des renseignements ont été ajoutés concernant le *Règlement sur les abordages*, notamment l'ajout d'un lien de site Web.

ATP

- (1) [ATP 1.0 — Renseignements d'ordre général](#)
Des renseignements ont été ajoutés concernant d'autres règlements qui s'appliquent lorsqu'un SATP est utilisé.
- (2) [ATP 3.2.3.1 — Espace aérien intérieur canadien](#)
Des renseignements ont été ajoutés pour améliorer la clarté du texte.
- (3) [ATP 3.2.3.2 — Espace aérien contrôlé](#)
Des renseignements ont été ajoutés concernant les espaces aériens de classe C et D qui deviennent classe E lorsque l'ATC n'est pas en service.
- (4) [ATP 3.2.3.3 — Espace aérien réglementé](#)
Ce nouveau paragraphe a été ajouté.
- (5) [ATP 3.2.3.5 — Entrée involontaire dans un espace aérien contrôlé ou réglementé](#)
Des renseignements ont été ajoutés pour améliorer la clarté du texte.