

Conseil des véhicules zéro émission (VZE) : Rapport d'étape 2024

En mars 2023, le Conseil des VZE a été établi afin de rassembler l'expertise de l'ensemble de l'écosystème des VZE pour cerner, discuter et travailler sur des solutions permettant d'accélérer l'adoption des VZE au Canada.



Tableau de bord du Conseil des VZE

- ✓ **Lancé en août 2024** pour fournir des mises à jour trimestrielles sur l'adoption des VZE et le déploiement des chargeurs partout au Canada



Progrès à ce jour

✓ Les groupes de travail (GT) se réunissent fréquemment pour mettre en œuvre leur plan de travail annuel, entraînant les réalisations suivantes :

GT sur l'abordabilité



Rapport évaluant l'accessibilité des véhicules zéro émission abordables pour les personnes handicapées



Rapport évaluant l'influence des VZE en locations et loués sur le marché des véhicules usagés



Rapport sur l'impact pour les propriétaires de parcs de véhicules moyens et lourds de l'intégration des VMLZE au réseau électrique



Projet de recherche sur l'incidence de la recharge à domicile et publique sur le CTP de VZE

GT sur la recharge et le ravitaillement



Contribution à un rapport quantifiant les besoins canadiens en matière de recharge de véhicules électriques (Dunksy, 2024)



Soutien aux demandes de changement pour des dispositions adaptées aux VE dans le Code canadien de l'électricité



Identification et rapport sur les indicateurs permettant d'évaluer l'état de l'infrastructure de recharge des VE



Collaboration avec la CSA sur une spécification technique concernant la fiabilité, le temps de fonctionnement et l'établissement de rapports



Élaboration d'une matrice pour guider le déploiement de l'infrastructure de recharge des VMLZE au Canada

GT sur la confiance du public et de l'industrie



Campagne nationale d'essais routiers - menée par le membre du GT Plug'N Drive



Projet pilote sur l'accès à la mobilité zéro émission pour les communautés urbaines marginalisées



Projet de recherche sur les comportements à l'égard de la sensibilisation et de l'adoption des VZE légers.



Études de cas pour diverses catégories de véhicules couvrant les différences régionales, la disponibilité du financement et l'utilisation dans diverses collectivités



Création d'un outil de suivi permanent des possibilités existantes de formation de techniciens VZE au Canada

Nouveau Groupe de travail sur la connexion de l'infrastructure des VE au réseau

Le nouveau Groupe de travail sur la connexion de l'infrastructure des VE au réseau, soutenu par Électro Fédération Canada, Mobilité électrique Canada, Électricité Canada et RNCAN, a récemment été mis sur pied pour aborder les obstacles à la préparation du réseau et explorera les possibilités d'accélérer le déploiement de l'infrastructure de recharge des VE. En se concentrant sur les défis et les opportunités techniques, réglementaires et économiques, le groupe vise à élaborer des stratégies pratiques qui permettront de s'assurer que le réseau peut soutenir et répondre à la demande croissante d'une infrastructure de recharge fiable pour les VE.