



# Disponibilité des véhicules zéro émission

Estimation des stocks au Canada : mise à jour de 2024



**Soumis à :**

**Transports Canada**

Soumis: Mars 2024

Publié: Novembre 2024

**Préparé par :**



**Dunsky Énergie + Climat**

50 rue Sainte-Catherine Ouest, bur. 420  
Montréal, Québec, H2X 3V4

www.dunsky.com | info@dunsky.com  
+ 1 514 504 9030

Cette publication présente la disponibilité des véhicules zéro émission chez les concessionnaires partout au Canada.

Also available in English under the title: "Zero-Emission Vehicle Availability - Estimating Inventories in Canada: 2024 Update"

Les informations contenues dans cette publication ou ce produit peuvent être reproduites, en partie ou en totalité, et par quelque moyen que ce soit, à des fins personnelles ou publiques non commerciales, sans frais ni autre autorisation, sauf indication contraire. La reproduction et la distribution à des fins commerciales sont interdites, sauf avec l'autorisation écrite de Transports Canada.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Transports Canada  
330 rue Sparks  
Ottawa ON Canada K1A 0N5  
[Véhicules zéro émission \(canada.ca\)](https://www.canada.ca/fr/vehicules-zero-emission)

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par le ministre de Transports Canada, 2024.

Numéro de catalogue T42-33/2024F-PDF (PDF électronique, Français)  
ISBN 978-0-660-71718-0

Numéro de catalogue T42-33/2024E-PDF (PDF électronique, Anglais)  
ISBN 978-0-660-7171



# SOMMAIRE

Le présent rapport résume les septième, huitième, neuvième et dixième campagnes de collecte de données primaires à l'échelle du Canada visant à établir l'inventaire des véhicules zéro émission (VZE) au Canada pour le compte de Transports Canada. Le rapport présente les données recueillies au cours de quatre périodes distinctes - février 2023, juin 2023, novembre 2023 et février 2024 - en mettant l'accent sur les deux périodes les plus récentes et en communiquant des renseignements sur les deux périodes antérieures à l'annexe A. Dunsky a également recueilli des ensembles de données similaires pour six périodes antérieures : février 2022, février 2021, novembre 2020, février 2020, novembre 2019 et décembre 2018.

Dans le présent rapport, nous mettons en évidence les chiffres absolus des stocks, en tenant compte de l'historique des ventes pour mesurer les stocks en termes de jours d'approvisionnement. Les niveaux de stocks sont analysés par province et par constructeur automobile. Des données supplémentaires sont présentées concernant les types de groupes motopropulseurs, le nombre de véhicules par concession et, pour les concessions n'ayant aucun VZE en stock, le temps d'attente pour recevoir un véhicule.

Les données présentées dans le présent rapport ont été recueillies par l'intermédiaire d'une analyse des bases de données d'inventaire en ligne et de sondages téléphoniques auprès des concessionnaires. Grâce à ces deux méthodes, des données sur les niveaux de stocks de VZE ont été recueillies auprès de 4 240 concessionnaires au Canada. Dans tous les cas, les véhicules électriques hybrides rechargeables (VEHR) ainsi que les véhicules électriques à batterie (VEB) ont été inventoriés (collectivement appelés VZE). En outre, des données d'inventaire limitées sur des modèles de véhicules à moteur à combustion interne (MCI) comparables ont été incluses à des fins d'analyse comparative pour les périodes visées par le rapport de février 2023 et de juin 2023, comme indiqué à l'annexe A.

Plusieurs observations clés ressortent des dernières séries de données recueillies, à savoir :

- **les stocks et les ventes ont augmenté de manière significative** pour les périodes de novembre 2023 et février 2024 par rapport aux périodes et rapports précédents. Les périodes de novembre et de février ont été marquées par une hausse significative des stocks de la plupart des constructeurs automobiles et des provinces, qui ont atteint des niveaux records. Dans cinq provinces, les niveaux de stocks correspondaient à l'approvisionnement cible, quatre étaient en surabondance et une province était en situation de sous-approvisionnement. Cette hausse des stocks est de bon augure pour les acheteurs de VZE, qui représentaient 11,7 % du marché total des véhicules légers en 2023 et dont la part de marché ne devrait cesser de croître à l'avenir.
- Alors que les **problèmes qu'a rencontrés la chaîne d'approvisionnement s'estompent**, les constructeurs automobiles ont considérablement augmenté leur production de VZE et continuent d'investir dans ce domaine - offrant ainsi aux Canadiens un plus grand nombre d'options, tant au niveau des marques que des modèles. L'augmentation des niveaux de production de VZE par les grands constructeurs automobiles pourrait stimuler davantage la

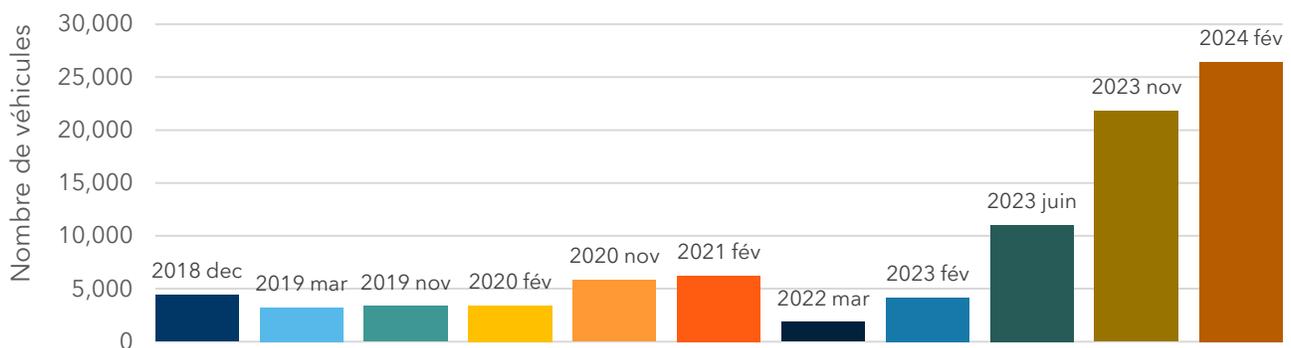
concurrence, entraînant des baisses de prix supplémentaires pour certaines catégories de véhicules. Les économies d'échelle plus importantes qui seront réalisées au cours des prochaines années pourraient également permettre à certains constructeurs de concurrencer leurs homologues du secteur des véhicules à moteur à combustion interne en matière de prix.

- **les constructeurs automobiles prennent de plus en plus d'initiatives pour répondre aux demandes du marché des VZE et le faire croître.** En particulier, Ford, Jeep et BMW disposent des stocks les plus importants de VZE au Canada. Au cours de trois dernières années, les deux premiers constructeurs se sont systématiquement classés parmi les cinq premiers constructeurs en ce qui concerne les stocks de VZE. Inversement, si les niveaux stock de VZE rattrapent le niveau des ventes, la participation des constructeurs automobiles reste inégale : les trois premiers constructeurs automobiles contribuent à plus de la moitié des stocks de VZE, tandis que certains grands constructeurs demeurent sous-représentés.
- **Après avoir atteint un sommet en février 2023, les délais d'attente semblent continuer de diminuer.** Toutefois, cette observation a été établie à partir d'un échantillon plus restreint de personnes interrogées et repose sur l'hypothèse que les concessionnaires interrogés n'ont aucun VZE en stock. Cette tendance est inversement corrélée à la disponibilité croissante des stocks de VZE et à leur meilleure répartition entre les provinces et les marques de véhicules.

Nous traiterons, ci-dessous, chacune de ces conclusions.

**Les stocks et les ventes ont augmenté de manière significative** pour les périodes de novembre 2023 et février 2024 par rapport aux périodes et rapports précédents. Les périodes de novembre et de février ont été marquées par une hausse significative des stocks de la plupart des constructeurs automobiles et des provinces, qui ont atteint des niveaux records. Cette hausse des stocks est de bon augure pour les acheteurs de VZE, qui représentaient 11,7 % du marché total des véhicules légers en 2023 et dont la part de marché ne devrait cesser de croître à l'avenir.

**Figure ES-1. Stocks de véhicules au Canada - tous les résultats**

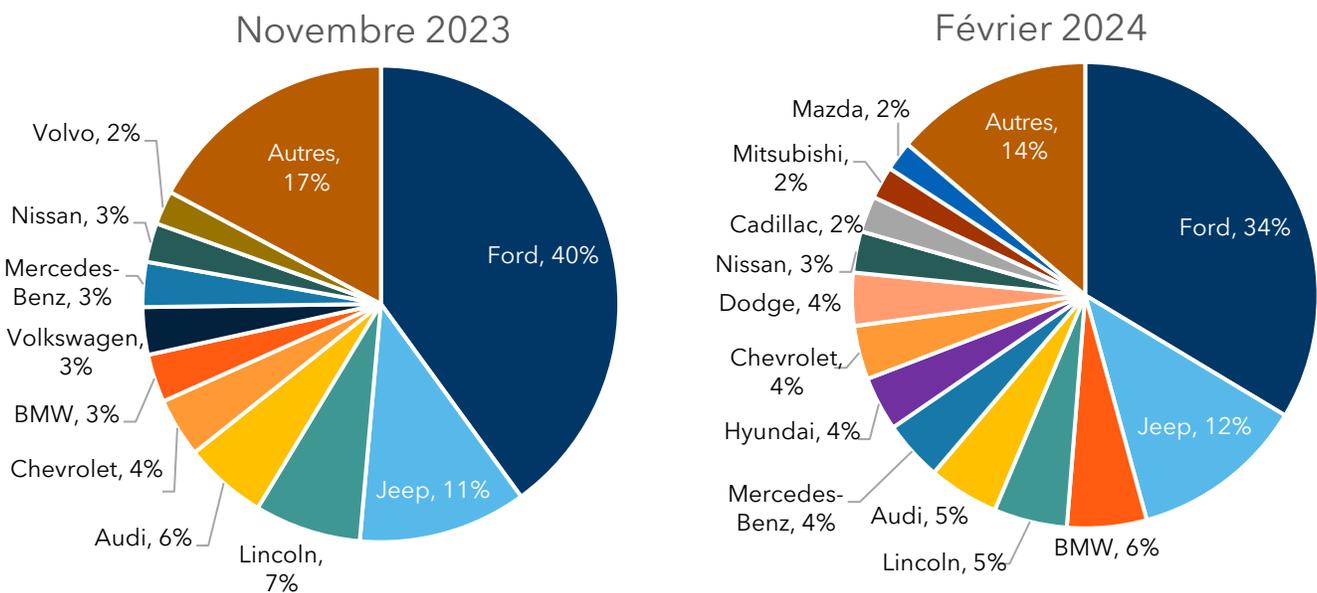


Alors que les problèmes qu'a rencontrés la chaîne d'approvisionnement s'estompent, **les constructeurs automobiles ont considérablement augmenté leur production de VZE et continuent d'investir dans ce domaine** – offrant ainsi aux Canadiens un plus grand nombre d'options, tant au niveau des marques que des modèles. L'augmentation des niveaux de production de VZE par les grands

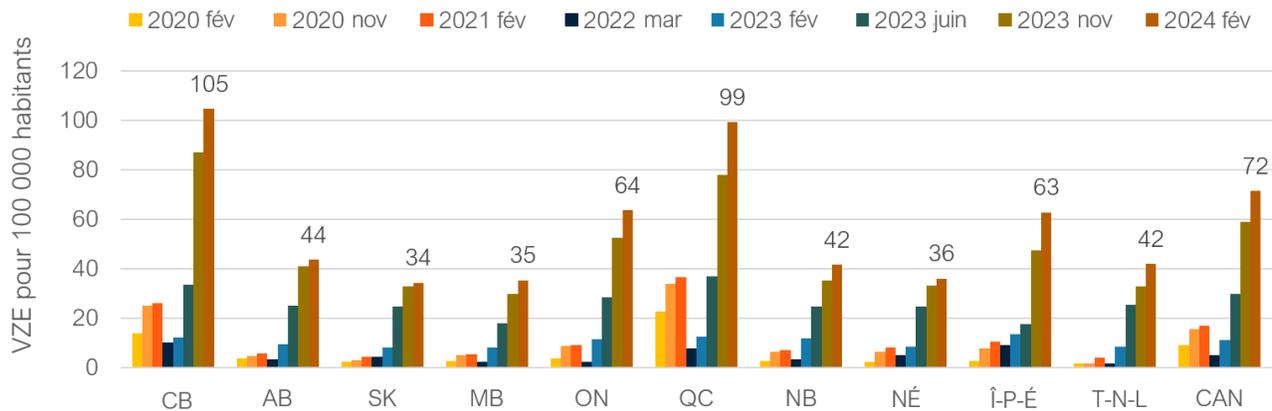
constructeurs automobiles pourrait stimuler davantage la concurrence, entraînant des baisses de prix supplémentaires pour certaines catégories de véhicules. Les économies d'échelle plus importantes qui seront réalisées au cours des prochaines années pourraient également permettre à certains constructeurs de concurrencer leurs homologues du secteur des véhicules à moteur à combustion interne en matière de prix.

**Des signes montrent que les constructeurs automobiles redoublent d'efforts pour répondre à la demande de VZE et la faire croître.** Par exemple, Ford, Jeep et BMW possèdent les niveaux de stocks de VZE les plus élevés au Canada – les deux premiers se sont d'ailleurs classés par les cinq constructeurs possédant les niveaux de stock de VZE les plus élevés au cours des trois dernières années. De son côté, BMW propose 10 modèles de VZE différents sur le marché canadien et s'est efforcé de fournir à chacun de ses concessionnaires au moins un modèle de VZE en février 2024 – garantissant ainsi que toute personne visitant une concession BMW puisse voir un VZE. Malheureusement, la participation des constructeurs automobiles reste inégale; les trois premiers constructeurs automobiles contribuent à plus de la moitié des stocks de VZE, tandis que certains des plus grands constructeurs mondiaux demeurent sous-représentés.

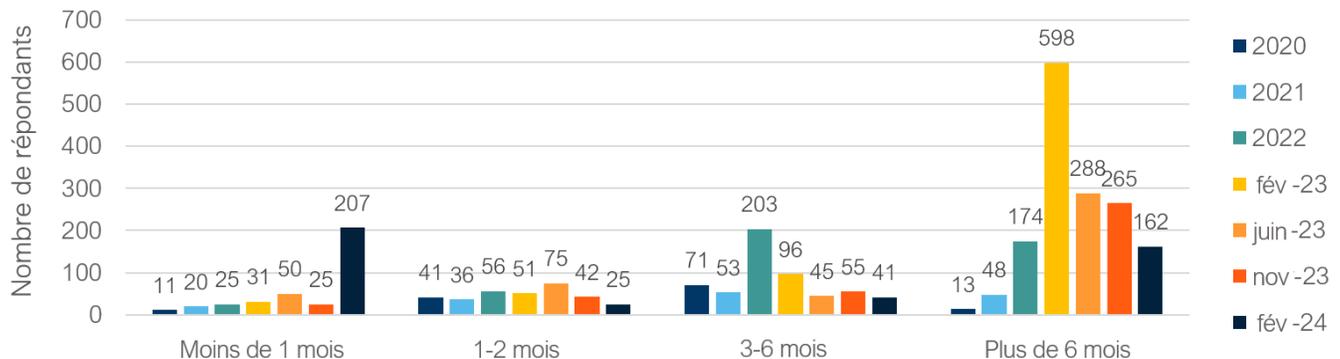
**Figure ES-2. Stocks de VZE à l'échelle nationale, par constructeur automobile, en pourcentage des stocks totaux**



**La répartition des stocks s'améliore entre les provinces et les constructeurs automobiles.** Comme le montre la répartition des constructeurs automobiles ci-dessus, 13 constructeurs automobiles distincts ont contribué à plus de 2 % de l'offre totale de VZE en février 2024. Ce chiffre est à comparer au fait que seuls 10 constructeurs automobiles contribuaient à ce segment au cours des trois mois précédents. Alors que les stocks restent concentrés en Colombie-Britannique, en Ontario et au Québec, la disponibilité en fonction de la population s'est considérablement améliorée dans toutes les provinces par rapport aux périodes et rapports précédents, comme le montre l'augmentation continue du nombre de VZE disponibles à l'achat par habitant présentée dans la figure ci-dessous.

**Figure ES-3. Nombre de VZE disponibles à l'achat pour 100 000 habitants**

La période visée par le rapport la plus récente (février 2024) a enregistré **une diminution des délais d'attente** et la **plus petite proportion de concessionnaires n'ayant aucun VZE en stock** (47 %) depuis le début de la publication de cette série de rapports. Un examen de la disponibilité par zone géographique indique que seuls 4 % du stock total de VZE se trouve dans les régions rurales. Ce chiffre est particulièrement disproportionné lorsque l'on estime que 18 % de la population canadienne vit dans ce type de régions.

**Figure ES-4. Délais d'attente prévus pour les concessionnaires n'ayant aucun VZE en stock**

Enfin, comme nous l'indiquions dans notre rapport 2022, **en ce qui concerne la vente de VZE, la tendance est toujours aux nouveaux modèles de vente au détail de véhicules automobiles.**

Presque tous les nouveaux constructeurs automobiles et une liste croissante de constructeurs existants s'orientent vers la vente au détail en ligne parallèlement à leur transition vers une gamme de plus en plus importante de modèles électriques, y compris Ford<sup>1</sup> et Volvo.<sup>2</sup> Une étude de connaissance des consommateurs réalisée par Google a révélé que 6 % des Canadiens ont acheté leur véhicule neuf en

<sup>1</sup>TechCrunch. (2022). « [Ford wants to restructure its dealership model to boost EV sales](#) » (en anglais seulement). Consulté en mars 2024.

<sup>2</sup>Bloomberg. (2021). « [Volvo to go electric-only and shift sales online from 2030](#) » (en anglais seulement). Consulté en mars 2024.

ligne en 2022, soit six fois plus qu'avant la pandémie. Plus particulièrement, l'étude a également révélé que 54 % des acheteurs estiment que leur prochain achat se fera sans contact, de la recherche du véhicule à sa livraison à domicile (en ligne).<sup>3</sup> Cette tendance croissante en faveur de l'achat en ligne ne profitera pas seulement aux détaillants de VZE en ligne, mais aussi à tous les constructeurs disposés à réaliser les investissements nécessaires pour vendre leurs véhicules en ligne.

Dans l'ensemble, grâce à l'amélioration des niveaux de stocks, aux progrès technologiques et à la simplification de l'expérience d'achat, le marché canadien des VZE continue de stimuler l'innovation et de croître malgré l'environnement économique instable qui a affecté les ventes de véhicules traditionnels au cours de ces dernières années. La dernière série de données souligne l'augmentation rapide des stocks de VZE au Canada.

---

<sup>3</sup> ThinkWithGoogle. (2023). « [Five things you need to know about how Canadians will be car shopping in 2023](#) » (en anglais seulement). Consulté en mars 2024.

# Table des matières

<b>SOMMAIRE.....</b>	<b>i</b>
<b>1. INTRODUCTION.....</b>	<b>1</b>
1.1 Méthodologie .....	2
1.2 Structure du rapport.....	4
<b>2. CONTEXTE : LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE AU CANADA.....</b>	<b>5</b>
2.1 Immatriculations de VZE et tendances du marché.....	8
<b>3. Stocks de VZE : DONNÉES ET OBSERVATIONS .....</b>	<b>12</b>
3.1 Les niveaux des stocks de VZE .....	13
3.1.1 Disponibilité par province .....	15
3.1.2 Disponibilité par constructeur automobile .....	17
3.1.3 Disponibilité par zone géographique (urbaine ou rurale).....	19
3.2 Stocks par rapport aux ventes .....	21
3.2.1 Résultats par province .....	25
3.2.2 Résultats par constructeur automobile .....	26
3.3 Diversité des modèles de VZE .....	26
3.3.1 Disponibilité par province .....	26
3.3.2 Disponibilité par constructeur automobile .....	28
3.3.3 Disponibilité par zone géographique (urbaine ou rurale).....	28
3.3.4 Répartition entre VEB et VEHR.....	30
3.4 Disponibilité par concession.....	31
3.5 Délais d'attente et commentaires des concessionnaires .....	34
<b>4. CONCLUSION .....</b>	<b>37</b>
<b>APPENDICES.....</b>	<b>1</b>
<b>Annexe A : Résultats de la collecte de données de février et juin 2023 .....</b>	<b>1</b>
A.1 Niveaux de stocks des VZE .....	1
A.1.1 Disponibilité par province .....	3
A.1.2 Disponibilité par constructeur automobile .....	5
A.1.3 Disponibilité par zone géographique (urbaine ou rurale).....	7

<b>A.2 Stocks par rapport aux ventes .....</b>	<b>8</b>
A.2.1 Résultats par province .....	12
A.2.2 Résultats par constructeur automobile .....	12
<b>A.3 Diversité des modèles de VZE .....</b>	<b>13</b>
A.3.1 Disponibilité par province .....	13
A.3.2 Disponibilité par constructeur automobile .....	14
A.3.3 Disponibilité par zone géographique (urbaine ou rurale) .....	15
A-3.4 Répartition entre VEB et VEHR.....	16
<b>A.4 Disponibilité par concession.....</b>	<b>18</b>
<b>A-5 Délais d'attente et commentaires des concessionnaires.....</b>	<b>20</b>
<b>A.6 Stocks des véhicules à MCI : Données et observations .....</b>	<b>23</b>

# 1. INTRODUCTION

# Introduction

Le présent rapport résume les neuvième et dixième campagnes de collecte de données primaires à l'échelle du Canada visant à établir l'inventaire des véhicules zéro émission (VZE) au Canada pour le compte de Transports Canada. Le rapport présente des données qui ont été recueillies au cours de deux périodes distinctes : novembre 2023 et février 2024. Dunsky a également recueilli des ensembles de données similaires pour huit périodes précédentes : juin 2023, février 2023, février 2022, février 2021, novembre 2020, février 2020, novembre 2019 et décembre 2018. Les données relatives aux stocks de VZE pour les périodes de février et juin 2023 figurent à l'annexe A.

## 1.1 Méthodologie

Les données présentées dans le présent rapport ont été recueillies par l'intermédiaire de deux méthodes principales :

1. **Bases de données des<sup>4</sup> stocks en ligne des constructeurs automobiles.** Lorsqu'elles étaient disponibles, les données relatives aux stocks ont été recueillies directement sur les sites Web des constructeurs automobiles. Cela a été le cas pour 15 des 29 constructeurs automobiles figurant dans la présente étude et pour 13 des 27 constructeurs automobiles visés dans les rapports établis pour les périodes de février et de juin 2023, qui figurent en annexe.
2. **Sondages téléphoniques auprès des concessionnaires.** Pour les 14 constructeurs restants, des chercheurs se faisant passer pour des acheteurs intéressés ont appelé des concessionnaires individuels pour leur demander combien de véhicules de chaque modèle de VZE étaient disponibles à la vente dans leur concession.

Les résultats du présent rapport reflètent les données recueillies au moyen de ces méthodes. L'exactitude des résultats peut varier en fonction de la méthode de collecte des données (expliquée plus en détail ci-dessous). Grâce à ces deux méthodes, des données sur les niveaux de stocks de VZE ont été recueillies auprès de 4 240 concessionnaires au Canada. Dans tous les cas, les véhicules électriques hybrides rechargeables (VEHR) ainsi que les véhicules électriques à batterie (VEB) ont été inventoriés (collectivement appelés VZE).

**Tableau 1-1. Méthode de collecte des données et nombre de concessionnaires par constructeur automobile**

Constructeur automobile	Méthode de collecte des données	Nombre de concessionnaires au Canada - 2023	Nombre de concessionnaires au Canada - 2024
<b>Alfa Romeo</b>	En ligne	<i>Non recueillies</i>	16
<b>Audi</b>	En ligne	53	53
<b>BMW</b>	En ligne	52	52

<sup>4</sup>Par souci de simplicité, l'expression « constructeur automobile » est utilisée dans le présent rapport pour désigner les marques automobiles. Les marques qui appartiennent à la même entreprise automobile (par exemple, Cadillac et Chevrolet, deux marques de General Motors) sont désignées comme des « constructeurs automobiles » individuels.

Constructeur automobile	Méthode de collecte des données	Nombre de concessionnaires au Canada - 2023	Nombre de concessionnaires au Canada - 2024
<b>Cadillac</b>	En ligne	138	138
<b>Chevrolet</b>	En ligne	468	468
<b>Chrysler</b>	En ligne	483	487
<b>Dodge</b>	En ligne	<i>Non recueilli</i>	393
<b>Ford</b>	En ligne	474	474
<b>Genesis</b>	Téléphone	30	30
<b>Hyundai</b>	Téléphone	220	220
<b>Jaguar</b>	Téléphone	34	34
<b>Jeep</b>	En ligne	369	390
<b>Kia</b>	Téléphone	182	182
<b>Land Rover</b>	Téléphone	31	31
<b>Lexus</b>	Téléphone	40	40
<b>Lincoln</b>	En ligne	92	92
<b>Mazda</b>	Téléphone	165	165
<b>Mercedes-Benz</b>	En ligne	57	57
<b>Mini</b>	En ligne	31	31
<b>Mitsubishi</b>	Téléphone	77	77
<b>Nissan</b>	Téléphone	201	200
<b>Polestar</b>	Téléphone	3	3
<b>Porsche</b>	En ligne	20	20
<b>Subaru</b>	Téléphone	105	105
<b>Tesla</b>	En ligne	20	27
<b>Toyota</b>	Téléphone	225	225
<b>VinFast</b>	Téléphone	8	9
<b>Volkswagen</b>	Téléphone	147	147
<b>Volvo</b>	En ligne	54	54
<b>Total</b>	En ligne	2 311	2 752
<b>Total</b>	Téléphone	1 468	1 468
<b>Total</b>	Tous	3 779	4 240

Il convient de noter que les méthodes de collecte de données en ligne et par téléphone présentent toutes deux des limites. La méthode de collecte de données en ligne est un moyen efficace de recueillir un grand nombre de données. Toutefois, si la base de données des stocks ne reflète pas de manière précise le stock réel, elle peut refléter de manière inexacte l'expérience d'achat réelle du client en laissant penser qu'il y a plus ou moins de véhicules VZE dans la concession que c'est le cas en réalité.

Bien que l'enquête téléphonique se rapproche davantage de l'expérience d'achat du client, la précision des données recueillies par cette méthode dépend des connaissances et des informations facilement accessibles aux répondants qui répondent aux questions. Par exemple, les constructeurs automobiles peuvent proposer plusieurs versions d'un même véhicule avec des groupes motopropulseurs différents, comme les versions hybrides rechargeables et hybrides classiques de la Hyundai Ioniq et de la Toyota Prius, ce qui peut prêter à confusion. Pour atténuer cette possibilité d'erreur, le personnel qui a réalisé le sondage téléphonique a reçu des descriptions claires de chaque configuration de groupe

motopropulseur et a été informé des cas spécifiques pour lesquels il risquait d'y avoir une confusion entre les différents modèles de véhicules disponibles.

## 1.2 Structure du rapport

Le reste du rapport est structuré comme suit :

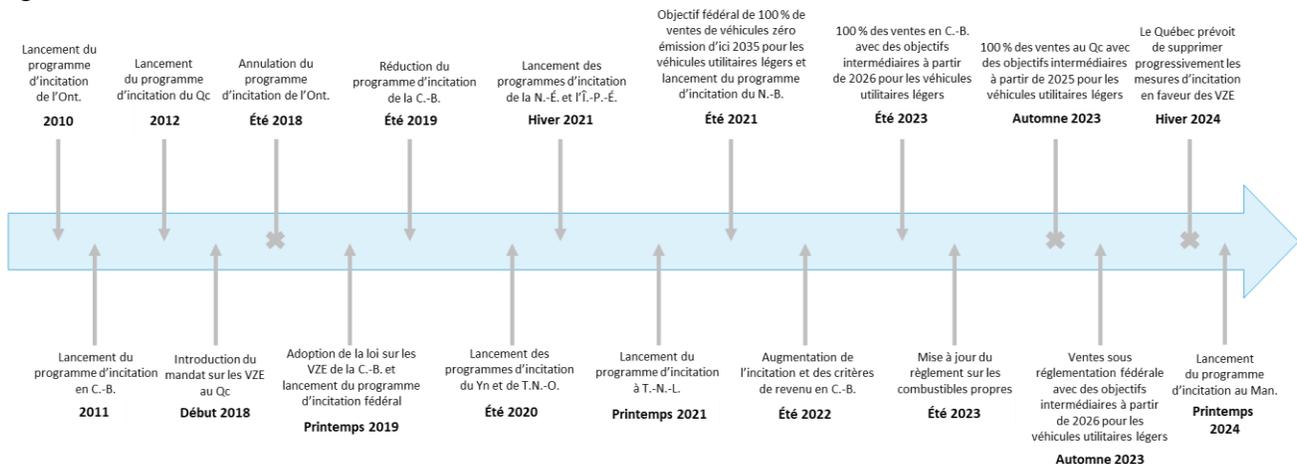
- **Contexte : la mobilité électrique au Canada** - Cette partie présente une vue d'ensemble du marché des véhicules zéro émission au Canada ainsi que les programmes existants au Canada pour favoriser leur adoption.
- **Stocks de VZE : Données et observations** - Cette partie présente une description et une analyse des stocks de VZE par province et par constructeur automobile, y compris les niveaux absolus des stocks, les délais d'attente, les stocks par rapport aux ventes, la répartition par groupe motopropulseur, et la sélection des marques et des modèles. Les niveaux de stocks et les choix de modèles sont également présentés par zones géographiques (zones urbaines par rapport aux zones rurales).
- **Conclusion** - Les principaux points à retenir de l'étude y sont présentés.
- **Annexe A** - Ce document présente les données relatives aux stocks de VZE pour les périodes de collecte de données de février et juin 2023 ainsi que des observations à ce sujet. Il fournit également une comparaison unique entre les stocks d'une sélection de modèles de véhicules à MCI et les modèles de VZE équivalents en fonction des niveaux de stocks et de l'examen des données de ventes récentes.

## **2. CONTEXTE : LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE AU CANADA**

# Contexte : La mobilité électrique au Canada

La chronologie ci-dessous met en évidence les principales politiques provinciales et fédérales concernant les VZE depuis 2010.

Figure 2-1. Chronologie des principales politiques provinciales et fédérales en matière de véhicules légers zéro émission



Depuis le dernier rapport (mars 2022), le contexte politique relatif aux véhicules légers zéro émission a évolué par l'intermédiaire de modifications apportées à des politiques et à des programmes existants. En avril 2022, le Programme fédéral d'incitatifs pour les véhicules zéro émission (iVZE) a été étendu et élargi pour permettre à des modèles de véhicules plus grands d'être admissibles au programme. En août 2022, la Colombie-Britannique a modifié le programme d'incitatifs « Clean BC Go Electric » en augmentant le montant maximum de l'incitation admissible de 3 000 \$ à 4 000 \$ et en introduisant des exigences de critères de revenu dans le programme.<sup>5</sup> En septembre 2023, le Québec a révisé sa réglementation sur les VZE pour inciter l'industrie automobile à améliorer l'offre de VZE en imposant des ventes annuelles de VZE de 22 % d'ici 2025, de 85 % d'ici 2030 et de 100 % d'ici 2035.<sup>6</sup> En octobre 2023, La Colombie-Britannique a également apporté des modifications à sa loi sur les VZE pour accélérer l'atteinte de ses objectifs relatifs aux VZE, de sorte que les constructeurs automobiles doivent respecter des exigences annuelles en matière de pourcentage de ventes de VZE qui devraient être de 100 % d'ici 2035 (cinq ans avant l'objectif initial).<sup>7</sup> Le Québec a récemment indiqué dans son budget de 2024-2025 qu'il prévoyait d'éliminer progressivement l'initiative « Roulez Vert » d'ici 2027.<sup>8</sup> Enfin, le Manitoba a annoncé dans son budget de 2024-2025 le lancement d'incitatifs à l'achat de VZE neufs (jusqu'à 4 000 \$) et d'occasion (jusqu'à 2 500 \$) qui sont rétroactifs à compter d'août 2023.<sup>9</sup>

<sup>5</sup> BC Hydro. 2022. « [EV rebates up to \\$9,000 in B.C., plus other updates](#) » (en anglais seulement). Consulté en mars 2024.

<sup>6</sup> Gouvernement du Québec. 2023. « [Norme véhicules zéro émission \(VZE\)](#) ». Consulté en avril 2024.

<sup>7</sup> Government of British Columbia. 2023. « [B.C. making it easier to buy zero-emission vehicles](#) » (en anglais seulement). Consulté en mars 2024.

<sup>8</sup> Gouvernement du Québec. 2024 [Budget 2024-2025](#). Page C.75.

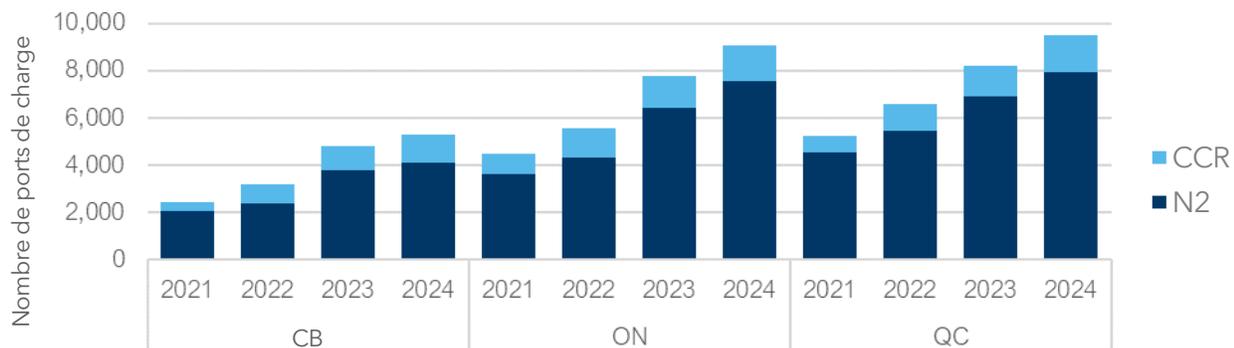
<sup>9</sup> Gouvernement du Manitoba. 2024 « [Budget de 2024](#) ». Page 42.

L'Alberta, la Saskatchewan et l'Ontario restent les seules provinces à ne pas offrir d'incitatifs financiers pour l'achat de VZE.

En outre, plusieurs règlements fédéraux importants sont entrés en vigueur et devraient continuer à accélérer l'adoption des VZE dans tout le pays. Il s'agit notamment de la mise à jour du Règlement sur les combustibles propres, qui est entré en vigueur en juillet 2023 (exigeant que l'intensité en carbone des combustibles soit réduite de moins de 4 % par rapport aux niveaux de 2016), et d'un objectif obligatoire fixé en juin 2021 selon lequel toutes les ventes de véhicules légers neufs et de camionnettes à passagers soient à zéro émission d'ici 2035. Pour atteindre cet objectif obligatoire, le gouvernement fédéral a publié en décembre 2023 la norme sur la disponibilité des véhicules électriques, qui établit des exigences annuelles en matière de véhicules à zéro émission pour les fabricants et les importateurs de véhicules légers neufs destinés à la vente, notamment 20 % pour l'année modèle 2026, 60 % pour l'année modèle 2030 et 100 % à partir de l'année modèle 2035.<sup>10</sup>

L'infrastructure de recharge publique a également continué à se développer. Bien qu'une étude réalisée en 2024 auprès de propriétaires de véhicules ait révélé que les conducteurs de VZE rechargent la plupart du temps leurs véhicules à leur domicile,<sup>11</sup> l'infrastructure de recharge publique est importante pour les trajets plus longs ou pour ceux qui ne sont pas en mesure de recharger leur véhicule à leur domicile. Il est donc essentiel que le nombre de ces installations augmente au même rythme, ou plus rapidement, que le taux d'adoption des VZE, car, sinon, cela pourrait constituer un frein à l'adoption de ces véhicules. Les figures ci-dessous présentent un résumé de l'infrastructure publique de recharge des véhicules électriques disponible dans chaque province au cours des 18 derniers mois.

**Figure 2-2. Nombre de bornes de recharge de niveau 2 et à courant continu rapide par province : Colombie-Britannique, Ontario et Québec<sup>12</sup>**



<sup>10</sup> Gouvernement du Canada. « [La norme sur la disponibilité des véhicules électriques du Canada \(cibles réglementées pour les véhicules zéro émission\)](#) ». Consulté en mars 2024.

<sup>11</sup> Pollution Probe. « [2023 Canadian Electric Vehicle Owner Charging Experience Survey](#) » (en anglais seulement). Consulté en mars 2024.

<sup>12</sup> Données provenant du Localisateur de stations de recharge et de stations de ravitaillement en carburants de remplacement de Ressources naturelles Canada. Disponible en ligne en suivant [ce lien](#). Données extraites en juillet 2023.

**Figure 2-3. Nombre de bornes de recharge de niveau 2 et à courant continu rapide par province : Alberta, Saskatchewan, Manitoba, Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse, Île-du-Prince-Édouard, Terre-Neuve-et-Labrador<sup>13</sup>**



Depuis juin 2023, les acteurs du marché (y compris les entreprises privées, les gouvernements municipaux, les services publics et autres, souvent avec le soutien de Ressources naturelles Canada) ont continué à installer des infrastructures de recharge publiques supplémentaires dans toutes les provinces, ce qui a entraîné une augmentation de 15 % des bornes de recharge de niveau 2 et à courant continu rapide dans l'ensemble du Canada.

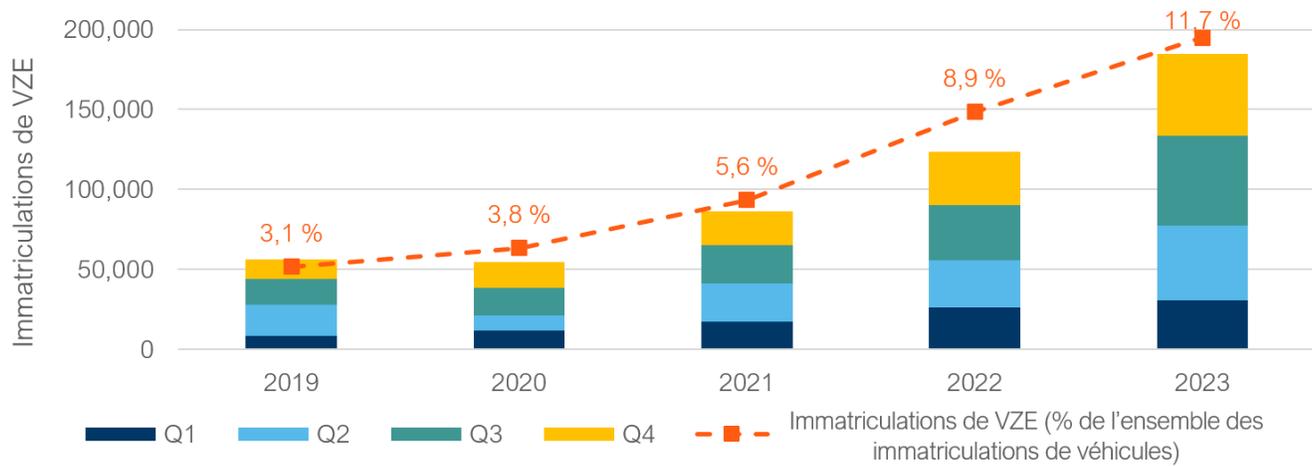
L'augmentation absolue la plus importante du nombre total de bornes de recharge pour une seule province a été enregistrée au Québec, où 1 072 bornes de recharge de niveau 2 et 208 bornes de recharge à courant continu rapide ont été installées de juin 2023 à mars 2024. Le taux d'installations totales de bornes de recharge a été le plus élevé en Alberta (28 %), puis dans la Saskatchewan (24 %) et enfin à Terre-Neuve (21 %).

## 2.1 Immatriculations de VZE et tendances du marché

Le nombre total d'immatriculations de VZE en pourcentage de l'ensemble des immatriculations de véhicules a régulièrement augmenté depuis 2017, pour atteindre 11,7 % en 2023, comme le montre le tableau ci-dessous la Figure 2-4. Avec plus de 1,59 million de véhicules immatriculés en 2023, les immatriculations ont atteint leur plus haut niveau depuis 2019, année où plus de 1,83 million de véhicules ont été immatriculés. Bien qu'elles restent inférieures aux niveaux antérieurs à la pandémie, les immatriculations de 2023 sont nettement plus élevées que celles de 2022, année au cours de laquelle seuls 1,41 million de véhicules ont été immatriculés en raison des problèmes de chaîne d'approvisionnement et de l'augmentation des prix appliquée par certains constructeurs automobiles.<sup>14</sup> Dans l'ensemble, la fluctuation des immatriculations annuelles n'a pas eu d'incidence sur la tendance en faveur de l'adoption des VZE illustrée ci-dessous.

<sup>13</sup>Données provenant du Localisateur de stations de recharge et de stations de ravitaillement en carburants de remplacement de Ressources naturelles Canada. Disponible en ligne en suivant [ce lien](#). Données extraites en juillet 2023.

<sup>14</sup>S&P Global Mobility. 2024 Données sur l'immatriculation des véhicules neufs. Extraites le 25 mars 2024.

**Figure 2-4. Immatriculations de VZE au Canada depuis 2017 et en pourcentage de l'ensemble des immatriculations de véhicules neufs<sup>14</sup>.**

Le marché canadien des VZE n'a pas été épargné par les conséquences de la pénurie mondiale de puces à semi-conducteurs. Tout au long de l'année 2022, les niveaux de stocks ont chuté de manière significative, tant pour les VZE que pour les véhicules à moteur à combustion interne. Une étude a révélé que les concessionnaires du Canada ont enregistré une baisse de 79 % des niveaux de stocks en 2022, tous types de véhicules confondus.<sup>15</sup> Les effets de ces perturbations de la chaîne d'approvisionnement ont persisté jusqu'en 2023, un rapport indiquant qu'au premier trimestre 2023, les niveaux de stocks ne représentaient que 42 % des niveaux de stock avant la pandémie. Toutefois, comme les problèmes de pénurie de semi-conducteurs continuent de s'atténuer, les niveaux de stocks au Canada semblent se redresser de manière satisfaisante.<sup>16</sup> Malgré la volatilité des ventes annuelles totales de véhicules, le marché canadien des VZE a poursuivi sa forte croissance, les ventes de 2023 augmentant de 49 % par rapport à 2022 - après une hausse de 44 % en 2022 par rapport à 2021.<sup>17</sup>

Les grands fabricants d'équipement d'origine qui proposent des modèles de VZE populaires, tels que Tesla et Ford, continuent d'augmenter considérablement leurs capacités de production de VZE et d'investir dans ce domaine. Les deux constructeurs automobiles ont également réduit les prix de leurs VZE à plusieurs reprises en 2023 et 2024, non seulement pour devenir compétitifs par rapport aux prix des véhicules à moteur à combustion interne neufs, mais aussi pour concurrencer les constructeurs automobiles de plus en plus nombreux qui produisent désormais des véhicules électriques.<sup>18</sup> Cette nouvelle tendance annule en partie les augmentations de prix que ces constructeurs avaient effectuées en 2021 et 2022.

<sup>15</sup>DesRosiers Automotive Consultants. 2022. *The Semiconductor Shortage: Future Outlook and Implications for Dealers* (en anglais seulement).

<sup>16</sup>Greg Layson. Automotive News Canada. 24 mai 2023. « [Canadian new-vehicle inventory improves, but it's a 'murky' situation](#) ». Consulté en mars 2024.

<sup>17</sup>Statistique Canada. *Enquête trimestrielle sur l'immatriculation des véhicules automobiles neufs (EIVAN)*. Données extraites le 18 mars 2024.

<sup>18</sup>CBC.ca. 2023. « [Long-awaited price war a sign of rapid transformation in electric vehicle sector](#) » (en anglais seulement). Consulté en juillet 2023.

Les immatriculations de VZE en Colombie-Britannique, en Ontario et au Québec ont continué à stimuler les immatriculations à l'échelle nationale en 2023. En 2023, 92 % des immatriculations de VZE ont été effectuées dans ces trois provinces, le Québec arrivant en tête avec 41 %, suivi de l'Ontario (27 %) et de la Colombie-Britannique (23 %).<sup>19</sup>

En 2023, la Tesla Model Y et la Tesla Model 3 de Tesla se sont imposées comme les modèles les plus vendus, la Tesla Model Y occupant la première position devant la Tesla Model 3, ce qui constitue un changement par rapport au classement de l'année précédente. Les deux Tesla sont suivies par la Chevrolet Bolt EUV, la Mitsubishi Outlander et la Toyota Rav4 Prime. En 2023, les cinq premiers modèles représentaient 44 % du total des immatriculations de VZE, ce qui constitue une baisse puisqu'ils représentaient 55 % des immatriculations en 2022. Le nombre de véhicules vendus pour les cinq principaux modèles en 2023 et 2022 est indiqué ci-dessous.

**Tableau 2-1. Véhicules électriques les plus vendus au Canada, 2023.**

Modèle	Groupe motopropulseur	Immatriculations en 2023
Tesla Model Y	VEB	34 660
Tesla Model 3	VEB	19 217
Chevrolet Bolt EUV	VEB	11 003
Mitsubishi Outlander	VHR	9 581
Toyota Rav4 Prime	VHR	7 901

Source : S&P Global Mobility 2023. Données sur l'immatriculation des véhicules neufs. Données extraites le 18 mars 2024.

**Tableau 2-2. Véhicules électriques les plus vendus au Canada, 2022.**

Modèle	Groupe motopropulseur	Immatriculations en 2022
Tesla Model 3	VEB	26 859
Tesla Model Y	VEB	25 409
Ford Mustang Mach-E	VEB	6 040
Hyundai Kona électrique	VEB	5 488
Hyundai Ioniq 5	VEB	4 910

Source : S&P Global Mobility 2023. Données sur l'immatriculation des véhicules neufs. Extraites le 31 décembre 2022.

Malgré une légère baisse en début d'année, le marché canadien des VZE a poursuivi sa croissance globale en 2023. Le premier trimestre 2023 a enregistré une baisse de la part de marché des VZE par rapport au dernier trimestre 2022 (9,2 % c.10,2 %). Cette évolution est due à la baisse des volumes en Ontario et au Québec, en raison d'un nombre moins important d'immatriculations de véhicules Tesla et Ford.<sup>20</sup> Le deuxième trimestre 2023 a connu une reprise des immatriculations, ce qui a permis à la part de marché totale des VZE d'atteindre 10,5 %.<sup>21</sup> La tendance à l'augmentation de la part de marché s'est

<sup>19</sup>La somme des valeurs ne correspond pas au total en raison des arrondis.

<sup>20</sup>S&P Global. 2023. « [Automotive Insights - Canadian EV Information and Analysis Q1 2023](#) » (en anglais seulement). Consulté en mars 2024.

<sup>21</sup>S&P Global. 2023. « [Automotive Insights - Q2 2023 Canadian EV Information and Analysis](#) » (en anglais seulement). Consulté en mars 2024.

poursuivie au troisième trimestre, au cours duquel les VZE ont représenté 13,4 % des ventes, ce qui constitue un record pour un trimestre.<sup>22</sup> Au cours du dernier trimestre de l'année 2023, les immatriculations de VZE ont légèrement diminué pour atteindre 13,2 %, ce qui a porté les immatriculations à 11,7 % pour l'ensemble de l'année.<sup>23</sup>

Notamment, l'année 2023 a vu l'introduction de plusieurs nouveaux modèles de VZE au Canada, tels que la série VF de Vinfast et les nouvelles offres de Stellantis, comme la Dodge Hornet et l'Alfa Romeo Tonale VHR. Comme en témoignent l'augmentation des immatriculations de VZE, l'introduction de nouveaux modèles de véhicules et la baisse de prix de modèles de VZE populaires tels que le Tesla Model 3, le Tesla Model Y et le Ford F-150 Lightning, la demande de VZE au Canada devrait continuer à croître au fur et à mesure que le marché se développe.

---

<sup>22</sup>S&P Global. 2023. « [Automotive Insights - Q3 2023 Canadian EV Information and Analysis](#) » (en anglais seulement). Consulté en mars 2024.

<sup>23</sup>S&P Global. 2024 « [Automotive Insights - Q4 2023 Canadian EV Information and Analysis](#) » (en anglais seulement). Consulté en mars 2024.

## **3. Stocks de VZE : DONNÉES ET OBSERVATIONS**

## 3. Stocks de VZE : Données et observations

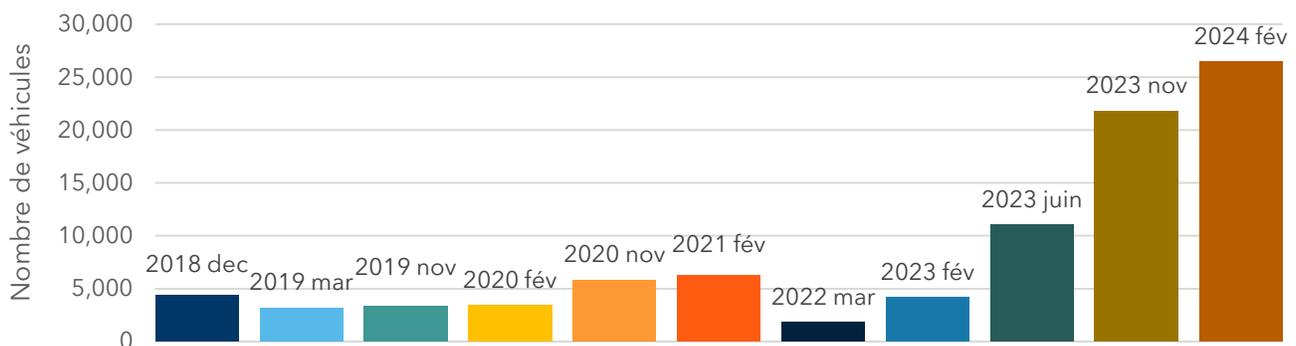
La présente section présente les données relatives aux stocks de VZE qui ont été recueillies dans le cadre de cette étude et met en évidence les observations tirées de ces données. Les données sont présentées dans cinq sous-sections principales :

1. **les niveaux des stocks de VZE**, dans laquelle les chiffres absolus des stocks sont présentés par province et par constructeur automobile.
2. **les stocks par rapport aux ventes**, dans laquelle les données sont présentées en « jours d'approvisionnement » calculés en fonction du rythme des ventes de chaque constructeur automobile.
3. **la diversité des modèles de VZE**, dans laquelle le nombre de modèles de VZE distincts disponibles est présenté par province et par constructeur automobile.
4. **la disponibilité par concession**, dans laquelle on met l'accent sur le nombre de VZE disponibles dans chaque concession.
5. **les délais d'attente**, établis en fonction des résultats du sondage réalisé auprès de certains concessionnaires automobiles.

### 3.1 Les niveaux des stocks de VZE

La Figure 3-1 résume les niveaux de stocks de VZE au Canada pour chaque période visée par le rapport de décembre 2018 à février 2024. C'est en février 2024 que le stock disponible à l'échelle nationale a atteint son plus haut niveau depuis le début de la présente analyse, ce qui représente une augmentation de 21 % sur une période de trois mois (novembre 2023) et une multiplication par six des stocks sur un an (février 2023). Ce résultat est particulièrement significatif si l'on considère que le mois de février est historiquement caractérisé par des volumes de ventes beaucoup plus faibles que les autres mois. Bien que l'augmentation soit importante par rapport à l'année précédente, les stocks de février 2023 étaient historiquement bas du fait des problèmes de la chaîne d'approvisionnement et du manque général de disponibilité des modèles.

**Figure 3-1. Stocks de véhicules au Canada - tous les résultats**



Les Tableau 3-1 et Tableau 3-2 fournissent une ventilation détaillée des stocks par province et par constructeur automobile pour chaque période de collecte de données. Les niveaux de stocks et le nombre de marques disponibles ont augmenté de manière significative dans toutes les provinces et zones géographiques, non seulement au cours de la période de novembre 2023 à février 2024, mais aussi par rapport aux périodes précédentes de collecte de données. En février 2024, 9 constructeurs automobiles sur 29 disposaient de stocks de VZE dans les 10 provinces du Canada. Ils n'étaient que six constructeurs automobiles en novembre 2023 et cinq en juin 2023.

**Tableau 3-1. Inventaire des véhicules par province et par constructeur automobile - novembre 2023**

Constructeurs automobiles	C.-B.	Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qc.	N.-B.	N.-É.	Î.-P.-É.	T.-N.-L.	Total
<b>Alfa Romeo</b>	22	19		13	55	19					128
<b>Audi</b>	205	73	14	34	569	299	9	21		5	1 229
<b>BMW</b>	276	74		3	199	154	4	1		2	713
<b>Cadillac</b>	70	36	5	2	68	21	2	3		4	211
<b>Chevrolet</b>	337	23	7	21	317	157		11	2		875
<b>Chrysler</b>	11	11		2	25	66	1	7			123
<b>Dodge</b>	36	26	25	16	70	163	10	21	1	4	372
<b>Ford</b>	1 510	497	97	196	2 933	3 173	117	100	37	55	8 715
<b>Genesis</b>	7	6	3	3	36	73		2		3	133
<b>Hyundai</b>	89	54	17	13	136	62	10	20	1	12	414
<b>Jaguar</b>	5	3		1	14	4		2			29
<b>Jeep</b>	291	224	64	47	969	789	38	35	12	18	2 487
<b>Kia</b>	56	71	8	10	86	75	9	5	1	6	327
<b>Land Rover</b>	1						1				2
<b>Lexus</b>	8	3			5	15					31
<b>Lincoln</b>	163	259	67		725	281	20	9	15	35	1 574
<b>Mazda</b>	57	27	3	9	91	124	10	12	1	9	343
<b>Mercedes</b>	175	24	15		298	138	7	7		1	665
<b>Mini</b>	91	18	4	3	87	87	8	6		1	305
<b>Mitsubishi</b>	35	34	2		78	21	2	3		2	177
<b>Nissan</b>	167	7	2	2	112	285			1		576
<b>Polestar</b>	13					16					29
<b>Porsche</b>	53	69	3	7	54	62		1			249
<b>Subaru</b>	121	24	8	5	41	53	2	3	2		259
<b>Tesla</b>	123	21	12		123	44		34			357
<b>Toyota</b>	73	5			5	125					208
<b>VinFast</b>	18				35						53
<b>Volkswagen</b>	266	59	9	11	83	232	15	20		7	702
<b>Volvo</b>	73	74	6		235	100	9			3	500
<b>Novembre 2023</b>	4 352	1 741	371	398	7 449	6 638	274	323	73	167	21 786

Tableau 3-2. Inventaire des véhicules par province et par constructeur automobile - février 2024

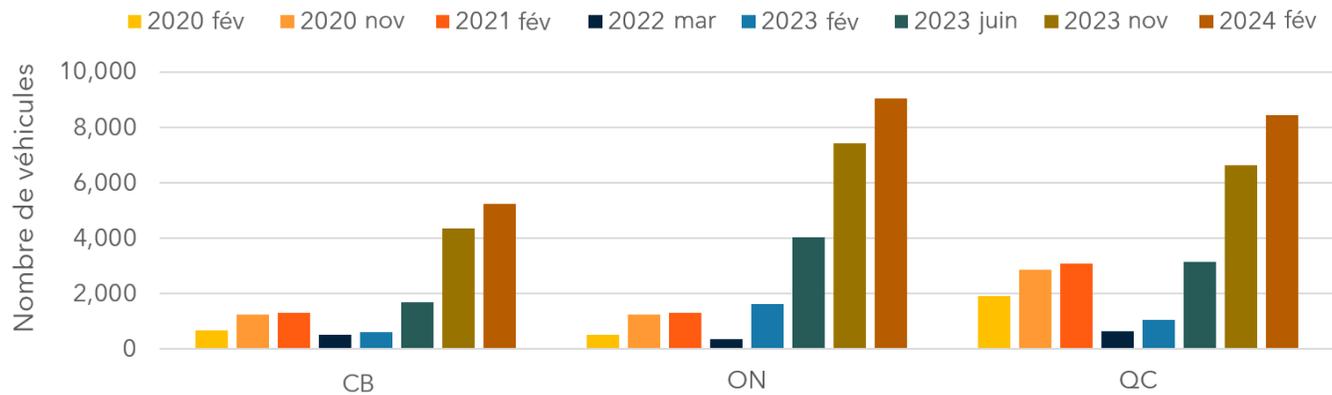
Constructeurs automobiles	C.-B.	Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qc	N.-B.	N.-É.	Î.-P.-É.	T.-N.-L.	Total
<b>Alfa Romeo</b>	42	20		15	118	144					339
<b>Audi</b>	310	75	16	35	425	408	7	17		2	1 295
<b>BMW</b>	477	97			494	387	3	1			1 459
<b>Cadillac</b>	209	75	11	10	244	75	5	14	2	13	658
<b>Chevrolet</b>	399	68	14	39	340	76	4	27	4	6	977
<b>Chrysler</b>	26	7	2	3	138	97	4	19			296
<b>Dodge</b>	114	78	40	13	254	412	20	24	8	8	971
<b>Ford</b>	1 672	494	47	170	2 841	3 433	104	57	23	48	8 889
<b>Genesis</b>	9		5	3	32	16		3		3	71
<b>Hyundai</b>	195	120	43	36	330	85	59	58	22	46	994
<b>Jaguar</b>					5						5
<b>Jeep</b>	498	268	80	51	1 267	961	27	31	8	17	3 208
<b>Kia</b>	123	90	17	25	119	45	4	5	2	6	436
<b>Land Rover</b>		33			4	5					42
<b>Lexus</b>	33	1			2	14					50
<b>Lincoln</b>	137	184	56		598	291	21	9	12	35	1 343
<b>Mazda</b>	46	55	3	13	172	206	12	24	2	9	542
<b>Mercedes</b>	295	30	13		483	245	11	21		4	1 102
<b>Mini</b>	66	5	2	2	62	89	7	2		2	237
<b>Mitsubishi</b>	65	63	16	31	231	126	30	9	12	12	595
<b>Nissan</b>	85	5		2	186	479		1	1		759
<b>Polestar</b>	1					15					16
<b>Porsche</b>	72	38	3	5	62	90		3			273
<b>Subaru</b>	69	18	7	7	42	196	2	4	1		346
<b>Tesla</b>	68	20	12		110	79		19			308
<b>Toyota</b>	121	13	2		45	82	3	1		1	268
<b>VinFast</b>	14				50	3					67
<b>Volkswagen</b>	93			14	131	163				2	403
<b>Volvo</b>					272	211					483
<b>Février 2024</b>	5 239	1 857	389	474	9 057	8 433	323	349	97	214	26 432

### 3.1.1 Disponibilité par province

Au niveau provincial, les niveaux de stocks de février 2024 sont les niveaux les plus élevés enregistrés pour les trois principales provinces, l'augmentation la plus importante étant observée au Québec. La concentration des stocks de VZE dans les trois provinces les plus peuplées du Canada a augmenté pour

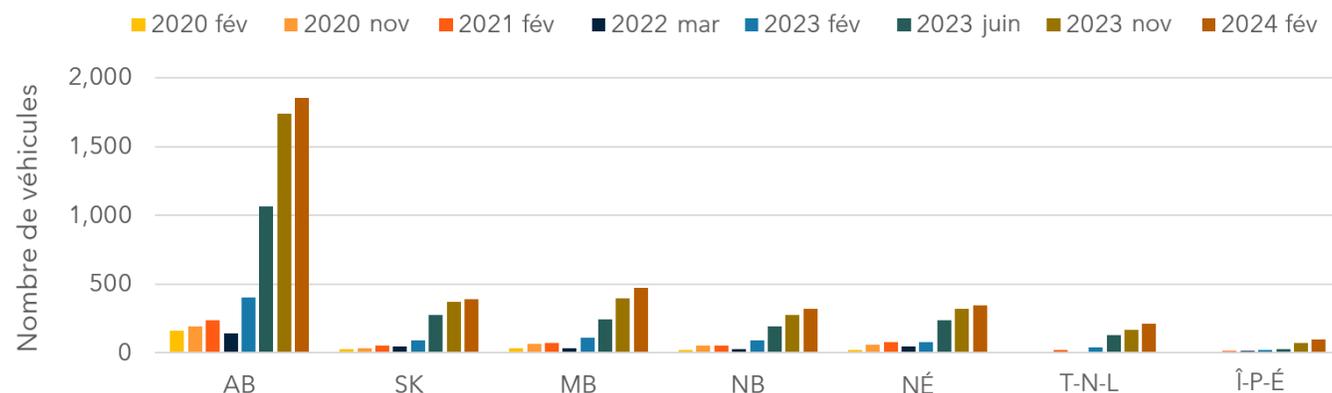
les périodes de novembre 2023 et février 2024, avec une moyenne de 85 % et 86 %, respectivement. Cela contraste avec la concentration de 80 % observée lors des collectes de données de février et juin 2023, de 82 % en 2022, de 91 % en 2021 et de 92 % en 2020. Les trois principales provinces représentant environ 75 % de la population totale du Canada, nous considérons cette hausse de la concentration dans certaines provinces comme ayant une légère incidence négative sur la disponibilité des VZE dans l'ensemble du pays. L'augmentation moyenne des stocks entre février 2023 et février 2024 était de **635 %** pour les trois provinces ci-dessous.

**Figure 3-2. Stocks de véhicules par province - tous les résultats (Colombie-Britannique, Ontario, Québec).**



Une augmentation des stocks a également été observée dans d'autres provinces du Canada. Toutes les autres provinces présentées ci-dessous ont vu leur stock total augmenter au cours de la période de trois mois de novembre 2023 à février 2024 - avec une augmentation moyenne des stocks de 17 %. L'augmentation moyenne des stocks entre février 2023 et février 2024 était de **333 %** pour les provinces ci-dessous.

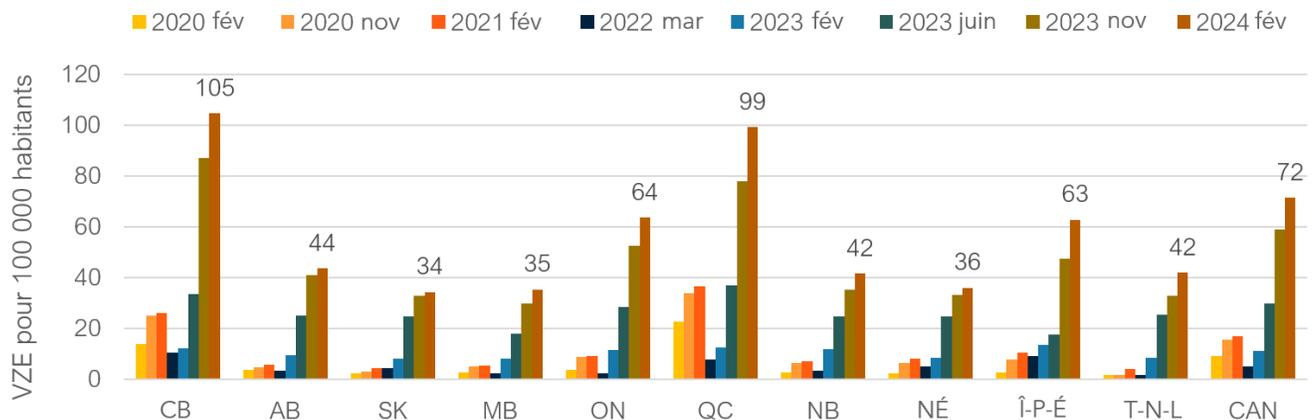
**Figure 3-3. Stocks de véhicules par province - tous les résultats (Alberta, Saskatchewan, Manitoba, Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse, Île-du-Prince-Édouard, Terre-Neuve-et-Labrador).**



Afin de relativiser ces chiffres, la Figure 3-4 présente les données des stocks des provinces normalisées selon la population (en fonction des données du recensement de 2021). Comme on peut le voir, les niveaux de stocks de chaque province du Canada ont augmenté au cours des cinq dernières périodes

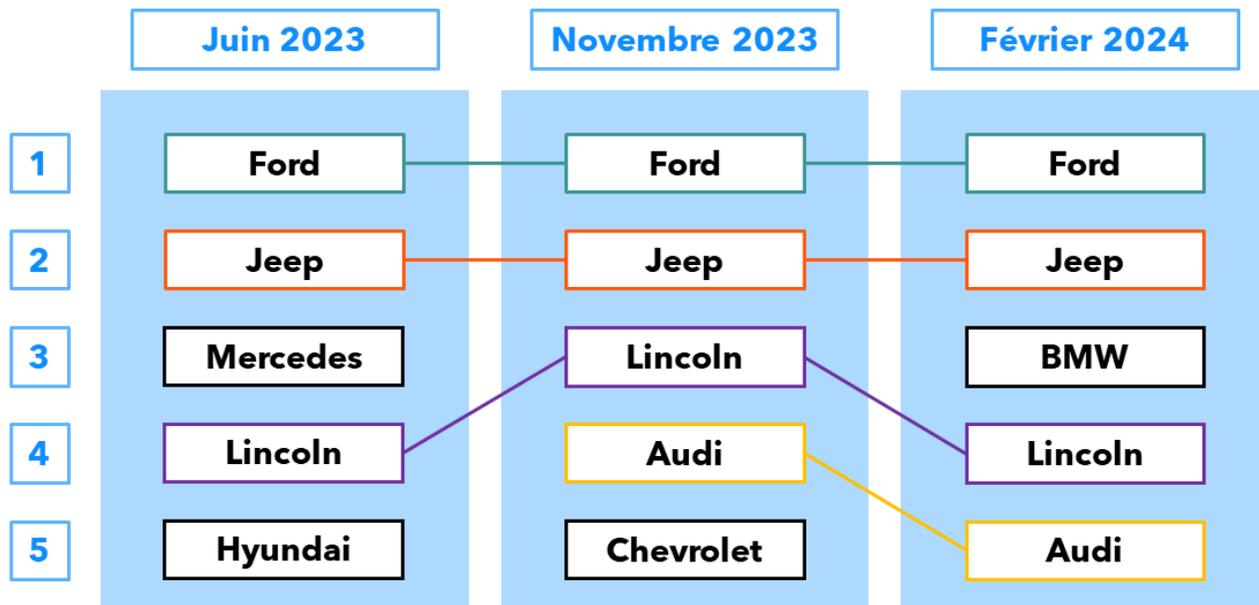
de collecte de données (depuis mars 2022), les augmentations les plus récentes ayant eu lieu dans les provinces les plus densément peuplées du Canada (l'Île-du-Prince-Édouard étant une exception puisqu'elle a connu, l'année dernière, une croissance relative par habitant plus élevée que celle de la Colombie-Britannique). En février 2024, la Colombie-Britannique est en tête des provinces pour le nombre de VZE disponibles pour 100 000 habitants (105 VZE), suivie du Québec (99 VZE) et de l'Ontario (64 VZE).

**Figure 3-4. Nombre de VZE disponibles à l'achat pour 100 000 habitants**



### 3.1.2 Disponibilité par constructeur automobile

Les données relatives aux stocks des périodes de collecte de novembre 2023 et février 2024 soulignent une tendance stable en ce qui concerne la répartition de la disponibilité des VZE entre tous les constructeurs automobiles - les cinq premiers constructeurs automobiles de VZE représentant 68 % des stocks totaux en novembre 2023 et de 61 % en février 2024. Ils représentaient 67 % en juin 2023 et 58 % en février 2023. La Figure 3-5 ci-dessous présente les cinq premiers constructeurs automobiles en ce qui concerne la disponibilité des stocks pour les trois périodes de collecte de données les plus récentes.

**Figure 3-5. Cinq premiers constructeurs automobiles en ce qui concerne la disponibilité des stocks.**

Comme le montre la figure ci-dessus, Ford, Jeep et Lincoln sont les seuls constructeurs automobiles qui se sont maintenus aux cinq premières places au cours des trois dernières périodes de collecte de données. La disponibilité de Ford reste élevée au Canada, alors que l'on annonce une augmentation des ventes et de la production de ses modèles de véhicules électriques en Amérique du Nord en 2023.<sup>24</sup>

De même, Jeep a maintenu un bon niveau de stocks dans ses concessions grâce à ses deux offres de véhicules hybrides rechargeables - le Wrangler 4xe et le Grand Cherokee 4xe - le premier représentant près de 80 % des stocks de VZE du constructeur au Canada.

En février 2024, BMW représentait plus de 5 % (1 459 véhicules) du stock total de VZE, contre seulement 3 % (713 véhicules) en novembre 2023 et 1 % (145 véhicules) en juin 2023. La hausse significative des stocks en moins d'un an s'explique par les prévisions de forte demande de véhicules électriques (VE) établies par BMW AG, associées aux efforts déployés pour rattraper Tesla et les constructeurs chinois de VE qui continuent à prendre de l'avance dans la course mondiale aux ventes de VE suite à des baisses de prix agressives tout au long de l'année 2023.<sup>25</sup>

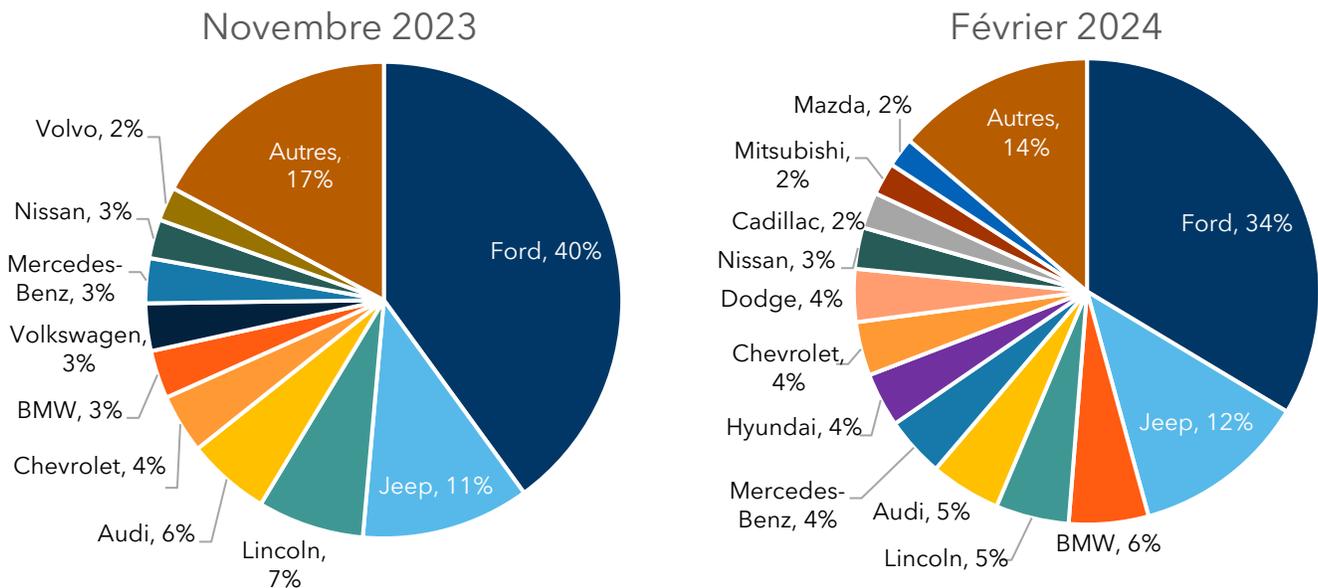
Au cours des trois dernières périodes de collecte de données, le constructeur Lincoln s'est toujours trouvé dans les cinq premières places en ce qui concerne les stocks de VZE - passant de 8 % en juin 2023, à 7 % en novembre 2023 et, plus récemment, à 5 % en février 2024.

<sup>24</sup>Ford.com. « [Ford increasing production of popular electric, gas, hybrid vehicles in response to strong customer demand](#) » (en anglais seulement). Consulté en juillet 2023.

<sup>25</sup>Bnbbloomberg.ca « [BMW Raises Outlook for Vehicle Delivers on Strong EV Demand](#) ». Consulté en mars 2024.

Avec huit modèles de VZE ciblant le marché du luxe, Audi a régulièrement contribué dans une fourchette de 5 à 6 % aux stocks de VZE à l'échelle du Canada au cours de l'année écoulée (de février 2023 à février 2024).

**Figure 3-6. Stocks de VZE à l'échelle nationale, par constructeur automobile, en pourcentage des stocks totaux**

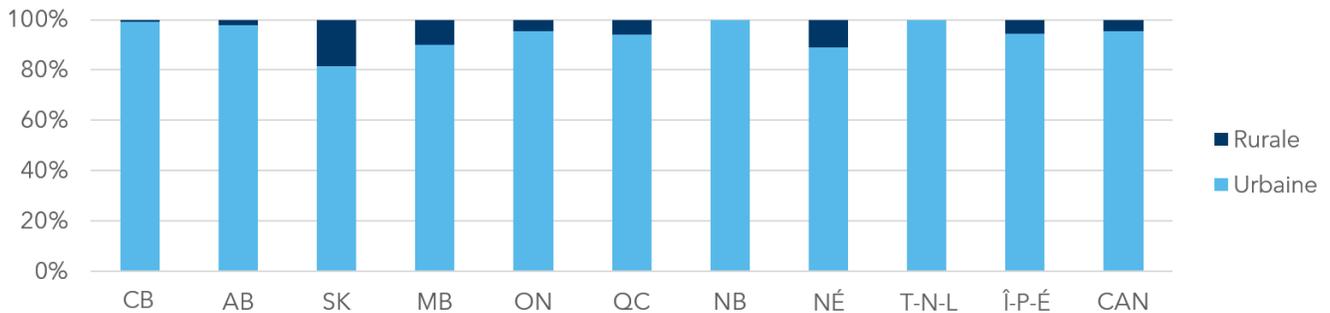
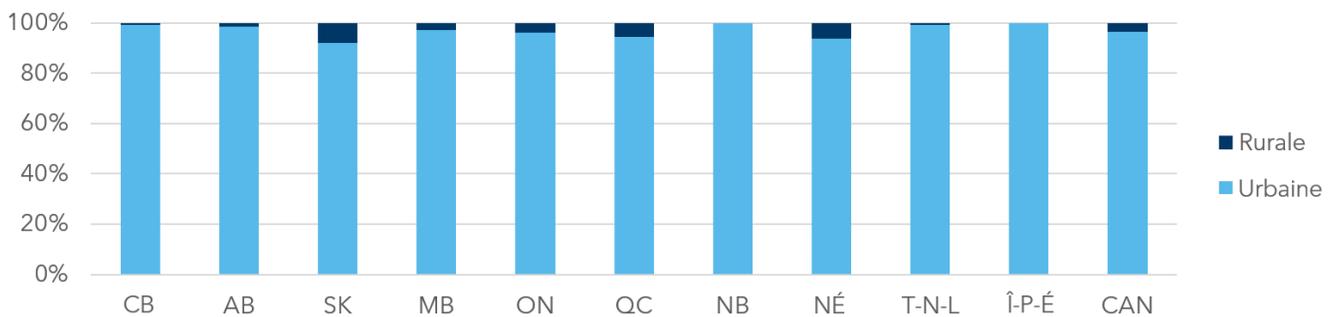


### 3.1.3 Disponibilité par zone géographique (urbaine ou rurale)

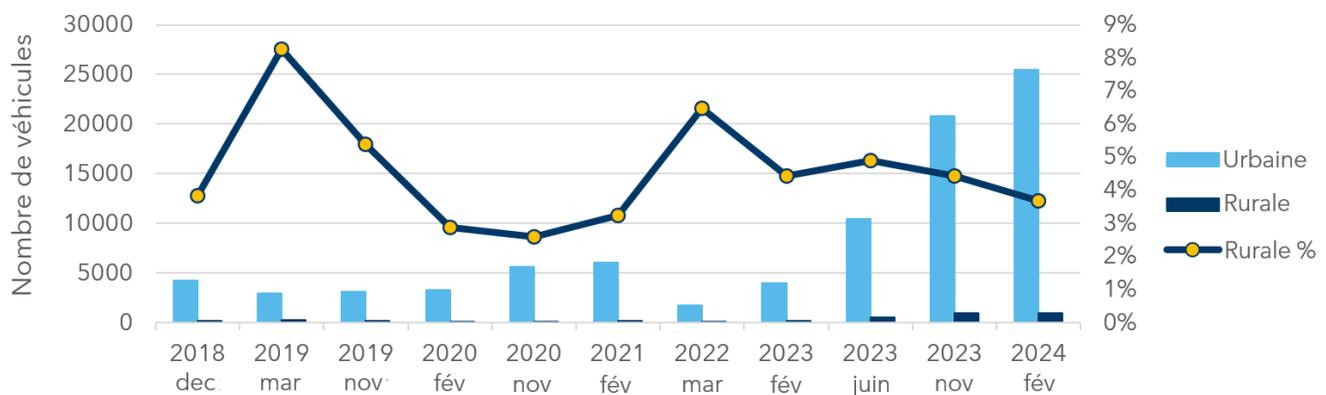
Les stocks par zone géographique sont présentés pour chaque collecte de données dans les Figure 3-7 et Figure 3-8, ci-dessous. La mesure clé utilisée pour différencier les stocks des zones urbaines et rurales consiste à tenir compte des codes postaux des concessions, les codes postaux dont le deuxième caractère est un 0 représentant une zone rurale.<sup>26</sup> Statistique Canada n'utilise cependant plus cette méthode, puisque l'organisme a adopté la méthode de *Classification des centres de population et des régions rurales 2016* pour déterminer ce qui constitue une zone rurale par rapport à une zone urbaine (centre de population), toutefois, la méthode du code postal est le moyen le plus pratique et le plus efficace de recueillir ces données dans le contexte de la présente étude.<sup>27</sup> Il convient de noter que cette différence introduit un certain degré d'incertitude en ce qui concerne les données présentées ici.

<sup>26</sup> Statistique Canada. « [Mise en correspondance des codes postaux et des régions géographiques](#) ». Consulté en juillet 2023.

<sup>27</sup> Statistique Canada. « [Classification des centres de population et des régions rurales 2016](#) ». Consulté en juillet 2023.

**Figure 3-7. Stocks de VZE par zone géographique - novembre 2023****Figure 3-8. Stocks de VZE par zone géographique - février 2024**

Comme indiqué ci-dessus, les niveaux de stocks par zone géographique pour les deux périodes sont restés stables entre novembre 2023 et février 2024 - avec des baisses observables dans les zones rurales de la Saskatchewan, du Manitoba, de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard en février. Dans l'ensemble, on estime que 18 % de la population des provinces canadiennes vit dans des zones rurales, les chiffres provinciaux allant de 13 % (Colombie-Britannique et Ontario) à 54 % (Île-du-Prince-Édouard).<sup>28</sup>

**Figure 3-9. Stocks par zone géographique et pourcentage des stocks des zones rurales**

<sup>28</sup> Statistique Canada. « [Croissance démographique dans les régions rurales du Canada, 2016 à 2021](#) ». Consulté en juillet 2023.

La Figure 3-9 ci-dessus présente la variation entre les stocks des zones rurales et des zones urbaines depuis décembre 2018, ainsi que le pourcentage du total des stocks des zones rurales par rapport aux stocks de l'ensemble du Canada. Les stocks des zones rurales représentaient 3,8 % du total des stocks du Canada en février 2024. Ce chiffre était de 4,4 % en novembre 2023 et de 4,9 % en juin 2023.

## 3.2 Stocks par rapport aux ventes

Dans la présente section, on évalue l'adéquation des stocks de VZE à l'aide d'une mesure courante des stocks des concessions, le nombre de jours d'approvisionnement qui est obtenu en tenant compte des niveaux de stocks et de l'historique des ventes de véhicule.

### Jours d'approvisionnement

*Une mesure des stocks des concessions*

Les concessions automobiles utilisent des pratiques de gestion des stocks pour équilibrer la sélection de véhicules à la disposition des clients et la demande de ces véhicules. Le nombre de jours d'approvisionnement est une mesure couramment utilisée pour gérer les stocks. Elle est établie à partir de l'historique des ventes et utilisée pour déterminer quels modèles doivent être commandés et en quelle quantité. Grâce aux données relatives aux ventes, les concessionnaires peuvent calculer le nombre de véhicules d'un modèle donné qui sont vendus par jour. Ces valeurs sont ensuite utilisées pour remplir les commandes de nouveaux véhicules afin de s'assurer que suffisamment de véhicules seront disponibles pour répondre à la demande prévue.

Les concessionnaires reçoivent généralement des lignes directrices concernant le nombre minimum et maximum de jours d'approvisionnement visé pour leur stock de véhicules. Selon les commentaires du secteur, le présent rapport utilise un seuil optimal de jours d'approvisionnement compris entre 40 et 80.

Pour une période donnée « X », l'équation suivante est utilisée pour calculer le nombre de jours d'approvisionnement :

$$\text{Jours d'approvisionnement}_{\text{période X}} = \frac{\text{Stock actuel}_{\text{période X}}}{\text{Nombre de véhicules vendu}_{\text{période X}}} \times \text{Nombre de jours}_{\text{période X}}$$

Tableau 3-3 et Tableau 3-4 ci-dessous résument le nombre de jours d'approvisionnement pour les stocks recueillis en novembre 2023 et février 2024 ainsi que les données relatives aux ventes d'octobre à décembre 2023. le Tableau 3-5 résume les jours d'approvisionnement pour toutes les périodes de collecte de données, agrégées au niveau provincial pour chaque période respective. Il convient de noter que la mesure des nombres de jours d'approvisionnement peut être d'une utilité limitée pour les constructeurs automobiles compte tenu de certaines tendances de l'industrie. En particulier :

- comme nous l'avons indiqué précédemment, Tesla, VinFast et Polestar utilisent un modèle de fabrication sur commande - un modèle de stock que l'on retrouve surtout sur le marché des véhicules de luxe - qui permet aux consommateurs de passer des commandes personnalisées et évite de stocker une gamme de véhicules pouvant être achetés directement dans la concession. Étant donné le niveau élevé des ventes journalières de Tesla et son modèle reposant sur des stocks faibles, ainsi que l'entrée récente de VinFast et Polestar sur le marché canadien, la mesure des jours d'approvisionnement des ces marques va fausser les calculs globaux dans les provinces et à l'échelle du Canada.
- Il est important d'évaluer la mesure des nombres de jours d'approvisionnement en combinaison avec les valeurs absolues des stocks présentées dans les Tableau 3-1 et Tableau 3-2 afin d'obtenir une image complète de la manière dont les stocks évoluent par rapport aux ventes.
- Lors de l'évaluation des marchés des VE, **un approvisionnement excédentaire peut être le résultat d'un historique de ventes faibles plutôt que de niveaux de stocks élevés.** Sur ces marchés, un objectif plus élevé en termes de jours d'approvisionnement peut être justifié pour reconnaître que les ventes historiques sont probablement un mauvais indicateur de la demande réelle étant donné le manque historique de disponibilité.

Le nombre moyen de jours d'approvisionnement de VZE au Canada était de 47 jours en février 2024, ce qui marque une augmentation significative des niveaux de stocks dans les provinces et chez les constructeurs automobiles par rapport à l'année précédente où le nombre de jours d'approvisionnement de VZE était de 18 jours (février 2023). Les 47 jours d'approvisionnement pour février 2024 se situent dans la fourchette cible selon les normes traditionnelles du secteur automobile. Des renseignements supplémentaires sur les résultats par province et par constructeur automobile sont fournis ci-dessous.

**Tableau 3-3. Jours d'approvisionnement par province et par constructeur automobile - novembre 2023**

Approvisionnement excédentaire	> 80	Approvisionnement cible		Approvisionnement insuffisant	< 40
Aucun stock		Aucune donnée sur les ventes			

Constructeur automobile	C.-B.	Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qc.	N.-B.	N.-É.	Î.-P.-É.	T.-N.-L.	Tous
<b>Alfa Romeo</b>	96	350		239	153	22					82
<b>Audi</b>	31	146	143	348	77	26	69	129		31	46
<b>BMW</b>	59	77		55	35	30	61	8		31	42
<b>Cadillac</b>	126	110	153	15	37	23	31	92		123	54
<b>Chevrolet</b>	84	44	59	114	63	6		21	12		23
<b>Chrysler</b>	32	84			34	31	23	107			35
<b>Dodge</b>	368	266	1 150	491	129	134	184	644		368	176
<b>Ford</b>	175	216	319	225	243	146	127	133	170	169	181
<b>Genesis</b>	13	42	46	46	28	118				138	47
<b>Hyundai</b>	12	22	36	16	12	2	11	12	3	25	8
<b>Jaguar</b>	115				215	368					192
<b>Jeep</b>	146	162	151	197	269	148	117	101	221	166	180
<b>Kia</b>	12	65	46	16	16	5	18	18	8	24	11
<b>Land Rover</b>	31										4
<b>Lexus</b>	6	10			4	8					6
<b>Lincoln</b>	714	1 702	3 082		981	631	460	414	1 380		925
<b>Mazda</b>	56	104	69	75	50	35	131	65	31	138	48
<b>Mercedes</b>	53	35	230		47	44	92	59		31	48
<b>Mini</b>	147	237	368		133	98	736	92			129
<b>Mitsubishi</b>	7	24	15		16	1	3	5		31	6
<b>Nissan</b>	53	81	92	46	110	51			15		57
<b>Polestar</b>	14					3					4
<b>Porsche</b>	106	635	138	129	53	119		92			111
<b>Subaru</b>	114	147	736	58	99	14	46	55	184		46
<b>Tesla</b>	3	3	22		2	1		24			2
<b>Toyota</b>	8	7			1	4					5
<b>VinFast</b>	41				38						21
<b>Volkswagen</b>	50	170	207	67	34	14	39	80		43	27
<b>Volvo</b>	35	58	276		57	12	55			276	30
<b>Tous<sup>29</sup></b>	37	78	124	80	51	26	47	42	39	60	<b>38</b>

<sup>29</sup> Moyenne pondérée des ventes.

**Tableau 3-4. Jours d'approvisionnement par province et par constructeur automobile - février 2024**

Approvisionnement excédentaire	> 80	Approvisionnement cible		Approvisionnement insuffisant	< 40
Aucun stock		Aucune donnée sur les ventes			

Constructeur automobile	C.-B.	Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qc.	N.-B.	N.-É.	Î.-P.-É.	T.-N.-L.	Tous
<b>Alfa Romeo</b>	184	368		276	329	168					217
<b>Audi</b>	47	150	164	358	58	36	54	104		12	49
<b>BMW</b>	103	101			86	76	46	8			86
<b>Cadillac</b>	377	230	337	77	134	81	77	429	184	399	168
<b>Chevrolet</b>	100	130	117	211	67	3	14	52	23	61	25
<b>Chrysler</b>	75	54	184		189	46	92	291			84
<b>Dodge</b>	1 165	797	1 840	399	467	338	368	736		736	457
<b>Ford</b>	194	214	154	196	235	158	113	76	106	147	185
<b>Genesis</b>	17		77	46	25	26				138	25
<b>Hyundai</b>	26	49	90	44	28	3	63	34	72	94	18
<b>Jaguar</b>					77						42
<b>Jeep</b>	249	194	189	213	352	180	83	89	147	156	232
<b>Kia</b>	27	83	98	41	22	3	8	18	15	24	15
<b>Land Rover</b>		759			26	115					155
<b>Lexus</b>	25	3			2	7					10
<b>Lincoln</b>	600	1 209	2 576		809	653	483	414	1 104		787
<b>Mazda</b>	45	211	69	109	95	58	158	130	61	138	75
<b>Mercedes</b>	90	43	199		76	79	145	176		123	80
<b>Mini</b>	107	66	184		95	100	644	31			100
<b>Mitsubishi</b>	12	44	123	119	47	8	52	14	79	184	21
<b>Nissan</b>	27	58		46	182	85		23	15		75
<b>Polestar</b>	1					3					2
<b>Porsche</b>	144	350	138	92	61	173		276			122
<b>Subaru</b>	65	110	644	81	102	52	46	74	92		62
<b>Tesla</b>	2	3	22		2	2		13			2
<b>Toyota</b>	13	18	12		13	3	11	2		7	6
<b>VinFast</b>	32				54	2					26
<b>Volkswagen</b>	17			86	54	10				12	16
<b>Volvo</b>					66	25					29
<b>Tous<sup>30</sup></b>	45	84	130	95	62	33	55	46	48	81	<b>47</b>

<sup>30</sup> Moyenne pondérée des ventes.

**Tableau 3-5. Jours d'approvisionnement par province et période de collecte des données - toutes les périodes**

Approvisionnement excédentaire	> 80	Approvisionnement cible		Approvisionnement insuffisant	< 40
Aucun stock		Aucune donnée sur les ventes			

Période	C.-B.	Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qc	N.-B.	N.-É.	Î.-P.-É.	T.-N.-L.	Tous
<b>Février 2024</b>	45	84	130	95	62	33	55	46	48	81	<b>47</b>
<b>Novembre 2023</b>	37	78	124	80	51	26	47	42	39	60	<b>38</b>
<b>Juin 2023</b>	13	51	92	56	27	14	32	35	14	41	<b>20</b>
<b>Février 2023</b>	7	41	50	45	25	14	39	22	49	48	<b>18</b>
<b>Mars 2022*<sup>31</sup></b>	44	65	65	72	18	11	86	52	368	119	<b>36</b>
<b>Février 2021*</b>	67	120	177	119	98	49	109	130	147	86	<b>62</b>
<b>Novembre 2020*</b>	56	89	87	132	86	40	115	126	79	37	<b>51</b>
<b>Février 2020*</b>	19	47	53	50	22	29	47	43	28	67	<b>26</b>
<b>Novembre 2019*</b>	12	24	39	35	16	24	16	20	20	31	<b>19</b>
<b>Novembre 2018*</b>	49	100	87	128	23	37	501	115	0	56	<b>36</b>

\* Les données ne comprennent pas celles de Tesla, les nombres de jours d'approvisionnement sont calculés à partir d'une moyenne simple (et non d'une moyenne pondérée).

### 3.2.1 Résultats par province

Les jours d'approvisionnement par province continuent de varier d'un bout à l'autre du pays. Au milieu d'une série de niveaux de stocks records au cours des trois dernières périodes de collecte de données, les stocks de février 2024 s'établissent, en moyenne, à 47 jours d'approvisionnement pour les véhicules VZE au Canada - ce qui signifie que la cible d'approvisionnement était atteinte pour la première fois depuis 2021. Le Québec est la seule province pour laquelle l'approvisionnement était considéré comme insuffisant, avec 33 jours d'approvisionnement de VZE au cours de la dernière période de collecte de données. Cette situation contraste avec celle de la Saskatchewan, du Manitoba, de l'Alberta et de Terre-Neuve et Labrador dont l'approvisionnement a été considéré comme excédentaire avec respectivement 130, 95, 84 et 81 jours d'approvisionnement.

En comparaison, les stocks de novembre 2023 ont enregistré 38 jours d'approvisionnement moyen pour les VZE, soit un peu moins que la fourchette de jours d'approvisionnement cibles de 40 à 80 jours. Bien que le nombre moyen de jours d'approvisionnement soit inférieur à celui de février 2024, plus de

<sup>31</sup>Les sommaires des « jours d'approvisionnement » de mars 2022 ainsi que des périodes antérieures ont été calculés à partir d'une moyenne simple et non d'une moyenne pondérée. Ils excluent également la marque Tesla.

la moitié des provinces ont vu leur approvisionnement de VZE se situer dans la fourchette cible. À l'inverse, le Québec, la Colombie-Britannique et l'Île-du-Prince-Édouard ont tous été considérés comme sous-approvisionnés en novembre, tandis que la Saskatchewan a été la seule province où l'approvisionnement était excédentaire.

### 3.2.2 Résultats par constructeur automobile

La marque ayant le plus grand nombre de jours d'approvisionnement au Canada en février 2024 est Lincoln, avec 787 jours, tandis que Tesla et Polestar ont tous deux le plus petit nombre de jours d'approvisionnement en VZE, avec seulement deux jours. Sur le plan national, Audi, Jaguar, Mazda, Mercedes-Benz, Nissan et Subaru sont les seuls constructeurs automobiles à se situer dans la fourchette cible de jours d'approvisionnement. Onze constructeurs automobiles ont réussi à satisfaire ou à dépasser la demande (mesurée en termes de nombre de jours d'approvisionnement), ce qui a entraîné un approvisionnement excédentaire dans l'ensemble du Canada. Parmi ces 11 constructeurs, Dodge et Lincoln ont tous deux enregistré un approvisionnement excédentaire dans toutes les provinces où ils sont présents. Les 12 autres constructeurs n'ont pas atteint la fourchette cible de 40 à 80 jours d'approvisionnement.

**Il convient de noter que le nombre de jours d'approvisionnement n'a qu'une utilité limitée en ce qui concerne l'évaluation des marchés des VE. Un « approvisionnement excédentaire » apparent peut être le résultat d'un historique des ventes faibles plutôt que de niveaux de stocks élevés.**

Il convient de noter que les ventes élevées de Tesla, associées à des niveaux de stock faibles (en raison de leur modèle de fabrication sur commande), faussent les calculs des jours d'approvisionnement à l'échelle de la province et du Canada. Les résultats de Tesla soulignent également qu'il n'est pas indispensable d'avoir des VZE en stock pour réaliser des ventes élevées de VZE, du moins pour certains segments du marché.

## 3.3 Diversité des modèles de VZE

### 3.3.1 Disponibilité par province

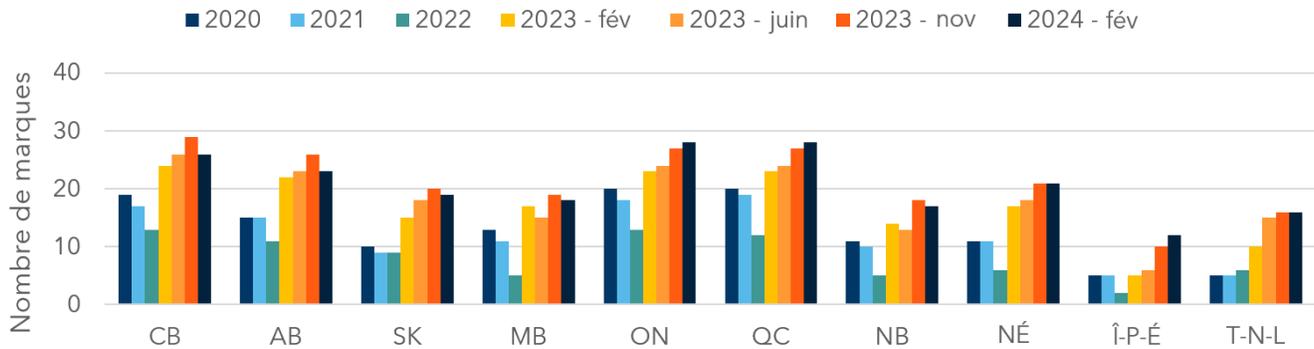
Le nombre de marques et de modèles de VZE disponibles dans chaque province est indiqué dans les Figure 3-10 et Figure 3-11 ci-dessous, ce qui met en évidence le choix offert aux consommateurs. Le nombre de marques disponibles par province a augmenté par rapport aux années précédentes, inversant la tendance historique à la baisse que la plupart des provinces ont connue entre 2020 et 2022. Comme les années précédentes, les trois provinces les plus peuplées du Canada - la Colombie-Britannique, l'Ontario et le Québec - arrivent en tête avec le plus grand choix de VZE pour les clients, à la fois en termes de marques et de modèles.

Au cours de l'année écoulée (de février 2023 à février 2024), toutes les provinces ont connu une augmentation de la disponibilité des marques et des modèles. De novembre 2023 à février 2024, cinq provinces (Colombie-Britannique, Alberta, Saskatchewan, Manitoba, Nouveau-Brunswick) ont enregistré une baisse marginale de la disponibilité des marques, alors que la disponibilité des autres provinces en

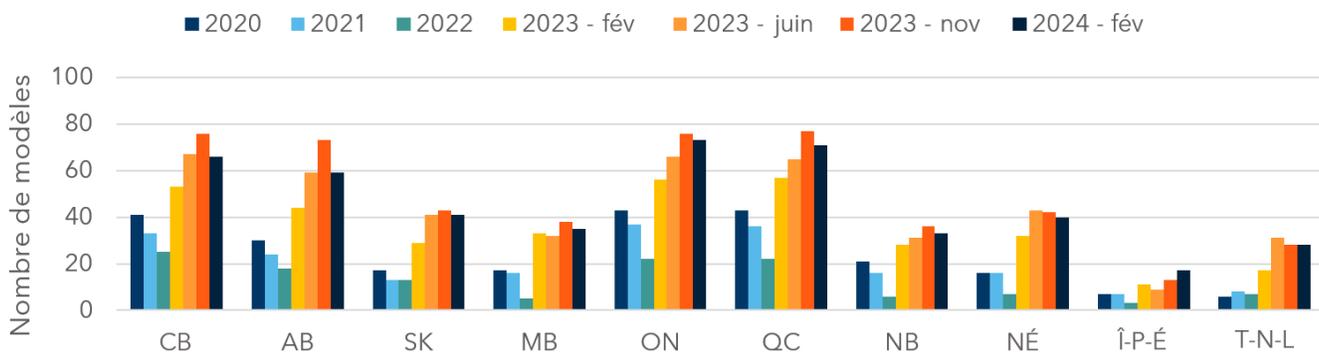
matière de marque demeurait stable (Nouvelle-Écosse, Terre-Neuve et Labrador) ou augmentait légèrement (Ontario, Québec, Île-du-Prince-Édouard).

En ce qui concerne les modèles, huit provinces (Colombie-Britannique, Alberta, Saskatchewan, Manitoba, Ontario, Québec, Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse) ont vu leurs disponibilités diminuer de novembre 2023 à février 2024, tandis que l'Île-du-Prince-Édouard enregistrait une augmentation de quatre modèles et que Terre-Neuve-et-Labrador demeurait stable.

**Figure 3-10. Nombre de marques disponibles par province**



**Figure 3-11. Nombre de modèles disponibles par province**



Par rapport aux années précédentes, la disponibilité des marques et des modèles pour les acheteurs de VZE au cours des deux dernières périodes de collecte de données s'est considérablement améliorée par rapport aux niveaux les plus bas observés en 2022. Cette évolution peut être attribuée à un redressement des stocks dans tout le Canada et à l'arrivée de nouveaux modèles sur le marché. Dans l'ensemble, la moitié des provinces avaient le même nombre de marques ou plus de marques à acheter en février 2024 par rapport à novembre 2023.

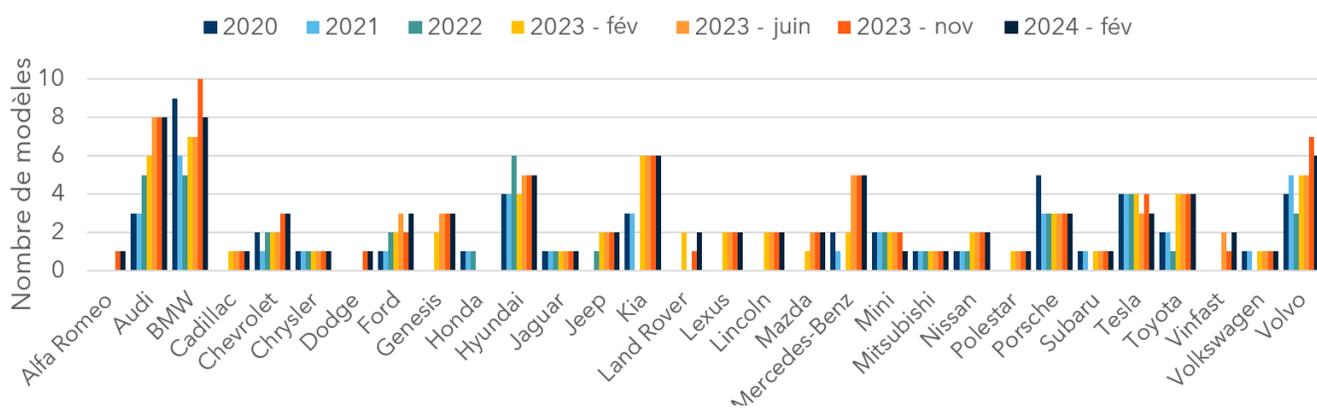
Inversement, le nombre d'options de modèles a légèrement diminué dans chaque province en février 2024, sauf dans l'Île-du-Prince-Édouard et à Terre-Neuve-et-Labrador. Cela est probablement dû au renouvellement des stocks des modèles 2023 qui étaient disponibles en novembre 2023, alors que la version actualisée 2024 de ces modèles n'était peut-être pas encore disponible dans certaines provinces en février 2024.

### 3.3.2 Disponibilité par constructeur automobile

Le nombre de modèles uniques disponibles dans les stocks de chaque constructeur automobile est indiqué à la Figure ci-dessous. Selon les résultats des deux dernières périodes de collecte de données, la disponibilité des différents modèles des constructeurs automobiles s'est stabilisée, plus de deux tiers des constructeurs automobiles conservant le même nombre de modèles disponibles depuis juin 2023. Audi et BMW avaient chacun huit modèles différents disponibles en février 2024, tandis que BMW proposait un total de 10 modèles en novembre 2023.

BMW, Mini, Tesla et Volvo sont les seules marques qui ont vu le nombre de leurs modèles disponibles diminuer en février 2024 par rapport à novembre 2023. Ford, Land Rover et VinFast sont les seuls constructeurs à avoir vu le nombre de leurs modèles disponibles augmenter (d'un modèle chacun).

**Figure 3-12. Nombre de modèles de VZE disponibles dans les stocks des concessions, par constructeur automobile, au Canada**

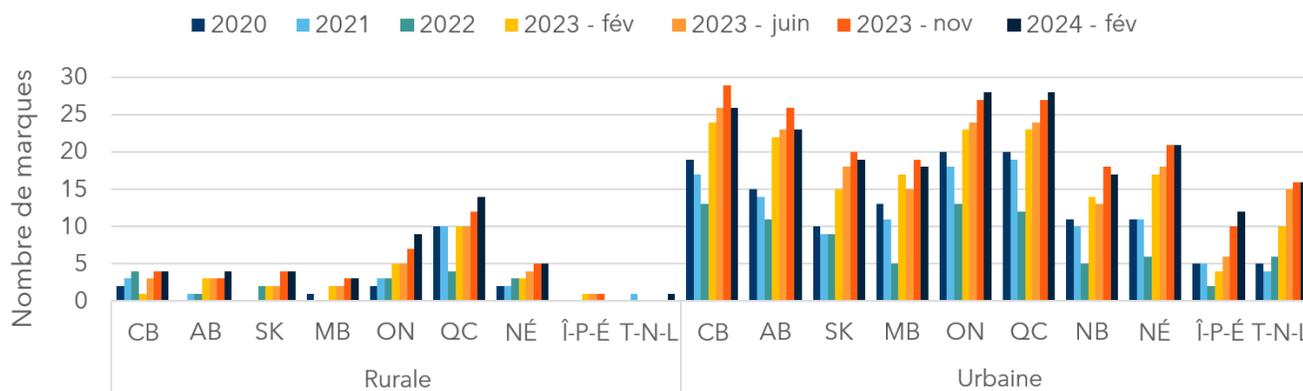


### 3.3.3 Disponibilité par zone géographique (urbaine ou rurale)

Le nombre de modèles uniques disponibles chez chaque constructeur automobile, par zone géographique et par province est présenté dans les Figure 3-13 et Figure 3-14, ci-dessous. Selon ces chiffres, ainsi que des résultats de la section 0 concernant les zones urbaines et rurales, il existe une disparité importante entre les zones rurales et urbaines au Canada en ce qui concerne les options d'achat des VZE disponibles dans une concession physique. Toutefois, cet impact est atténué par un nombre croissant de fabricants d'équipement d'origine qui proposent l'achat en ligne de leurs modèles ou leur fabrication sur commande.

Heureusement, les options d'achat en personne pour les marques et les modèles sont restées inchangées ou ont augmenté dans les zones rurales entre novembre 2023 et février 2024 - sauf dans l'Île-du-Prince-Édouard.

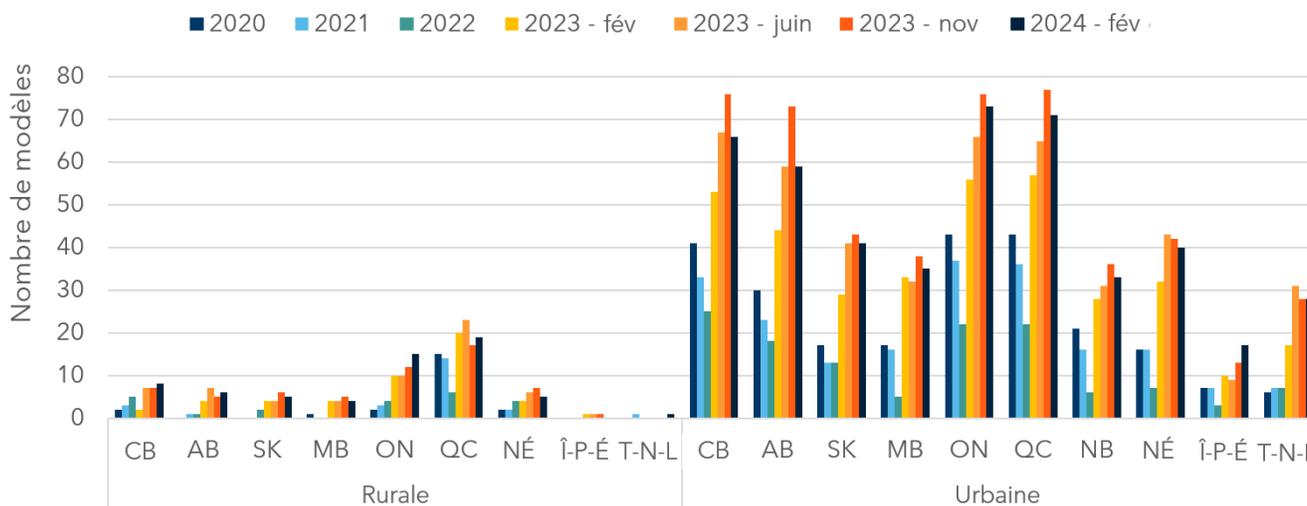
**Figure 3-13. Nombre de marques disponibles par province et zone géographique**



Le nombre de marques disponibles a diminué dans les zones urbaines entre novembre 2023 et février 2024 pour la moitié des provinces (Colombie-Britannique, Alberta, Saskatchewan, Manitoba, Nouveau-Brunswick). Seuls l’Ontario, le Québec et l’Île-du-Prince-Édouard ont connu une disponibilité accrue, tandis que Terre-Neuve-et-Labrador était la seule province à demeurer stable. Aucune marque de VZE n’était disponible dans les régions rurales du Nouveau-Brunswick et de l’Île-du-Prince-Édouard en février 2024.

Le nombre de modèles disponibles a diminué entre novembre 2023 et février 2024 dans la plupart des zones urbaines, à l’exception de l’Île-du-Prince-Édouard et de Terre-Neuve et Labrador, qui ont respectivement un modèle de plus et le même nombre de modèles disponibles. Dans les zones rurales de la Colombie-Britannique, de l’Alberta, de l’Ontario, du Québec et de Terre-Neuve-et-Labrador, la disponibilité des modèles a augmenté respectivement de 1, 1, 3, 2 et 1 tandis que toutes les autres provinces ont enregistré un modèle disponible en moins - à l’exception de la Nouvelle-Écosse, qui en a enregistré deux de moins. Comme pour les marques, aucun modèle de VZE n’était disponible dans les régions rurales du Nouveau-Brunswick et de l’Île-du-Prince-Édouard en février 2024.

**Figure 3-14. Nombre de modèles disponibles par province et zone géographique**



### 3.3.4 Répartition entre VEB et VEHR

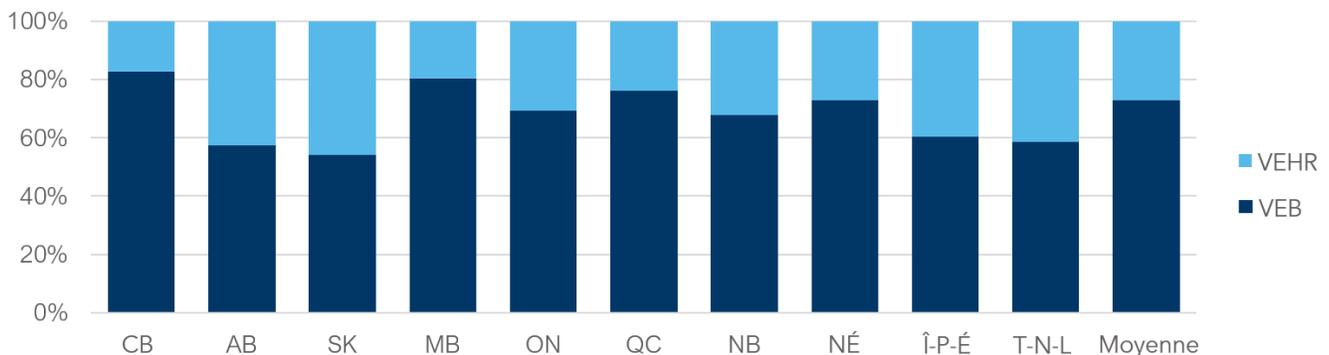
Outre la sélection globale des modèles de VZE, le type de groupe motopropulseur est également un élément important à prendre en compte pour les acheteurs de VZE. Les catégories de VZE prises en compte dans cette analyse sont les suivantes :

- **les véhicules électriques à batterie (VEB)** qui fonctionnent exclusivement à l'électricité.
- **les véhicules électriques hybrides rechargeables (VEHR)** qui offrent une autonomie électrique suffisante pour les trajets quotidiens typiques tout en disposant d'un moteur à combustion interne pour les trajets plus longs.

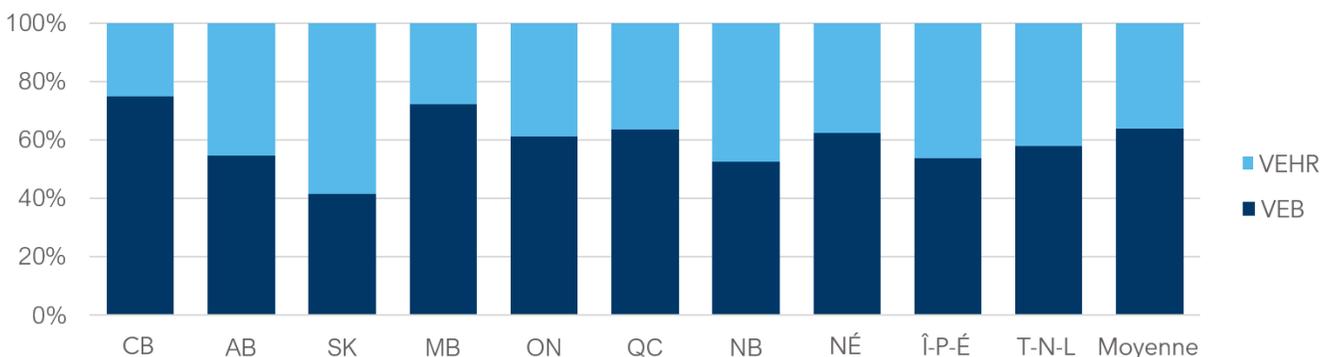
Nouveau en 2023 et 2024, des données sur les stocks ont été enregistrées au Québec et en Ontario pour le véhicule électrique à pile à combustible Mirai de Toyota, pour lequel des niveaux de stocks de trois modèles ont été constatés pour les deux périodes de collecte récentes. Les stocks de véhicules électriques à pile à combustible sont exclus de l'analyse de la répartition entre VEB et VEHR présentée dans la présente section.

Les Figure 3-15 et Figure 3-16 ci-dessous montrent le pourcentage de véhicules disponibles en stock dans chaque province par type de groupe motopropulseur pour les deux dernières périodes de collecte de données. La Figure 3-17 présente les tendances dans le temps en matière de répartition entre VEB et VEHR, en fonction des résultats des périodes de collecte des données précédentes.

**Figure 3-15. Répartition entre VEB et VEHR disponibles à l'achat par province - novembre 2023**



**Figure 3-16. Répartition entre VEB et VEHR disponibles à l'achat par province - février 2024**



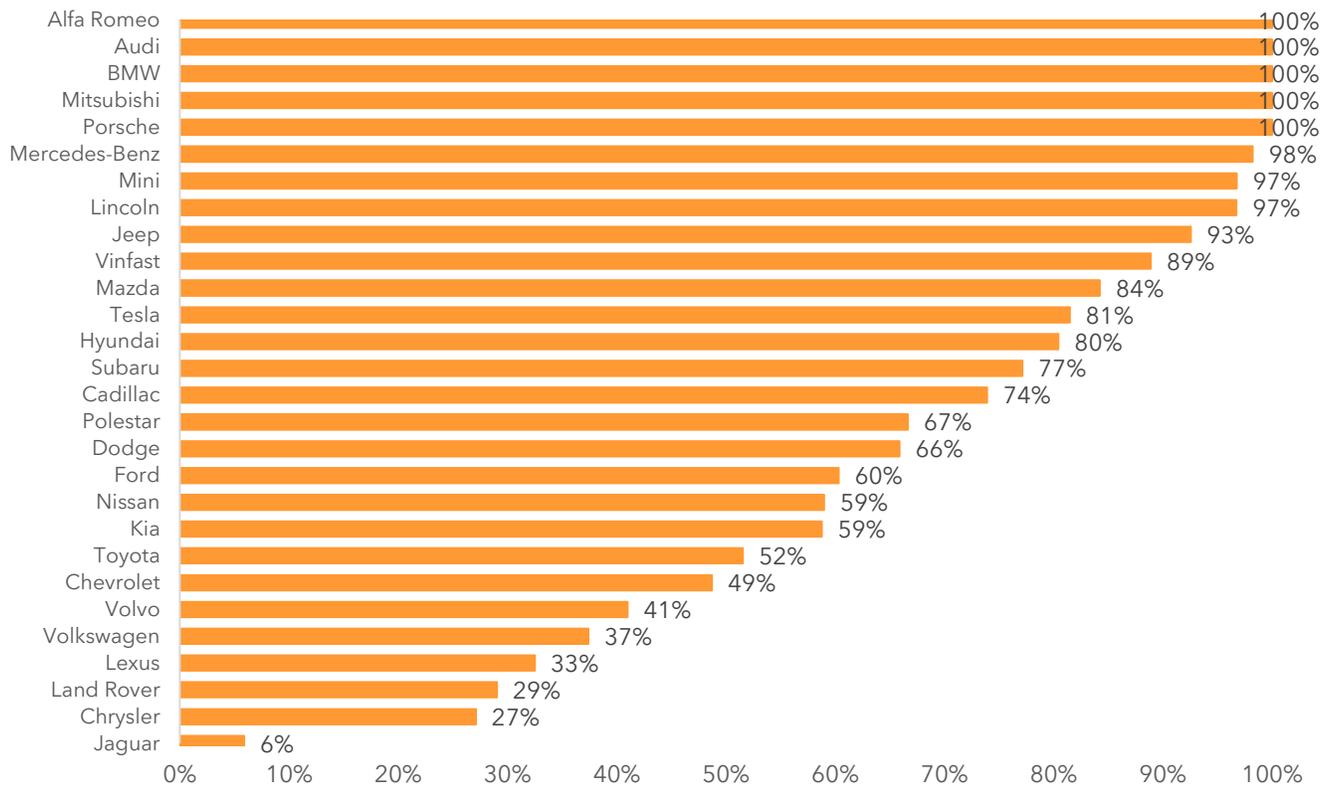
**Figure 3-17. Historique de la répartition historique entre VEB et VEHR disponibles à l'achat au Canada**

Une tendance à l'augmentation de la part de marché des VEB a été observée en 2018-2019, atteignant 72 % des niveaux de stocks de novembre 2019. Cette évolution est principalement due au lancement de VEB très populaires, à la diminution des inquiétudes des consommateurs quant à l'autonomie des VEB, au développement de l'infrastructure de recharge et à la stabilité des prix. Pour les trois années qui ont suivi entre février 2020 et 2023, la part du stock de VEB à l'échelle du Canada est restée stable, représentant 55 % à 60 % du stock total de VZE. Selon des données relatives aux stocks plus récentes, les stocks de VEB par rapport à ceux de VEHR a augmenté pour atteindre 63 % en juin 2023, suivi d'un pic de 73 % en novembre 2023. Ce niveau record a depuis diminué pour atteindre 64 % en février 2024.

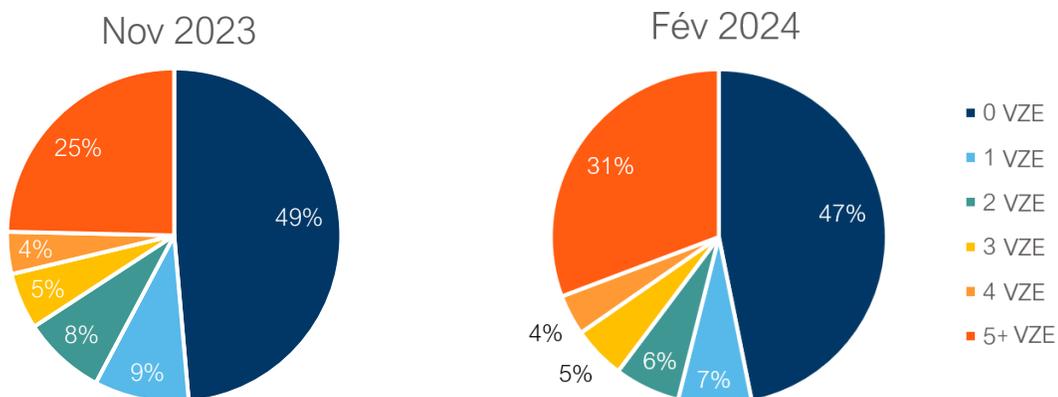
Au niveau provincial, les deux dernières périodes de collecte de données ont révélé une légère divergence entre la disponibilité des VEB et celle des VEHR dans l'ensemble du pays. Cela contraste avec les deux périodes précédentes de février et juin 2023, où l'écart était moins important entre les parts de marché des VEB et des VEHR. En particulier, pour les périodes de novembre 2023 et février 2024, c'est en Colombie-Britannique que la part de marché relative des VEB est la plus élevée, avec respectivement 83 % et 75 %. À l'inverse, c'est dans la Saskatchewan que la part de marché relative des VEB est la plus faible pour les mêmes périodes, avec respectivement 54 % et 41 %.

### 3.4 Disponibilité par concession

Une façon de mesurer l'expérience d'achat des consommateurs canadiens en matière de VZE est d'examiner le nombre de VZE en stock dans une concession donnée pouvant être achetées par les consommateurs. La Figure 3-18 ci-dessous indique le pourcentage de concessions pour chaque constructeur automobile ayant en stock au moins un VZE. Cinq constructeurs automobiles (Alfa Romeo, Audi, BMW, Mitsubishi, Porsche et Mercedes-Benz) avaient au moins un VZE disponible dans chacune de leurs concessions en février 2024. À l'inverse, seuls 6 % des concessions Jaguar possédaient un stock de VZE au cours de la même période.

**Figure 3-18. Pourcentage de concession disposant d'au moins un VZE - février 2024**

Le fait d'avoir au moins un VZE disponible dans une concession permet aux acheteurs intéressés de voir et éventuellement d'essayer un modèle de VZE en personne - tandis que le fait d'avoir plusieurs VZE en stock peut aider un acheteur potentiel à trouver un modèle qui correspond à ses attentes en termes de personnalisation (par exemple, niveau de finition, couleur), augmentant ainsi la probabilité d'un achat le jour même. La Figure 3-19 montre le nombre de VZE disponibles par concession au Canada pour les deux périodes de collecte de données les plus récentes.

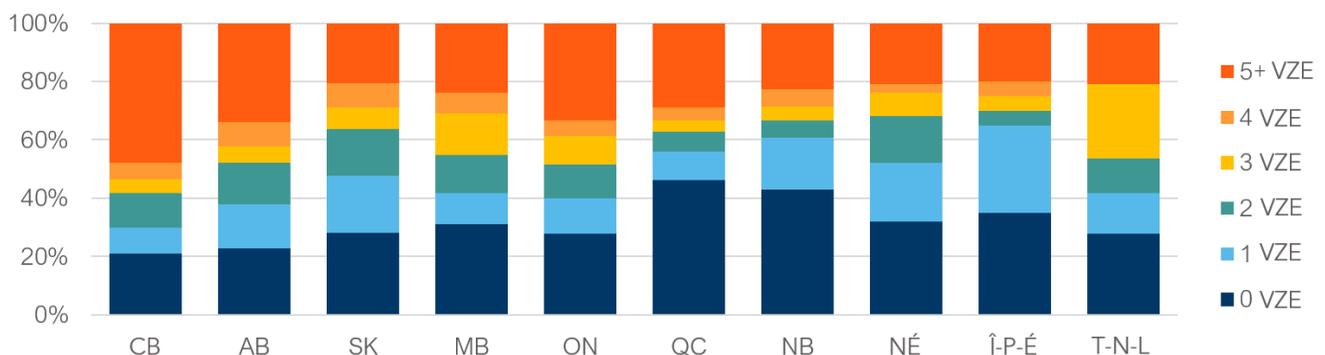
**Figure 3-19. Nombre de VZE disponibles par concession**

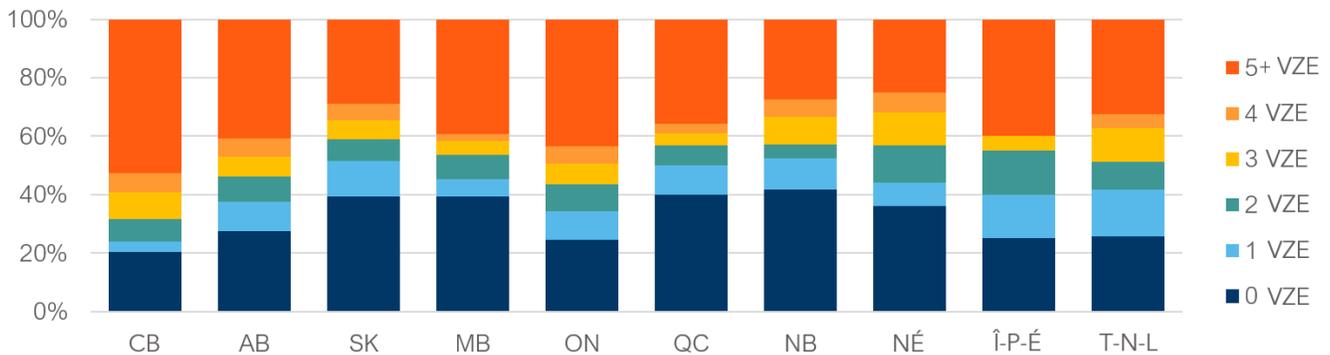
Comme indiqué ci-dessus, plus de la moitié des concessions possédaient au moins un VZE en stock au cours des périodes de collecte de données de novembre et de février. Outre une amélioration significative du nombre de VZE disponibles dans les concessions, 31 % d'entre elles proposaient cinq modèles ou plus en février. Ce chiffre dépasse le niveau de 25 % enregistré au cours de la période de novembre ainsi que le précédent record de 21 % établi en juin 2023.

La Figure 3-21 ci-dessous montre le nombre de VZE disponibles par concession, par province, en février 2024. Les données sur le nombre de VZE disponibles par concession et par province, recueillies pour le présent rapport, indiquent une amélioration significative de la disponibilité par rapport à ce qui était observé il y a tout juste un an. Selon les données recueillies en février 2023, la plupart des concessions ne disposaient d'aucun stock de VZE et toutes les provinces, à l'exception de la Colombie-Britannique, comptaient au moins 50 % de concessions sans approvisionnement. Bien que des différences subsistent entre les provinces, elles ont été considérablement réduites en février 2024, plus de 60 % des concessions de chaque province ayant au moins un VZE en stock.

En février 2024, la Colombie-Britannique était la province avec la plus grande proportion de concessions disposant d'au moins cinq modèles de VZE dans leurs établissements (53 %), l'Ontario se classant en deuxième position (44 %). De même, la Colombie-Britannique est la province qui compte la plus faible proportion de concessions n'ayant aucun modèle de VZE en stock (20 %), suivie de près par l'Ontario (24 %). La province ayant la plus faible proportion de concessions proposant cinq modèles ou plus était la Nouvelle-Écosse (25 %), tandis que la province ayant la plus forte proportion de concessions n'offrant aucun modèle de VZE était le Nouveau-Brunswick (42 %).

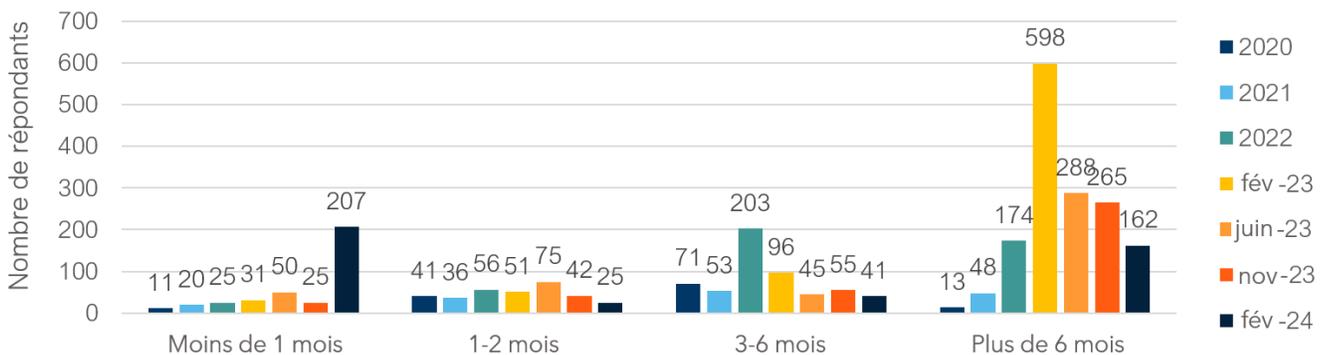
**Figure 3-20. Nombre de VZE disponibles par concession, par province - novembre 2023**



**Figure 3-21. Nombre de VZE disponibles par concession, par province - février 2024**

### 3.5 Délais d'attente et commentaires des concessionnaires

Le délai d'attente est un autre point important que les consommateurs qui souhaitent acheter un véhicule neuf doivent prendre en compte, en particulier en ce qui concerne les constructeurs automobiles qui ne disposent pas d'un stock important. Par exemple, un faible stock peut être acceptable pour certains acheteurs si un VZE peut être commandé et reçu rapidement. Les concessionnaires ayant répondu au sondage par téléphone (1 468 sur 4 240 concessionnaires ont répondu au sondage par téléphone, soit 35 %) et qui n'avaient pas de VZE disponibles ont été interrogés sur le délai d'attente. La Figure 3-22 présente les délais d'attente estimés par ces concessionnaires.

**Figure 3-22. Délais d'attente prévus pour les concessionnaires n'ayant aucun VZE en stock**

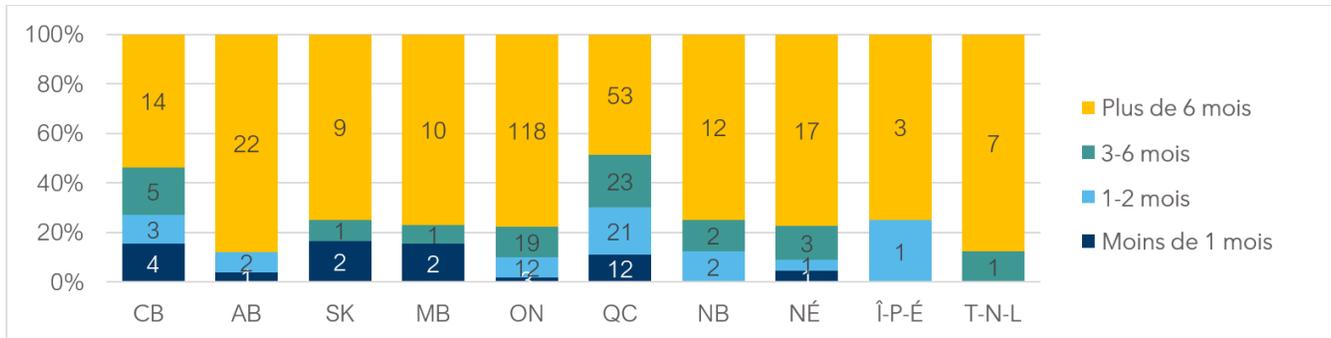
En février 2024, 36 % des concessionnaires n'ayant pas de stock ont pu donner une estimation du délai d'attente lorsqu'ils ont été interrogés à ce sujet. Cela représente une baisse par rapport au record de 60 % établi en février 2023. En novembre 2023, 34 % des concessionnaires étaient en mesure de donner une estimation du délai d'attente lorsqu'on le leur demandait.

Parmi ceux qui ont communiqué des temps d'attente en février 2024, près de la moitié des concessionnaires (48 %) ont répondu que le délai d'attente serait inférieur à un mois. Cela représente une amélioration significative par rapport aux trois mois précédents, où seulement 6 % des concessionnaires estimaient que le délai d'attente serait inférieur à un mois en novembre 2023. Avec

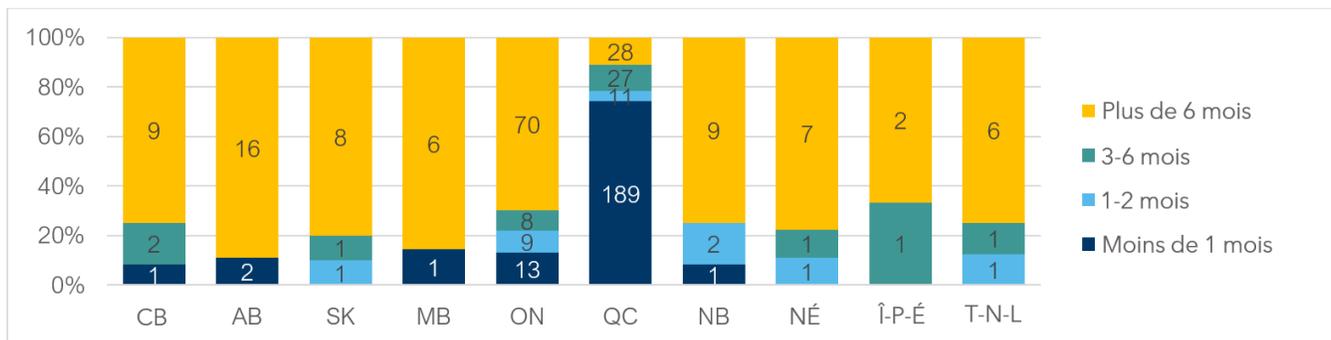
une tendance à la baisse des délais d'attente estimés sur six mois, ces tendances peuvent indiquer que les problèmes liés à la chaîne d'approvisionnement se sont atténués ou qu'une quantité importante de véhicules devrait être livrée à partir de mars 2024.

Les Figure 3-23 et Figure 3-24 ci-dessous montrent les délais d'attente prévus par province pour les données recueillies en novembre 2023 et février 2024, respectivement. Dans ces graphiques, les étiquettes des données indiquent le nombre de répondants.

**Figure 3-23. Délais d'attente prévus par province (nombre de réponses) - novembre 2023**



**Figure 3-24. Délais d'attente prévus par province (nombre de réponses) - février 2024**



Plus de la moitié des personnes interrogées dans le cadre du sondage sur les délais d'attente en février 2024 venaient du Québec. Cela coïncide avec le fait que les concessionnaires de la province estiment que les délais d'attente au Québec sont beaucoup plus courts que dans les autres provinces du Canada.

Il convient de noter que la taille des échantillons dans les provinces de l'Atlantique est plutôt faible par rapport à celle des autres provinces. Malgré cela, les données laissent à penser que les délais d'attente ont augmenté dans toutes les provinces, sauf en Ontario et au Québec.

Les personnes réalisant le sondage ont également pris note des renseignements que les représentants des concessions ont communiqués sans y avoir été invités. Ces renseignements comprenaient des recommandations relatives aux futurs VZE qui seraient disponibles à court terme, des recommandations de solutions de rechange autres que des VZE, et la mention de remises gouvernementales pour les VZE. Les résultats sont résumés dans le Tableau 3-6, ci-dessous.

**Tableau 3-6. Réponses spontanées des concessionnaires**

Réponses spontanées	Février 2023		Juin 2023		Novembre 2023		Février 2024	
	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non
Ont recommandé de futurs VZE qui seront bientôt disponibles	92	1 212	5	1 302	51	1 101	35	1 178
Ont recommandé des véhicules autres que des VZE à la place	123	1 181	242	1 065	15	1 137	51	1 162
Ont mentionné les remises gouvernementales	178	2 252	362	945	23	1 129	48	1 165

Comme le montre le graphique, les recommandations de véhicules autres que des VZE ont diminué de manière significative entre février 2023 et février 2024, ce qui coïncide avec la baisse des délais d'attente prévus. La mention des remises gouvernementales a également diminué de façon spectaculaire au cours de l'année écoulée, avec seulement 4 % des concessionnaires mentionnant les remises aux clients potentiels en février 2024, contre 28 % en juin 2023.

Le faible taux de réponse aux questions concernant les délais d'attente et le nombre limité de réponses spontanées reflètent probablement aussi les limites de l'approche par téléphone. On suppose qu'une approche en personne axée sur un client mystère serait plus efficace pour obtenir des réponses à ces questions supplémentaires et donnerait une représentation plus complète de l'expérience type en matière d'achat de VZE.

## 4. CONCLUSION

## 4. Conclusion

---

Ce rapport présente un instantané des données relatives aux stocks de VZE dans les concessions du Canada, recueillies en novembre 2023 et février 2024, ainsi que des collectes de données antérieures en février et juin 2023 qui sont détaillées dans l'annexe A. Les rapports précédents de cette série présentaient les données recueillies en 2018, 2019, début 2020, novembre 2020, février 2021 et mars 2022. Dans chaque rapport, les chiffres absolus des stocks sont mis en évidence puis contextualisés à l'aide de l'historique des ventes afin de mesurer les stocks en termes de jours d'approvisionnement. Les niveaux de stocks ont été analysés par province et par constructeur automobile. Des données supplémentaires sont présentées concernant les types de groupes motopropulseurs, le nombre de véhicules par concession et, pour les concessions n'ayant aucun VZE en stock, le temps d'attente pour recevoir un véhicule. Plusieurs observations clés ressortent des dernières séries de données recueillies :

- **Les stocks et les ventes ont augmenté de manière significative** pour les périodes de novembre 2023 et février 2024 par rapport aux périodes et rapports précédents. Les périodes de novembre et de février ont été marquées par une hausse significative des stocks de la plupart des constructeurs automobiles et des provinces, qui ont atteint des niveaux records. Cette hausse des stocks est de bon augure pour les acheteurs de VZE, qui représentaient 11,7 % du marché total des véhicules légers en 2023 et dont la part de marché ne devrait cesser de croître à l'avenir.
- Alors que les **problèmes qu'a rencontrés la chaîne d'approvisionnement s'estompent**, les constructeurs automobiles ont considérablement augmenté leur production de VZE et continuent d'investir dans ce domaine - offrant ainsi aux Canadiens un plus grand nombre d'options, tant au niveau des marques que des modèles. L'augmentation des niveaux de production de VZE par les grands constructeurs automobiles pourrait stimuler davantage la concurrence, entraînant des baisses de prix supplémentaires pour certaines catégories de véhicules. Les économies d'échelle plus importantes qui seront réalisées au cours des prochaines années pourraient également permettre à certains constructeurs de concurrencer leurs homologues du secteur des véhicules à moteur à combustion interne en matière de prix.
- **Les constructeurs automobiles prennent de plus en plus d'initiatives pour répondre aux demandes du marché des VZE et le développer.** En particulier, Ford, Jeep et BMW disposent des stocks les plus importants de VZE au Canada. Au cours de trois dernières années, les deux premiers constructeurs se sont systématiquement classés parmi les cinq premiers constructeurs en ce qui concerne les stocks de VZE. Inversement, si les niveaux stock de VZE rattrapent le niveau des ventes, la participation des constructeurs automobiles reste inégale : les trois premiers constructeurs automobiles contribuent à plus de la moitié des stocks de VZE, tandis que certains grands constructeurs demeurent sous-représentés.
- **Après avoir atteint un sommet en février 2023, les délais d'attente semblent continuer de diminuer.** Toutefois, cette observation a été établie à partir d'un échantillon plus restreint de

personnes interrogées et repose sur l'hypothèse que les concessionnaires interrogés n'ont aucun VZE en stock. Cette tendance est inversement corrélée à la disponibilité croissante des stocks de VZE et à leur meilleure répartition entre les provinces et les marques de véhicules.

Enfin, comme nous l'indiquions dans notre rapport précédent (2022), en ce qui concerne la vente de VZE, la tendance est toujours aux nouveaux modèles de vente au détail de véhicules automobiles. Presque tous les nouveaux constructeurs automobiles et une liste croissante de constructeurs existants s'orientent vers la vente au détail en ligne parallèlement à leur transition vers une gamme de plus en plus importante de modèles électriques, y compris Ford<sup>32</sup> et Volvo.<sup>33</sup> Une étude de connaissance des consommateurs réalisée par Google a révélé que 6 % des Canadiens ont acheté leur véhicule neuf en ligne en 2022, soit six fois plus qu'avant la pandémie. Plus particulièrement, l'étude a également révélé que 54 % des acheteurs estiment que leur prochain achat se fera sans contact, de la recherche du véhicule à sa livraison à domicile (en ligne).<sup>34</sup> Cette tendance croissante en faveur de l'achat en ligne ne profitera pas seulement aux détaillants de VZE en ligne, mais aussi à tous les constructeurs disposés à réaliser les investissements nécessaires pour vendre leurs véhicules en ligne.

À mesure que les constructeurs automobiles passent à des stocks en ligne et que les consommateurs choisissent la fabrication sur commande, on s'attend à ce que les niveaux de stocks de VZE et les mesures de jours d'approvisionnement relatifs soient inférieurs à ce qui a été traditionnellement la norme pour le secteur automobile. Pour mieux comprendre les liens entre les stocks et les ventes sur le marché des VZE, un suivi continu des ventes en ligne et du modèle de vente au détail de fabrication sur commande sera un complément important à cette étude sur les stocks des VZE.

Dans l'ensemble, grâce à l'amélioration des niveaux de stocks, aux progrès technologiques et à la simplification de l'expérience d'achat, le marché canadien des VZE continue de stimuler l'innovation et de croître malgré l'environnement économique instable qui a affecté les ventes de véhicules traditionnels au cours de ces dernières années.

---

<sup>32</sup>TechCrunch. (2022). « [Ford wants to restructure its dealership model to boost EV sales](#) » (en anglais seulement). Consulté en juillet 2023.

<sup>33</sup>Bloomberg. (2021). « [Volvo to go electric-only and shift sales online from 2030](#) » (en anglais seulement). Consulté en juillet 2023.

<sup>34</sup> ThinkWithGoogle. (2023). « [Five things you need to know about how Canadians will be car shopping in 2023](#) » (en anglais seulement). Consulté en août 2023.

# APPENDICES

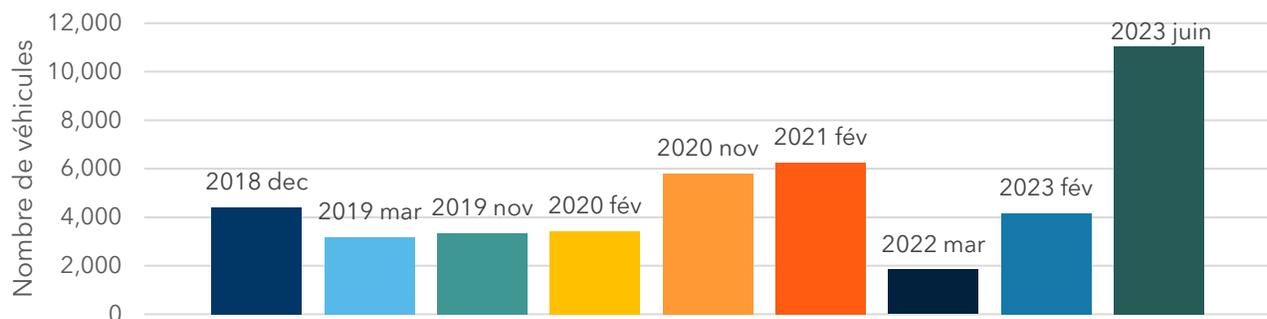
## Annexe A : Résultats de la collecte de données de février et juin 2023

# Annexe A - Données de février et juin 2023

## A.1 Niveaux de stocks des VZE

Figure 3-1 La figure A-1 résume les niveaux de stocks de VZE au Canada pour chaque période visée par le rapport de décembre 2018 à juin 2023. Le mois de juin 2023 présente les stocks disponibles à l'échelle nationale les plus élevés depuis le début de cette analyse, puisqu'il enregistre une hausse de 166 % par rapport à la période de référence précédente (février 2023). Si les stocks de février 2023 présentent aussi une hausse significative par rapport à l'année dernière, puisqu'ils augmentent de 125 % par rapport à la période précédente, les niveaux étaient encore inférieurs à ceux observés en décembre 2018. Il est important de noter qu'historiquement, le mois de juin enregistre des volumes de ventes plus élevés que les mois précédents; par conséquent, le pic des stocks de juin peut être dû à une demande plus élevée anticipée par les fabricants d'équipement d'origine. En outre, les rapports précédents de cette série n'ont pas pris en compte les stocks de juin, ce qui explique que cette tendance ne soit pas visible dans l'historique des données.

**Figure A-1 Stocks de véhicules au Canada - tous les résultats**



Les tableaux A-1 et A-2 présentent une ventilation détaillée des données sur les stocks par province et par constructeur automobile pour chaque période de collecte. Contrairement au rapport de mars 2022, les niveaux de stocks et les marques disponibles ont augmenté de manière significative dans les provinces et les zones géographiques, en particulier de février à juin. Pourtant, en juin 2023, seuls cinq constructeurs automobiles sur 27 disposent d'un stock de VZE dans les dix provinces du Canada. En comparaison, en février 2023, ils n'étaient que trois constructeurs à disposer d'un stock de VZE dans les dix provinces du Canada et deux en mars 2022.

Tableau A-1 Stocks des véhicules par province et par constructeur automobile - février 2023

Constructeurs automobiles	C.-B.	Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qc	N.-B.	N.-É.	Î.-P.-É.	T.-N.-L.	Total
<b>Audi</b>	33	15	6	14	67	55	4	3			197
<b>BMW</b>	46	15			49	33		1		1	145
<b>Cadillac</b>			1	1	3			1		1	7
<b>Chevrolet</b>	125	11	3	4	65	80	9	9	6		312
<b>Chrysler</b>	1	1									2
<b>Ford</b>	98	130	34	22	158	52	9	5		11	519
<b>Genesis</b>	1	2		1	1	10					15
<b>Hyundai</b>	50	25	3	25	62	67	16	5	2	1	256
<b>Jaguar</b>	1	1		1	10	5					18
<b>Jeep</b>	22	67	18	19	500	69	14	16	1	7	733
<b>Kia</b>	2	5		6	22	391	14	22	11	15	488
<b>Land Rover</b>				4		11	3	2		3	23
<b>Lexus</b>	1	1			1	14	2				19
<b>Lincoln</b>	9	20	4		40	12		1			86
<b>Mazda</b>	23	11	4	3	58	45	6	7	1	3	161
<b>Mercedes</b>	8	3	4		40	8	1	2			66
<b>Mini</b>	9	4	2		16	8	1			1	41
<b>Mitsubishi</b>	8	13		2	29	10	4			1	67
<b>Nissan</b>	16	3	3	1	51	2		2			78
<b>Polestar</b>	10					1					11
<b>Porsche</b>	5	24	2	1	11	16		1			60
<b>Subaru</b>	17	6	1	2	16		2	1			45
<b>Tesla</b>	69	38	7		165	78		3			360
<b>Toyota</b>	16	2	1	1	206	64					290
<b>VinFast</b>											
<b>Volkswagen</b>	20				41	9					70
<b>Volvo</b>	27	8		3	10	18	7	1			74
<b>Février 2023</b>	617	405	93	110	1 621	1 058	92	82	21	44	4 143

Tableau A-2 Stocks des véhicules par province et par constructeur automobile - juin 2023

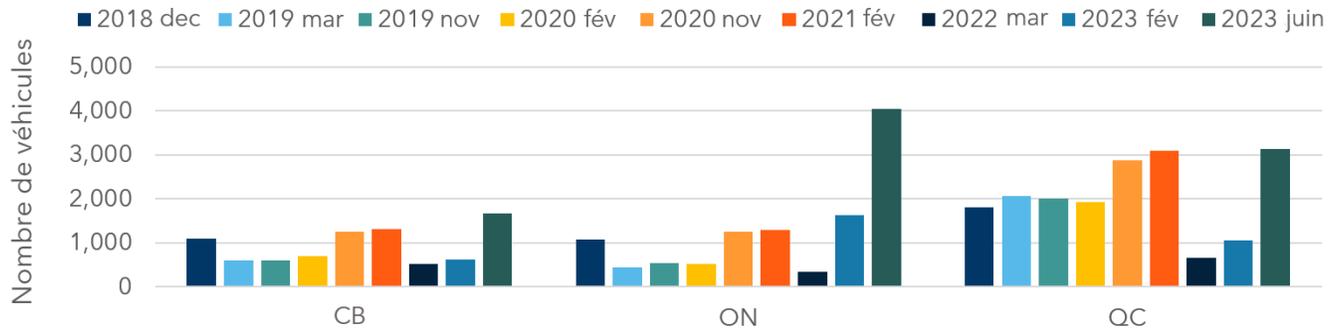
Constructeurs automobiles	C.-B.	Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qc	N.-B.	N.-É.	Î.-P.-É.	T.-N.-L.	Total
<b>Audi</b>	89	20	8	21	128	99	3	7		2	377
<b>BMW</b>	46	15			49	33		1		1	145
<b>Cadillac</b>	5	4			3	2					14
<b>Chevrolet</b>	100	15	5	6	58	240	9	7	6	1	447
<b>Chrysler</b>	5	2	1	1	52	49		2			112
<b>Ford</b>	494	342	93	107	1 082	877	54	57	11	30	3 147
<b>Genesis</b>	11	5	6	4	7			2			35
<b>Hyundai</b>	44	35	14	11	197	246	25	29		24	625
<b>Jaguar</b>	1	1			8	5		2			17
<b>Jeep</b>	181	203	69	63	651	160	18	41	5	9	1 400
<b>Kia</b>	15	17	1	2	124	212	12	24		14	421
<b>Land Rover</b>											
<b>Lexus</b>	13	1				9					23
<b>Lincoln</b>	123	125	33		374	212	10	7	3	23	910
<b>Mazda</b>	60	32	4	6	203	202	22	28	1	13	571
<b>Mercedes</b>	240	68	22	14	658	311	16	12		5	1 346
<b>Mini</b>	47	11	4	3	66	81	1	1		3	217
<b>Mitsubishi</b>	12	39	3	6	104	66	11	9	1	1	252
<b>Nissan</b>	33	5	2	5	96	92					233
<b>Polestar</b>	1				3	4					8
<b>Porsche</b>	21	72	5	6	42	40					186
<b>Subaru</b>	20	4	1	1	18	10	2	2		1	59
<b>Tesla</b>	34	8	4		45	19		1			111
<b>Toyota</b>	14	2			2	94					112
<b>VinFast</b>	6										6
<b>Volkswagen</b>	10			1	20	25				1	57
<b>Volvo</b>	40	40	4		53	47	7	6		2	199
<b>Juin 2023</b>	1 665	1 066	279	257	4 043	3 135	190	238	27	130	11 030

### A.1.1 Disponibilité par province

À l'échelle des provinces, les niveaux de stocks de juin 2023 représentent les stocks les plus élevés enregistrés dans les trois principales provinces. L'augmentation la plus importante a été observée en Ontario. Malgré ces fortes augmentations, la concentration des stocks de VZE disponibles dans ces trois provinces par rapport au reste du Canada est restée à peu près la même, soit 80 % entre février et juin 2023, alors qu'elle était de 82 % (2022), 91 % (2021) et 92 % (2020) au cours des périodes précédentes. Les trois principales provinces représentant environ 75 % de la population totale du Canada, nous

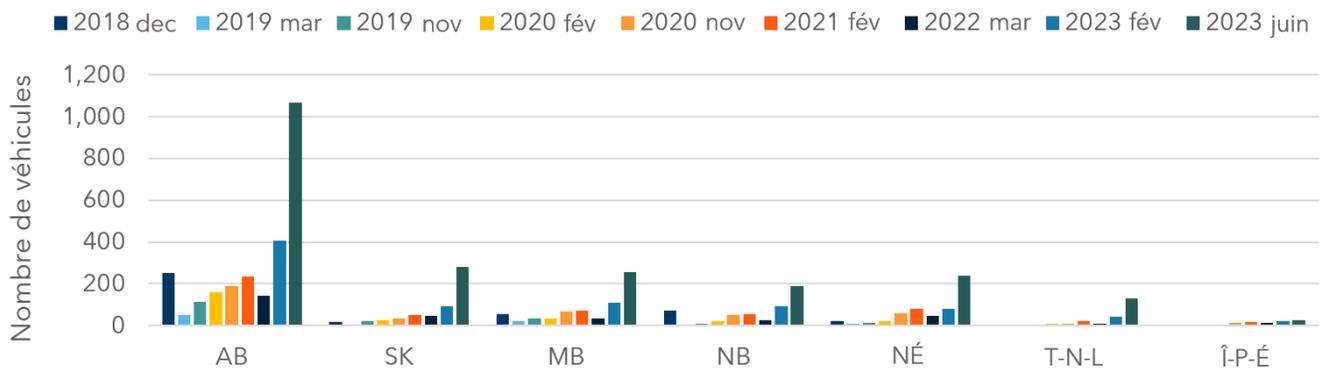
considérons que cette convergence est saine et qu'elle témoigne d'une plus grande disponibilité des VZE dans l'ensemble du pays.

**Figure A1. Stocks de véhicules par province - tous les résultats (Colombie-Britannique, Ontario, Québec).**

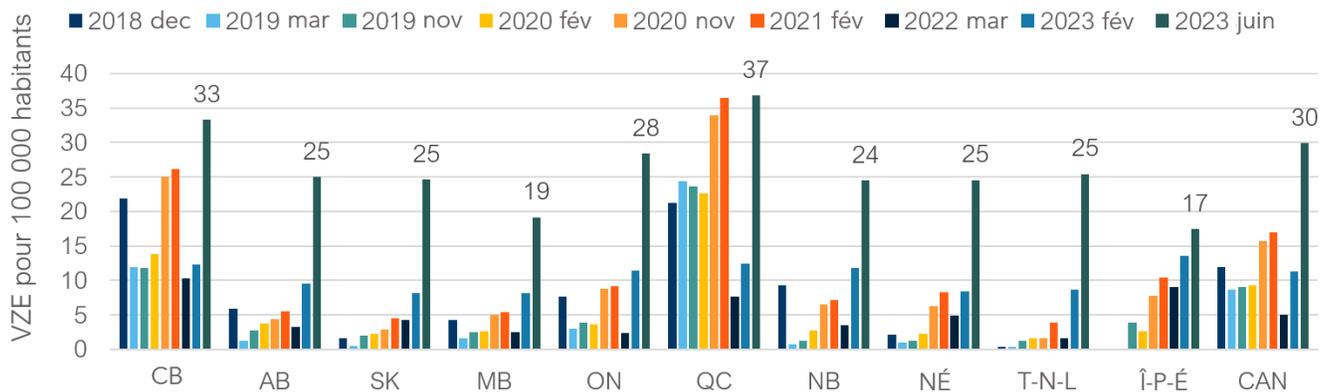


Une augmentation des stocks a également été observée dans d'autres provinces du Canada. Presque toutes les autres provinces présentées ci-dessous ont vu leur stock total **plus que doubler** entre février et juin 2023 (à l'exception de l'Île-du-Prince-Édouard, où il a légèrement baissé) - avec une augmentation moyenne des stocks de 145 %. Ce chiffre est à comparer à l'augmentation précédente de 190 % enregistrée entre mars 2022 et février 2023, qui était plus élevée de manière disproportionnée en raison des très faibles niveaux de stocks observés dans l'étude de 2022.

**Figure A-3. Stocks de véhicules par province - tous les résultats (Alberta, Saskatchewan, Manitoba, Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse, Île-du-Prince-Édouard, Terre-Neuve-et-Labrador).**

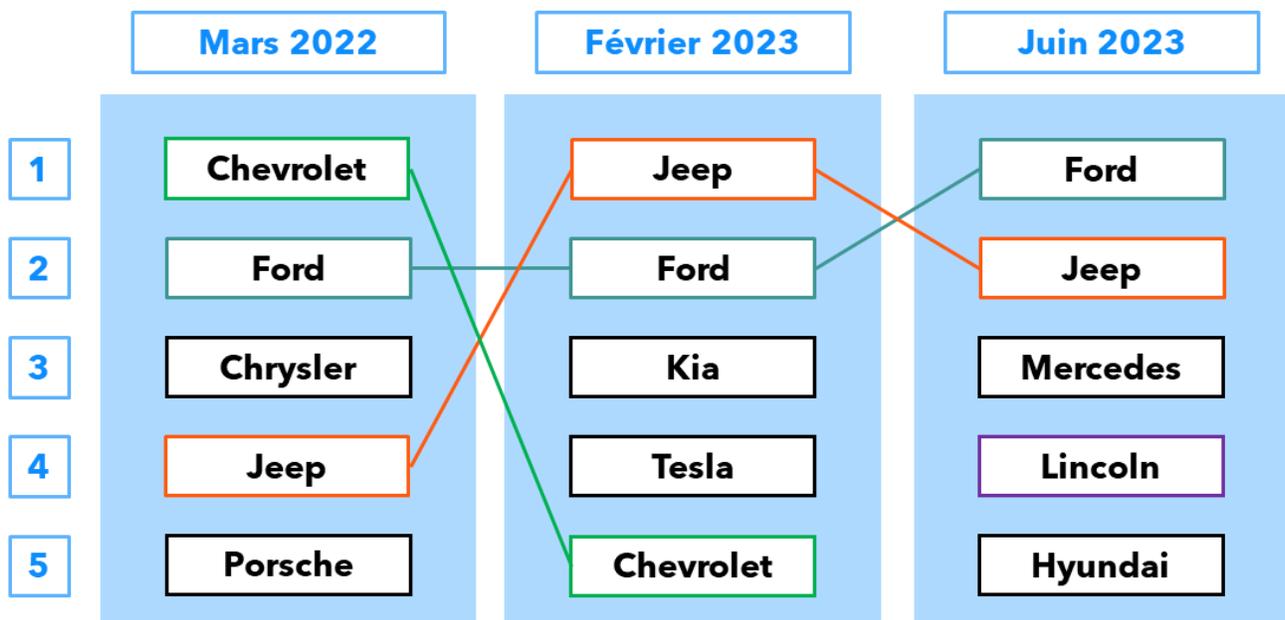


Afin de relativiser ces chiffres, la figure A-4 présente les données des stocks des provinces normalisées selon la population (en fonction des données du recensement de 2021). Comme on peut le voir, toutes les provinces du Canada ont battu leurs précédents records établis en février 2021, les augmentations les plus notables ont été enregistrées dans les provinces les moins densément peuplées du Canada. En juin 2023, le Québec était en tête en ce qui concerne le nombre de VZE disponibles pour 100 000 habitants (37 VZE, suivi de la Colombie-Britannique (33 VZE) et de l'Ontario (28 VZE), mais la disparité par rapport aux autres provinces est désormais beaucoup plus faible.

**Figure A-4. Nombre de VZE disponibles à l'achat pour 100 000 habitants**

### A.1.2 Disponibilité par constructeur automobile

Les données relatives aux stocks des périodes de collecte de février et juin 2023 montrent une évolution vers une répartition plus uniforme de la disponibilité des VZE entre les constructeurs automobiles - les cinq premiers constructeurs de VZE représentant une part plus faible des stocks totaux - 58 % en février 2023 et 67 % en juin 2023, par rapport à 89 % en mars 2022. La Figure 3-5 A-5 ci-dessous présente les cinq premiers constructeurs automobiles en ce qui concerne la disponibilité des stocks pour les trois périodes de collecte de données les plus récentes.

**Figure A-5. Cinq premiers constructeurs automobiles en ce qui concerne la disponibilité des stocks.**

Comme le montre la figure ci-dessus, Jeep et Ford sont les seuls constructeurs automobiles qui se sont maintenus aux cinq premières places au cours des trois dernières périodes de collecte de données. La

disponibilité de Ford reste élevée au Canada, alors que l'on annonce une augmentation des ventes et de la production de ses modèles de VZE en Amérique du Nord au premier trimestre de 2023.<sup>35</sup>

Mercedes-Benz qui se classe en juin 2023 en troisième position pour ce qui est des niveaux de stocks représentait plus de 12 % (1 346 VZE) du total des stocks de VZE, alors que les stocks de la marque ne représentaient que 1,6 % (66 VZE) du total des stocks en février 2023. L'augmentation de l'approvisionnement est très probablement due à des livraisons provenant de la chaîne de montage de véhicules entièrement électriques qui a été récemment intégrée par le constructeur automobile dans son usine de l'Alabama, où 260 000 véhicules sont produits chaque année<sup>36,37</sup>.

Chrysler, qui est le seul constructeur automobile au Canada à proposer une fourgonnette zéro émission (Pacifica VEHR), a vu son inventaire de VZE passer de 385 véhicules en mars 2022 à seulement 2 véhicules en février 2023, avant de remonter à 112 véhicules en juin 2023.

Le stock de Tesla a augmenté pour atteindre 360 véhicules en février 2023 (contre 16 en mars 2022) et a ensuite baissé à 111 véhicules en juin 2023. Bien que ces niveaux de stock soient encore considérés comme faibles par rapport à ceux d'autres constructeurs automobiles, ils sont nettement plus élevés que ceux qui avaient été observés pour la marque Tesla entre 2019 et 2022. Le constructeur automobile continue d'utiliser des salles d'exposition et un modèle commercial de fabrication sur commande au lieu de faire appel à des concessions physiques pour vendre ses véhicules.

VinFast, un nouveau venu sur le marché des VZE au Canada, utilise une stratégie similaire, avec un modèle commercial de fabrication sur commande et des salles d'exposition différenciées ouvertes dans des centres commerciaux dans tout le pays. La Figure 3-6 A-6 ci-dessous présente un résumé des stocks de VZE des constructeurs automobiles en pourcentage des stocks totaux de VZE au Canada.<sup>38</sup>

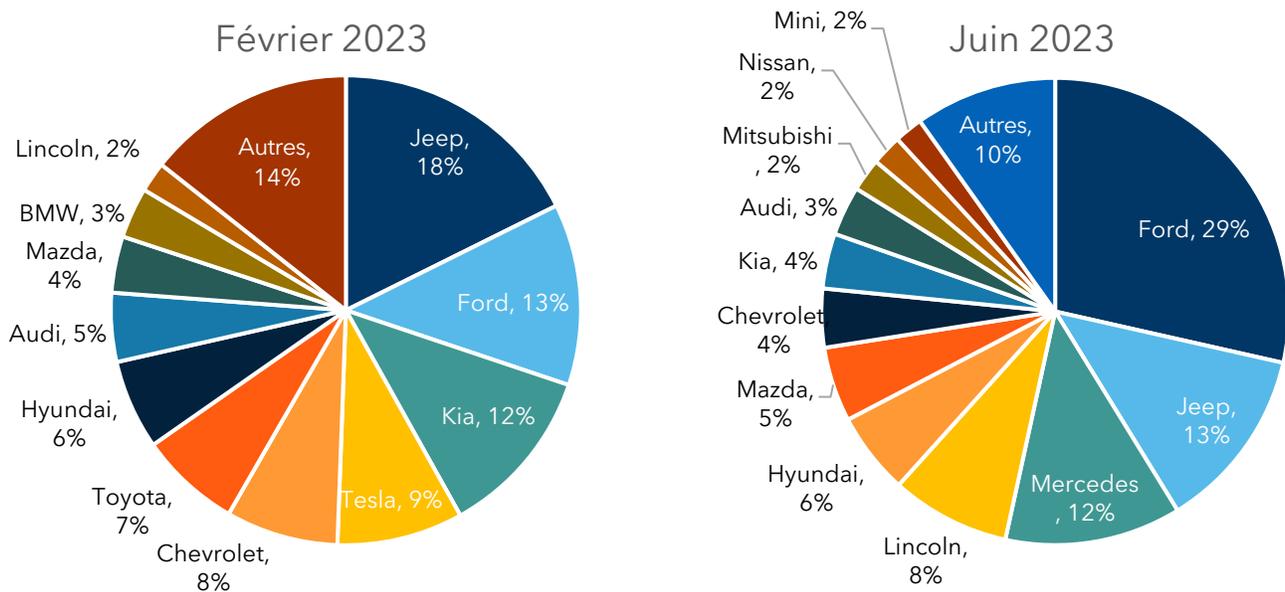
---

<sup>35</sup>Ford.com. « [Ford increasing production of popular electric, gas, hybrid vehicles in response to strong customer demand](#) » (en anglais seulement). Consulté en juillet 2023.

<sup>36</sup> Mercedes-Benz. « [Mercedes-Benz EV ramp-up](#) » (en anglais seulement). Consulté en juillet 2023.

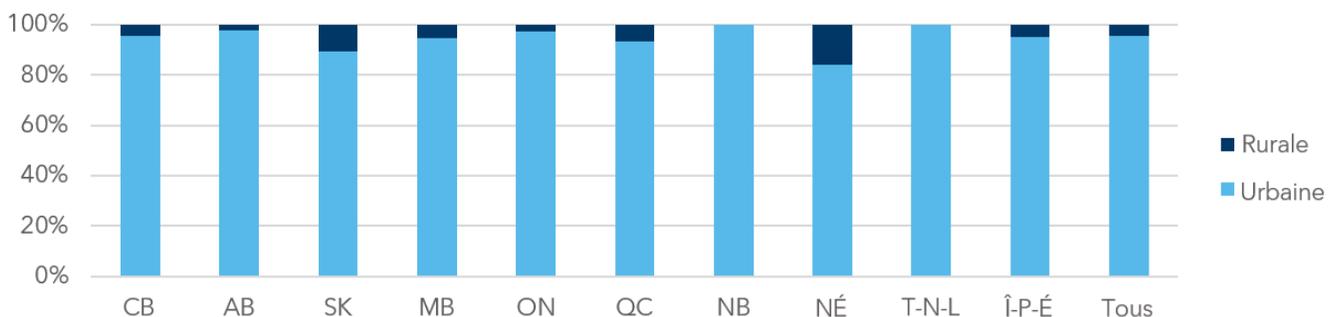
<sup>37</sup> Made in Alabama. « [Mercedes-Benz launches EV production in Alabama as new chapter begins](#) » (en anglais seulement). Consulté en juillet 2023.

<sup>38</sup>Les constructeurs automobiles représentant moins de 2,0 % des stocks ont été regroupés dans la catégorie « Autres ».

**Figure A-6. Inventaire national de VZE par constructeur automobile, en pourcentage de l'inventaire total**

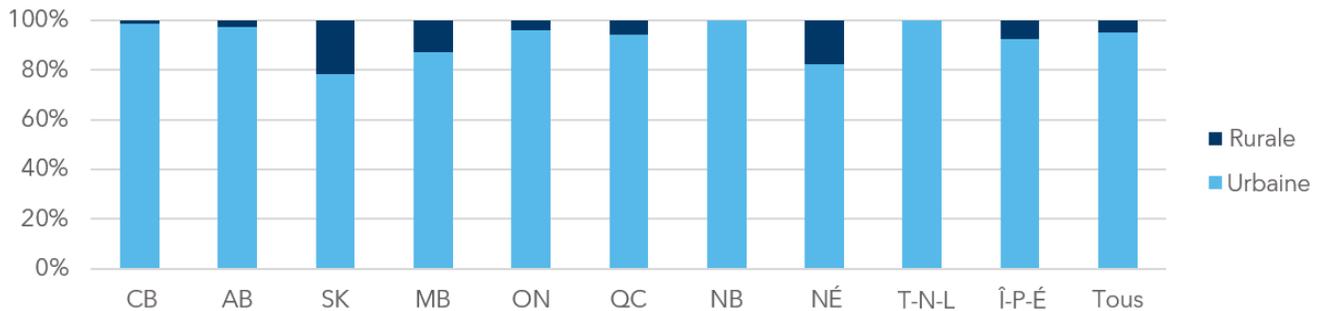
### A.1.3 Disponibilité par zone géographique (urbaine ou rurale)

Les stocks par zone géographique sont présentés pour chaque collecte de données dans les figures A-7 et A-8 ci-dessous. La mesure clé utilisée pour différencier les stocks des zones urbaines et rurales consiste à tenir compte des codes postaux des concessions, les codes postaux dont le deuxième caractère est un 0 représentant une zone rurale.<sup>39</sup> Statistique Canada n'utilise cependant plus cette méthode, puisque l'organisme a adopté la méthode de *Classification des centres de population et des régions rurales 2016* pour déterminer ce qui constitue une zone rurale par rapport à une zone urbaine (centre de population), toutefois, la méthode du code postal est le moyen le plus pratique et le plus efficace de recueillir ces données dans le contexte de la présente étude.<sup>40</sup> Il convient de noter que cette différence introduit un certain degré d'incertitude en ce qui concerne les données présentées ici.

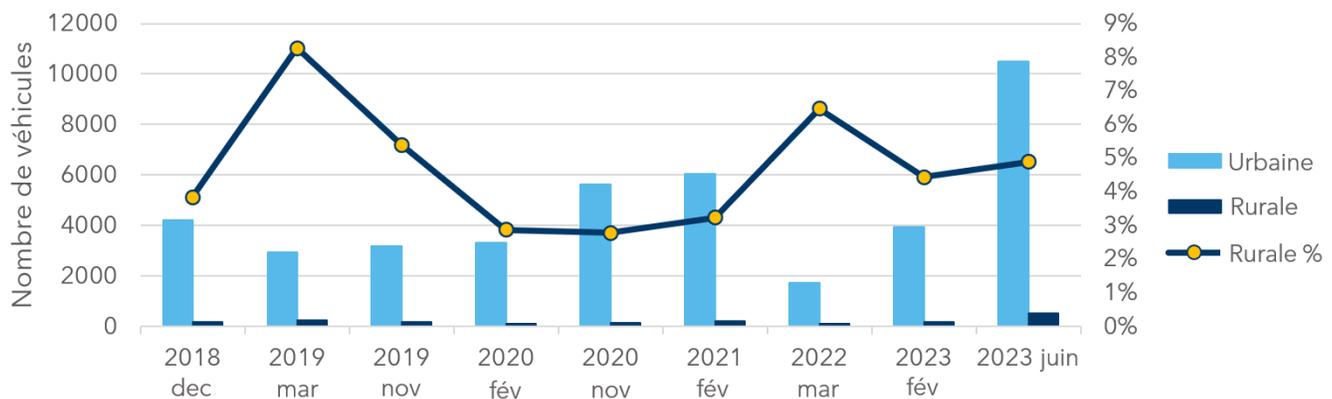
**Figure A-7. Stocks de VZE par zone géographique - février 2023**

<sup>39</sup> Statistique Canada. « [Mise en correspondance des codes postaux et des régions géographiques](#) ». Consulté en juillet 2023.

<sup>40</sup> Statistique Canada. « [Classification des centres de population et des régions rurales 2016](#) ». Consulté en juillet 2023.

**Figure A-8. Stocks de VZE par zone géographique - juin 2023**

Comme indiqué ci-dessus, les niveaux de stocks par zone géographique pour les deux périodes sont restés stables entre février et juin 2023 - Des augmentations ont été observées en juin dans les zones rurales de la Saskatchewan et du Manitoba. Dans l'ensemble, on estime que 18 % de la population des provinces canadiennes vit dans des zones rurales, les chiffres provinciaux allant de 13 % (Colombie-Britannique et Ontario) à 54 % (Île-du-Prince-Édouard).<sup>41</sup>

**Figure A-9. Stocks par zone géographique et pourcentage des stocks des zones rurales**

La figure A-9 ci-dessus présente la variation entre les stocks des zones rurales et des zones urbaines depuis décembre 2018, ainsi que le pourcentage du total des stocks des zones rurales par rapport aux stocks de l'ensemble du Canada. Les stocks des zones rurales représentaient 4,9 % du total des stocks du Canada en juin 2023. Ce chiffre était de 4,4 % en février 2023 et de 6,5 % en mars 2022.

## A.2 Stocks par rapport aux ventes

Dans la présente section, on évalue l'adéquation des stocks de VZE à l'aide d'une mesure courante des stocks des concessions, le nombre de jours d'approvisionnement qui est obtenu en tenant compte des niveaux de stocks et de l'historique des ventes de véhicule.

Les tableaux A-3 et A-4 ci-dessous présentent un sommaire des jours d'approvisionnement pour les données relatives aux stocks recueillies en février 2023 et juin 2023 et les données sur les ventes de

<sup>41</sup> Statistique Canada. « [Croissance démographique dans les régions rurales du Canada, 2016 à 2021](#) ». Consulté en juillet 2023.

janvier à mars 2023 et de mai à juillet 2023, respectivement. Le Tableau 3-5 résume les jours d'approvisionnement pour toutes les périodes de collecte de données, agrégées au niveau provincial pour chaque période respective. Il convient de noter que la mesure des nombres de jours d'approvisionnement peut être d'une utilité limitée pour les constructeurs automobiles compte tenu de certaines tendances de l'industrie. En particulier :

- comme nous l'avons indiqué précédemment, Tesla et VinFast utilisent un modèle de commande d'usine - un modèle de stock que l'on retrouve surtout sur le marché des véhicules de luxe - qui permet aux consommateurs de passer des commandes personnalisées et évite de stocker une gamme de véhicules pouvant être achetés directement dans la concession. Étant donné le niveau élevé des ventes journalières de Tesla et son modèle reposant sur des stocks faibles, ainsi que l'entrée récente de VinFast sur le marché canadien, la mesure des jours d'approvisionnement des ces marques va fausser les calculs globaux dans les provinces et à l'échelle du Canada.
- Il est important d'évaluer la mesure des nombres de jours d'approvisionnement en combinaison avec les valeurs absolues des stocks présentées dans les tableaux A-1 et A-2 afin d'obtenir une image complète de la manière dont les stocks évoluent par rapport aux ventes.
- Lors de l'évaluation des marchés des VE, **un approvisionnement excédentaire peut être le résultat d'un historique de ventes faibles plutôt que de niveaux de stocks élevés**. Sur ces marchés, un objectif plus élevé en termes de jours d'approvisionnement peut être justifié pour reconnaître que les ventes historiques sont probablement un mauvais indicateur de la demande réelle étant donné le manque historique de disponibilité.

Cela dit, pour juin 2023, le nombre moyen de jours d'approvisionnement pour les VZE au Canada était de 20 jours, ce qui marque une hausse significative des niveaux de stocks dans les provinces et chez les constructeurs automobiles. Toutefois, le chiffre de 20 jours d'approvisionnement pour juin 2023 est toujours considéré comme insuffisant. Des renseignements supplémentaires sur les résultats par province et par constructeur automobile sont fournis ci-dessous.

**Tableau A-3. Jours d'approvisionnement par province et par constructeur automobile - février 2023**

Approvisionnement excédentaire	> 80	Approvisionnement cible		Approvisionnement insuffisant	< 40
Aucun stock		Aucune donnée sur les ventes			

Constructeur automobile	C.-B.	Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qc	N.-B.	N.-É.	Î.-P.-É.	T.-N.-L.	Tous
<b>Audi</b>	14	32	107	125	22	20	59	89			22
<b>BMW</b>	11	27			10	8		9		13	11
<b>Cadillac</b>			30		7						3
<b>Chevrolet</b>	25	21	30	51	12	4	30	27	45		9
<b>Chrysler</b>	8	13									2
<b>Ford</b>	32	121	168	70	67	19	114	23		326	45
<b>Genesis</b>	3	20		89	2	56					23
<b>Hyundai</b>	7	27	13	97	13	4	45	10	36	6	10
<b>Jaguar</b>	22				148	148					109
<b>Jeep</b>	17	86	146	113	102	17	78	95	22	125	58
<b>Kia</b>	1	16		53	13	101	96	163	490	334	63
<b>Land Rover</b>						979					
<b>Lexus</b>	1	4			1	12	36				6
<b>Lincoln</b>	67	178	178		83	49		89			71
<b>Mazda</b>	82	979			645	59					247
<b>Mercedes</b>	9	17	40		25	14	18	45			18
<b>Mini</b>	23	119			33	11					23
<b>Mitsubishi</b>	1	12		7	8	1	13			4	5
<b>Nissan</b>	8	13	267	7	26	0		59			8
<b>Polestar</b>	13					0					1
<b>Porsche</b>	6	153	178	45	9	29		45			21
<b>Subaru</b>	12	53	89	36	20		59	22			11
<b>Tesla</b>	2	8	18		4	3		4			3
<b>Toyota</b>	3	7	13	7	122	5					16
<b>VinFast</b>											
<b>Volkswagen</b>	6				26	1					4
<b>Volvo</b>	11	11		16	3	4	125	6			6
<b>Tous<sup>42</sup></b>	7	41	50	45	25	14	39	22	49	48	<b>18</b>

<sup>42</sup>Les versions précédentes du présent rapport avaient recours à une moyenne simple pour représenter la catégorie de données « Tous », ce qui augmentait de manière disproportionnée le nombre de jours d'approvisionnement pour les provinces et les marques. Les chiffres présentés ici utilisent une moyenne pondérée calculée à partir des ventes.

**Tableau A-4. Jours d'approvisionnement par province et par constructeur automobile - juin 2023**

Approvisionnement excédentaire	> 80	Approvisionnement cible		Approvisionnement insuffisant	< 40
Aucun stock		Aucune donnée sur les ventes			

Constructeur automobile	C.-B.	Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qc	N.-B.	N.-É.	Î.-P.-É.	T.-N.-L.	Tous
<b>Audi</b>	27	35	123	193	36	29	39	59		37	34
<b>BMW</b>	9	18			9	7		12		9	8
<b>Cadillac</b>	10	19			3	4					
<b>Chevrolet</b>	25	22	35	26	8	8	14	9	32	4	10
<b>Chrysler</b>	6	6	18	18	27	14		20			16
<b>Ford</b>	74	170	231	173	95	53	71	97	48	345	80
<b>Genesis</b>	24	31	276	74	7			37			13
<b>Hyundai</b>	5	28	36	18	18	10	29	18		32	13
<b>Jaguar</b>	92				368	153					184
<b>Jeep</b>	109	228	317	207	111	25	57	157	42	83	87
<b>Kia</b>	2	18	10	4	18	12	36	85		64	13
<b>Land Rover</b>											
<b>Lexus</b>	7	5				4					4
<b>Lincoln</b>	943	2 875	3 036		492	464	307	322			594
<b>Mazda</b>	68	123	46	110	147	76	289	286	92	239	103
<b>Mercedes</b>	142	174	675	429	206	195	1 472	1 104		460	193
<b>Mini</b>	73	92	184	138	103	81	31	15		69	84
<b>Mitsubishi</b>	3	18	7	10	13	7	9	11	3	2	9
<b>Nissan</b>	9	29	46	31	47	14					18
<b>Polestar</b>	1				1	1					1
<b>Porsche</b>	25	510	230	552	29	48					56
<b>Subaru</b>	16	25	46	13	21	5	46	61		31	13
<b>Tesla</b>	1	1	6		1	0		1			1
<b>Toyota</b>	1	2			0	4					3
<b>VinFast</b>	69										
<b>Volkswagen</b>	1			31	17	2					3
<b>Volvo</b>	29	53	184		17	12	215	61		92	21
<b>Tous<sup>43</sup></b>	13	51	92	56	27	14	32	35	14	41	<b>20</b>

<sup>43</sup>Les versions précédentes du présent rapport avaient recours à une moyenne simple pour représenter la catégorie de données « Tous », ce qui augmentait de manière disproportionnée le nombre de jours d'approvisionnement pour les provinces et les marques. Les chiffres présentés ici utilisent une moyenne pondérée calculée à partir des ventes.

### A.2.1 Résultats par province

Les jours d'approvisionnement par province continuent de varier en fonction de la taille de la province et de l'adoption globale du marché des VZE. Malgré des niveaux de stocks records en juin 2023, le nombre moyen de jours d'approvisionnement des VZE était de 20 jours. Les trois provinces les plus peuplées du Canada - l'Ontario, le Québec et la Colombie-Britannique - se situaient toutes en dessous des objectifs d'approvisionnement, avec respectivement 27, 14 et 13 jours d'approvisionnement. Ces trois provinces représentent environ 75 % du marché canadien des véhicules légers neufs.

En comparaison, les stocks de février 2023 représentaient, en moyenne, 18 jours d'approvisionnement pour les VZE. Bien que le nombre moyen de jours d'approvisionnement soit inférieur à celui de juin 2023, plus de la moitié des provinces ont vu leur approvisionnement de VZE se situer dans la fourchette de jours d'approvisionnement cible. Il est intéressant de noter que la seule province ayant connu une diminution du nombre de jours d'approvisionnement entre les deux périodes est l'Île-du-Prince-Édouard, qui est passée de 49 jours d'approvisionnement en février 2023 à 14 jours en juin 2023.

Au cours de la dernière période de collecte de données, en juin 2023, trois provinces (Alberta, Manitoba et Terre-Neuve-et-Labrador) se situent dans la fourchette cible de 40 à 80 jours d'approvisionnement, une seule province (Saskatchewan) est en situation d'approvisionnement excédentaire, tandis que les six autres provinces (Colombie-Britannique, Ontario, Québec, Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Édouard) sont en situation d'approvisionnement insuffisant.

### A.2.2 Résultats par constructeur automobile

La marque ayant le plus grand nombre de jours d'approvisionnement au Canada en juin 2023 est Lincoln, avec 594 jours, tandis que Tesla et Polestar ont tous deux le plus petit nombre de jours d'approvisionnement en VZE, avec seulement un jour. Sur le plan national, Audi est le seul constructeur automobile à se situer dans la fourchette de jours d'approvisionnement cible. Sept constructeurs automobiles ont réussi à satisfaire ou à dépasser la demande (mesurée en termes de nombre de jours d'approvisionnement), ce qui a entraîné un approvisionnement excédentaire dans l'ensemble du Canada. Parmi ces sept constructeurs, Mercedes et Lincoln ont tous deux enregistré des approvisionnements excédentaires dans toutes les provinces où ils sont présents. Les 19 autres constructeurs n'ont pas atteint la fourchette cible de 40 à 80 jours d'approvisionnement ou ne disposaient d'aucune donnée sur les ventes ou les stocks.

**Il convient de noter que la mesure du nombre de jours d'approvisionnement est d'une utilité limitée pour évaluer les nouveaux marchés des VE. En effet, l'approvisionnement excédentaire apparent peut être le résultat d'un historique des ventes faibles plutôt que de niveaux de stocks élevés.**

Il convient de noter que les ventes élevées de Tesla, associées à des niveaux de stock faibles (en raison de leur modèle de fabrication sur commande), faussent les calculs des jours d'approvisionnement à

l'échelle de la province et du Canada. Les résultats de Tesla soulignent également qu'il n'est pas indispensable d'avoir des VZE en stock pour réaliser des ventes élevées de VZE, du moins pour certains segments du marché.

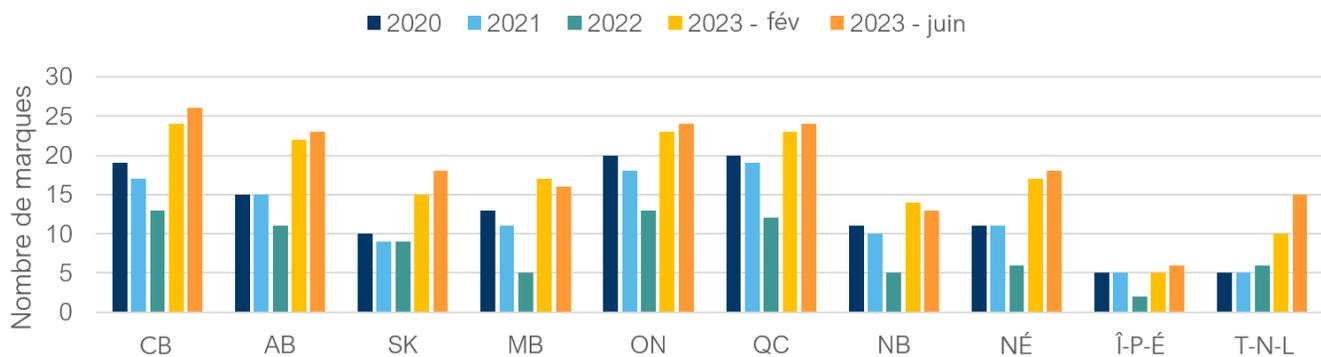
## A.3 Diversité des modèles de VZE

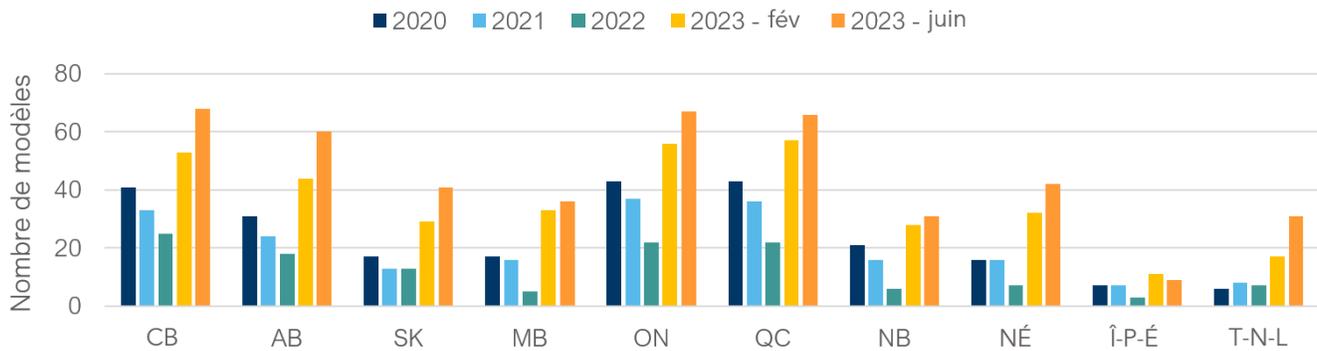
### A.3.1 Disponibilité par province

Le nombre de marques et de modèles de VZE disponibles dans chaque province est indiqué dans les figures A-10 et A-11 ci-dessous, ce qui met en évidence le choix offert aux consommateurs. Le nombre de marques disponibles par province a augmenté par rapport aux années précédentes, inversant la tendance historique à la baisse que la plupart des provinces ont connue entre 2020 et 2022. Comme les années précédentes, les trois provinces les plus peuplées du Canada – la Colombie-Britannique, l'Ontario et le Québec – arrivent en tête avec le plus grand choix de VZE pour les clients, à la fois en termes de marques et de modèles.

Dans la plupart des provinces, les disponibilités de marques et de modèles ont augmenté en juin 2023 par rapport à février 2023, à quelques exceptions près. Parmi celles-ci, citons une baisse du nombre de marques au Manitoba et au Nouveau-Brunswick, qui comptent chacun un constructeur automobile de moins dans la période de collecte la plus récente par rapport à la période précédente. L'Île-du-Prince-Édouard est la seule province à avoir enregistré une baisse de la disponibilité des modèles, avec deux modèles de moins en juin par rapport à février.

**Figure A-10. Nombre de marques disponibles par province**



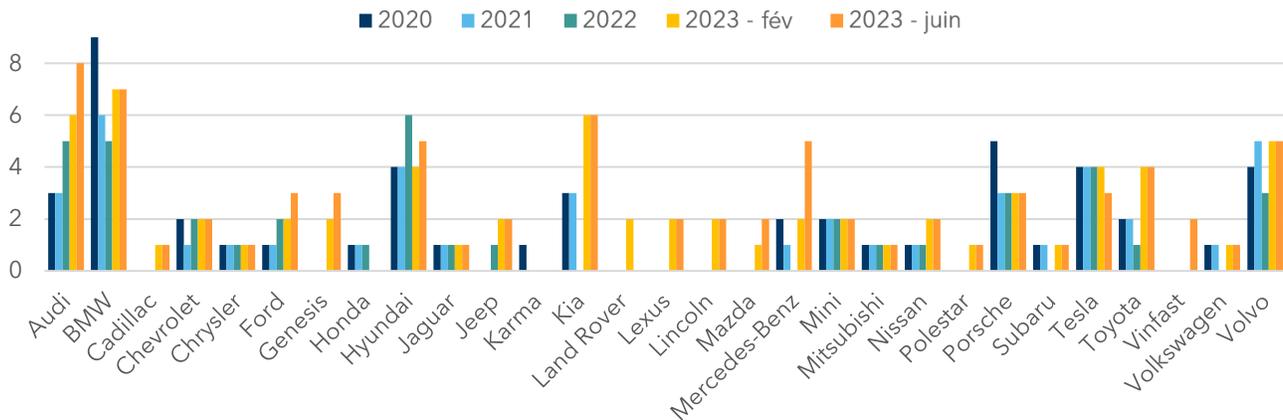
**Figure A-11. Nombre de modèles disponibles par province**

Par rapport aux années précédentes, le nombre de marques et de modèles disponibles pour les acheteurs de VZE en 2023 s'est considérablement amélioré par rapport aux niveaux les plus bas de 2022. Cette évolution peut être attribuée à un redressement des stocks dans tout le Canada et à l'arrivée de nouveaux modèles sur le marché. Dans l'ensemble, la disponibilité varie encore au Canada, notamment dans les provinces de l'Atlantique du Nouveau-Brunswick, de l'Île-du-Prince-Édouard et de Terre-Neuve-et-Labrador, où les consommateurs disposent de moins de la moitié des options d'achat qui sont offertes aux consommateurs de la Colombie-Britannique, de l'Ontario et du Québec.

### A.3.2 Disponibilité par constructeur automobile

Le nombre de modèles uniques disponibles dans les stocks de chaque constructeur automobile est indiqué dans la figure A-12 ci-dessous. En juin 2023, plus de la moitié des constructeurs automobiles répertoriés proposaient au moins deux modèles de VZE. Audi, Ford, Hyundai, Mazda, Mercedes-Benz et VinFast ont tous lancé des modèles depuis février 2023. Audi a dépassé BMW et est devenu le chef de file, avec huit modèles proposés en juin, tandis que Land Rover a vu son offre de modèles chuter à zéro pour le même mois.

Mercedes-Benz a connu la plus forte augmentation de disponibilité, avec trois nouveaux modèles de sa gamme EQ qui ont fait leur apparition dans les concessions (EQE Sedan, EQE VUS, EQS VUS). Tesla n'avait aucun stock de Model Y disponible en juin 2023. C'était donc la première fois depuis la période de collecte des données de 2019 que le constructeur automobile avait moins de quatre modèles disponibles dans ses salles d'exposition.

**Figure A-12 Nombre de modèles de VZE disponibles dans les stocks des concessions, par constructeur automobile, au Canada**

### A.3.3 Disponibilité par zone géographique (urbaine ou rurale)

Le nombre de modèles uniques disponibles chez chaque constructeur automobile par zone géographique et par province est présenté dans les figures A-13 et A-14 ci-dessous. Selon ces chiffres, ainsi que des résultats de la section A 1.3 concernant les zones urbaines et rurales, il existe une disparité importante entre les zones rurales et urbaines au Canada en ce qui concerne les options d'achat des VZE disponibles dans une concession physique. Toutefois, cet impact est atténué par un nombre croissant de fabricants d'équipement d'origine qui proposent l'achat en ligne de leurs modèles ou leur fabrication sur commande.

Heureusement, les options d'achat en personne pour les marques et les modèles sont restées inchangées ou ont augmenté dans les zones rurales entre février et juin 2023.

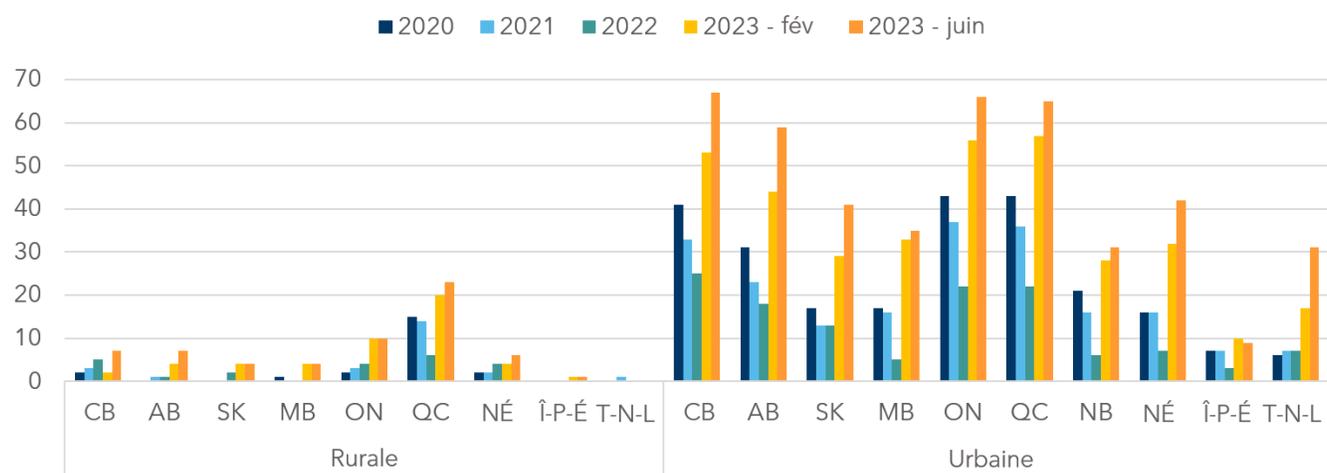
**Figure A-13 Nombre de marques disponibles par province et zone géographique**

Le nombre de marques disponibles a augmenté de février à juin 2023 dans la plupart des zones urbaines, à l'exception du Manitoba et du Nouveau-Brunswick, qui comptent chacun une marque de moins. Dans les zones rurales, seules la Colombie-Britannique et la Nouvelle-Écosse ont connu une augmentation de la disponibilité des marques de deux et d'une marque, respectivement, alors que toutes les autres provinces n'ont enregistré aucun changement. Aucune marque n'avait de VZE

disponibles dans les régions rurales du Nouveau-Brunswick et de Terre-Neuve-et-Labrador pour les périodes de février ou juin 2023.

Le nombre de modèles disponibles a augmenté entre février et juin 2023 dans la plupart des zones urbaines, à l'exception de l'Île-du-Prince-Édouard, qui compte un modèle de moins. Dans les zones rurales de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, du Québec et de la Nouvelle-Écosse, la disponibilité des modèles a augmenté respectivement de 5, 3, 3 et 2 modèles, alors que toutes les autres provinces n'ont enregistré aucun changement. Comme pour les marques, aucun modèle de VZE n'était disponible dans les régions rurales du Nouveau-Brunswick et de Terre-Neuve et Labrador pour les périodes de février ou juin 2023.

**Figure A-14 Nombre de modèles disponibles par province et zone géographique**



### A-3.4 Répartition entre VEB et VEHR

Outre la sélection globale des modèles de VZE, le type de groupe motopropulseur est également un élément important à prendre en compte pour les acheteurs de VZE. Les catégories de VZE prises en compte dans cette analyse sont les suivantes :

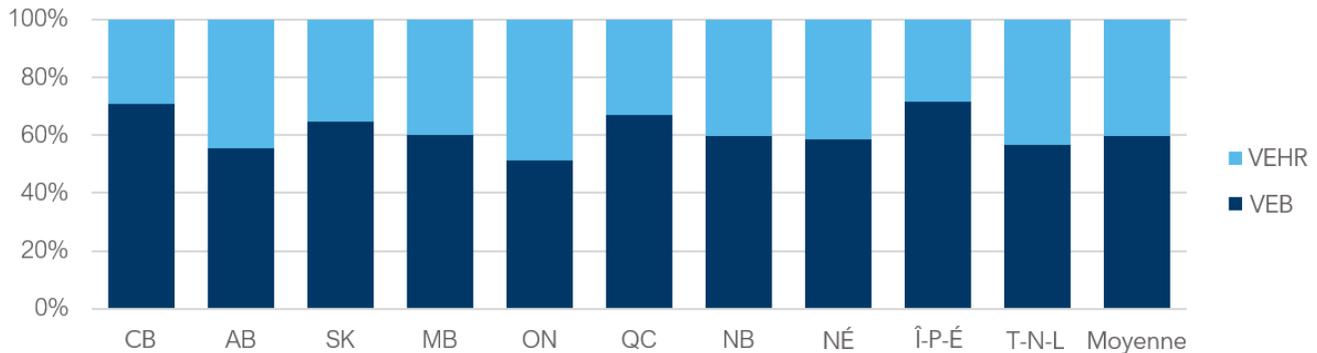
- **les véhicules électriques à batterie (VEB)** qui fonctionnent exclusivement à l'électricité.
- **les véhicules électriques hybrides rechargeables (VEHR)** qui offrent une autonomie électrique suffisante pour les trajets quotidiens typiques tout en disposant d'un moteur à combustion interne pour les trajets plus longs.

Nouveau en 2023, des données sur les stocks ont été enregistrées au Québec et en Ontario pour le véhicule électrique à pile à combustible Mirai de Toyota, qui affichait des niveaux de stocks de 57 et 38 véhicules pour février 2023 et juin 2023, respectivement. Ces données sont exclues de l'analyse de la répartition entre VEB et VEHR présentée dans la présente section.

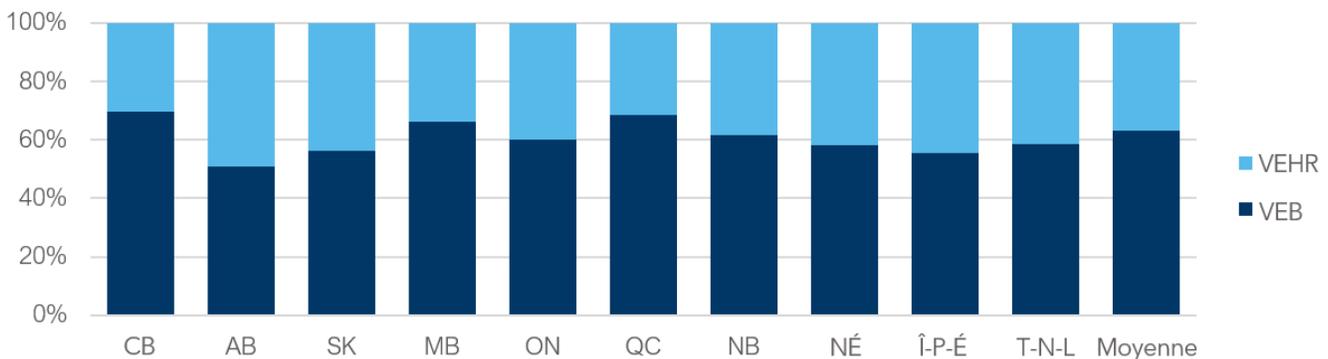
Les figures A-15 et A-16 ci-dessous montrent le pourcentage de véhicules disponibles en stock dans chaque province par type de groupe motopropulseur pour les deux dernières périodes de collecte de

données. La figure A-17 présente les tendances dans le temps en matière de répartition entre VEB et VEHR, en fonction des résultats des périodes de collecte des données précédentes.

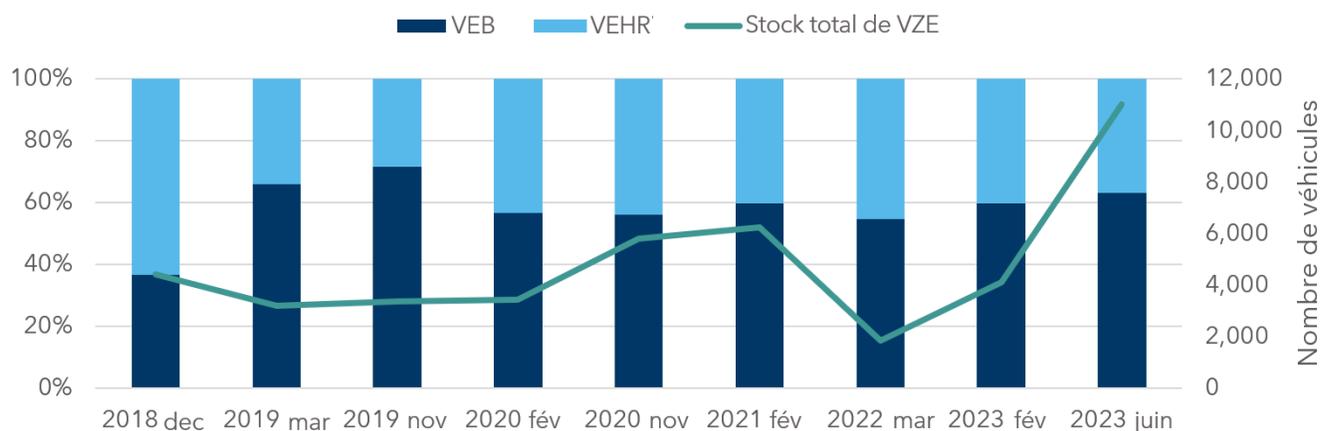
**Figure A-15 Répartition entre VEB et VEHR disponibles à l'achat par province - février 2023**



**Figure A-16 Répartition entre VEB et VEHR disponibles à l'achat par province - juin 2023**



**Figure A-17 Historique de la répartition historique entre VEB et VEHR disponibles à l'achat au Canada**



Une tendance à l'augmentation de la part de marché des VEB a été observée en 2018-2019, atteignant un sommet de 72 % des niveaux de stocks de novembre 2019. Cette évolution est principalement due au lancement de VEB très populaires, à la diminution des inquiétudes des consommateurs quant à

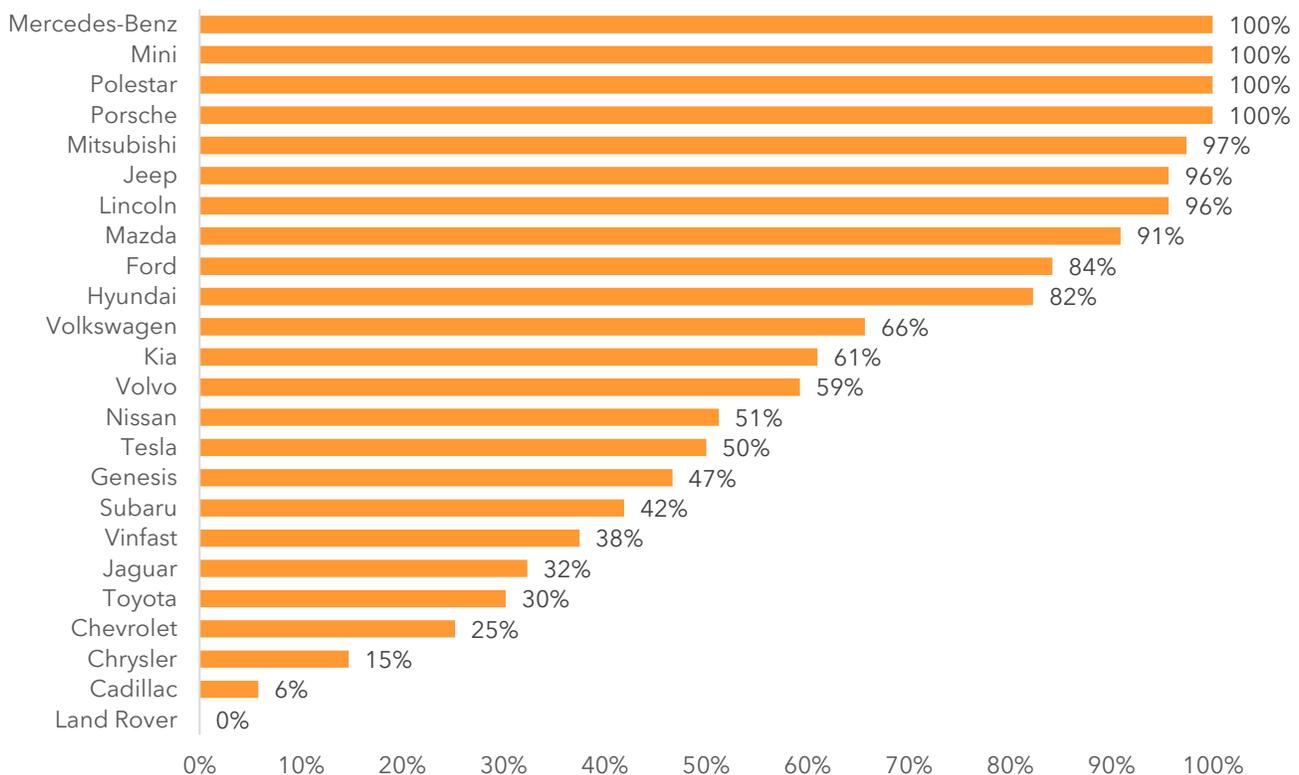
l'autonomie des VEB, au développement de l'infrastructure de recharge et à des réductions de prix. Depuis lors, la part des stocks de VEB à l'échelle du Canada est restée stable, représentant de 55 % à 60 % des stocks totaux de VZE entre février 2020 et février 2023. Toutefois, selon les données relatives aux stocks les plus récentes de juin 2023, les stocks de VEB représentent une part légèrement plus élevée de l'inventaire total des VZE, à savoir 63 %.

Au niveau provincial, les deux dernières périodes de collecte de données révèlent une répartition relativement constante de la disponibilité des VBE par rapport aux VEHR dans l'ensemble du pays. Cela contraste avec les périodes précédentes, telles que mars 2022, qui ont vu des différences significatives entre la proportion des VEB et celles des VEHR dans certaines provinces – Même si ces écarts étaient probablement très accentués par les niveaux de stocks historiquement bas observés au cours de cette période de collecte des données.

## A.4 Disponibilité par concession

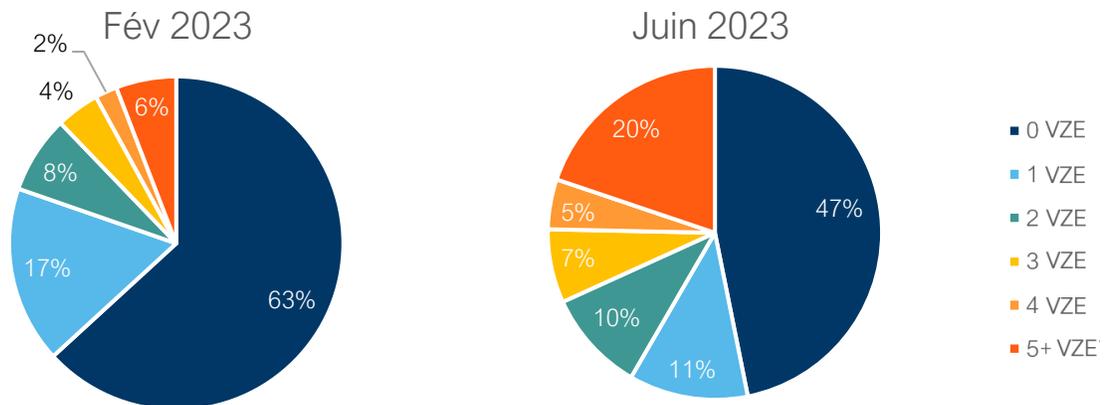
Une façon de mesurer l'expérience d'achat des consommateurs canadiens en matière de VZE est d'examiner le nombre de VZE en stock dans une concession donnée pouvant être achetées par les consommateurs. La figure A-18 ci-dessous indique le pourcentage de concessions pour chaque constructeur automobile ayant en stock au moins un VZE. Quatre constructeurs automobiles (Mercedes-Benz, Mini, Polestar et Porsche) avaient au moins un VZE disponible dans chacune de leurs concessions, en juin. À l'inverse, pas une seule des concessions Land Rover ne disposait de véhicules électriques au cours de la même période.

**Figure A-18 Pourcentage de concession disposant d'au moins un VZE - juin 2023**



Le fait d'avoir au moins un VZE disponible dans une concession permet aux acheteurs intéressés de voir et éventuellement d'essayer un modèle de VZE en personne - tandis que le fait d'avoir plusieurs VZE en stock peut aider un acheteur potentiel à trouver un modèle qui correspond à ses attentes en termes de personnalisation (par exemple, niveau de finition, couleur), augmentant ainsi la probabilité d'un achat le jour même. La figure A-19 montre le nombre de VZE disponibles par concession au Canada pour les deux périodes de collecte de données les plus récentes.

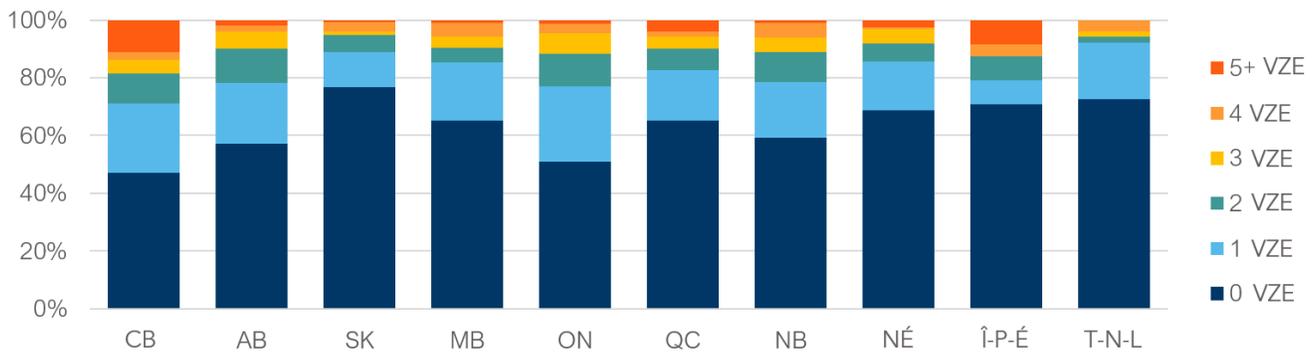
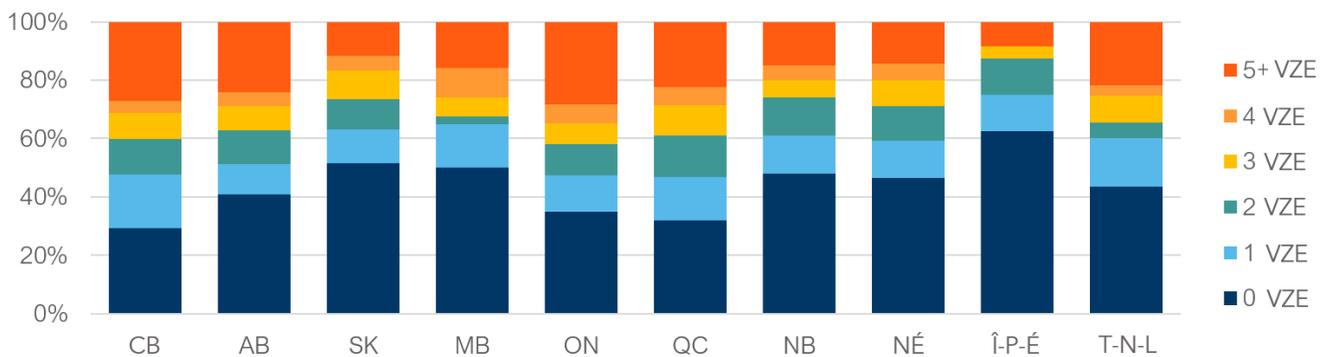
**Figure A-19 Nombre de VZE disponibles par concession**



Plus de la moitié des concessions n'avaient aucun stock de VZE entre 2018 et février 2023. Comme indiqué ci-dessus, c'est en juin 2023 que, pour la première fois, le nombre de concessions possédant au moins un modèle de VZE sera supérieur à celui des concessions n'en possédant pas. Outre une amélioration significative du nombre de VZE disponibles dans les concessions, 20 % d'entre elles proposaient cinq modèles ou plus en juin. Ce chiffre dépasse le précédent record de 12 % enregistré en février 2021.

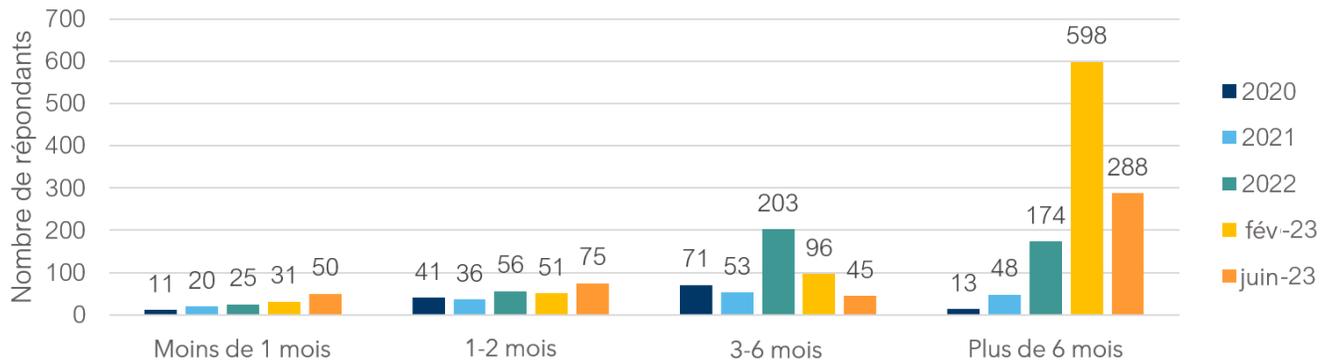
La figure A-20 ci-dessous montre le nombre de VZE disponibles par concession, par province, en juin 2023. Par rapport au rapport précédent qui indiquait que la plupart des concessions n'avaient aucun stock de VZE (stock bas record) et dans lequel chaque province comptait au moins 70 % de concessions n'ayant aucun stock, la répartition des stocks de juin 2023 est extrêmement différente. Bien que les écarts entre les provinces soient encore notables en juin 2023, en particulier entre les provinces ayant le plus de stocks (Colombie-Britannique, Ontario, Québec) et les autres, l'augmentation du nombre de VZE disponibles chez les concessionnaires offre aux consommateurs un plus grand choix au moment de prendre leurs décisions d'achat.

Pour juin 2023, l'Ontario est la province qui compte le plus grand nombre de concessions disposant d'au moins cinq modèles de VZE, (28 %), suivie de près par la Colombie-Britannique (27 %). La Colombie-Britannique est la province qui compte la plus faible proportion de concessions n'ayant aucun modèle de VZE en stock (29 %), suivie de près par le Québec (32 %). L'Île-du-Prince-Édouard est la province présentant à la fois la plus faible proportion de concessions proposant cinq modèles ou plus et la plus forte proportion de concessions ne proposant aucun modèle (8 % et 63 %, respectivement).

**Figure A-20 Nombre de VZE disponibles par concession, par province - février 2023****Figure A-21 Nombre de VZE disponibles par concession, par province - juin 2023**

## A-5 Délais d'attente et commentaires des concessionnaires

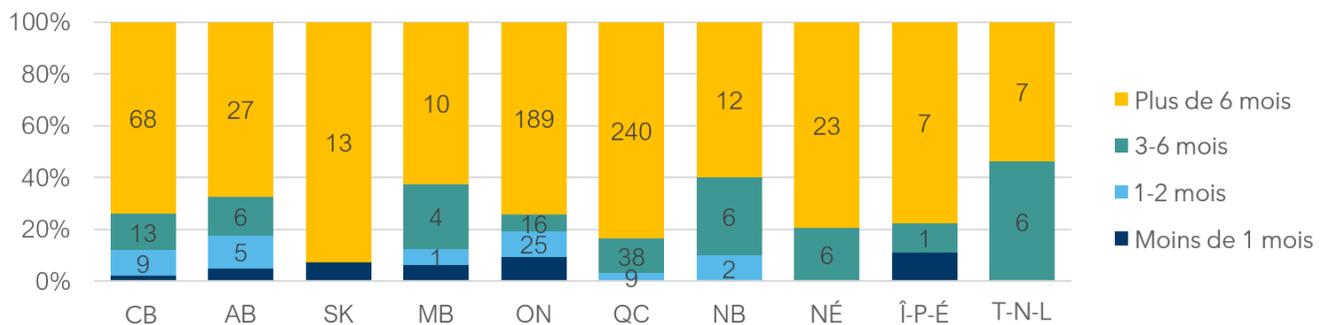
Le délai d'attente est un autre point important que les consommateurs qui souhaitent acheter un véhicule neuf doivent prendre en compte, en particulier en ce qui concerne les constructeurs automobiles qui ne disposent pas d'un stock important. Par exemple, un faible stock peut être acceptable pour certains acheteurs si un VZE peut être commandé et reçu rapidement. Les concessionnaires ayant répondu au sondage par téléphone (1 354 sur 3 699 concessionnaires ont répondu au sondage par téléphone, soit 36 %) et qui n'avaient pas de VZE disponibles ont été interrogés sur le délai d'attente. La figure A-22 présente les délais d'attente estimés par ces concessionnaires.

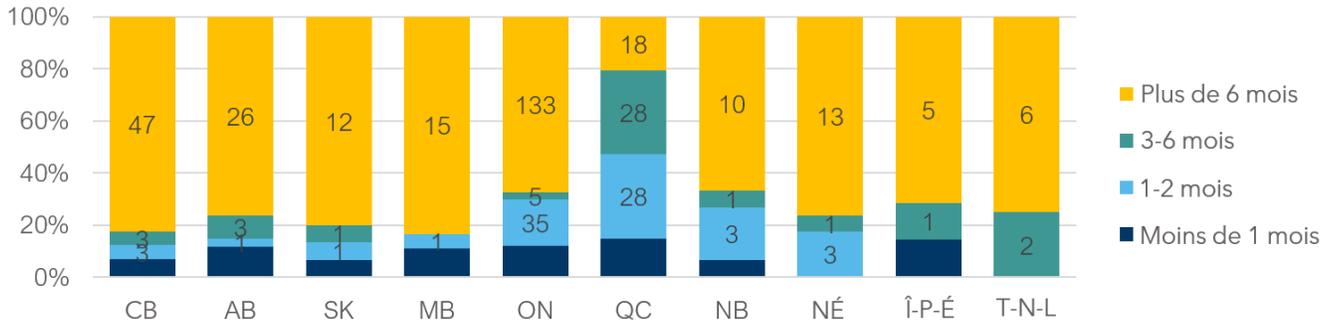
**Figure A-22. Délais d'attente prévus pour les concessionnaires n'ayant aucun VZE en stock**

En juin 2023, 35 % des concessionnaires n'ayant aucun stock ont pu donner une estimation du délai d'attente lorsqu'on leur a posé la question, un chiffre en baisse par rapport au record précédent de 47 % établi dans le rapport 2022. Il est intéressant de noter qu'en février 2023, 60 % des concessionnaires ont pu donner une estimation du délai d'attente lorsqu'on leur a posé la question. Ce record coïncide avec un pic significatif des délais d'attente de plus de six mois, comme le montre la figure ci-dessus.

Parmi ceux qui ont fourni des délais d'attente en juin, la plupart des concessionnaires (73 %) ont répondu que le délai d'attente serait supérieur à trois mois. Ce délai obligerait les acheteurs potentiels à être patients et à planifier l'achat d'un VZE neuf, en particulier ceux qui font leurs achats dans une concession prévoyant des délais d'attente supérieurs à six mois (63 %). Globalement, cela indique que la demande de VE reste supérieure à l'offre, malgré des niveaux de stocks croissants, et que certains constructeurs automobiles pourraient encore rencontrer des problèmes liés à leurs chaînes d'approvisionnement – bien que les effets de ces derniers semblent avoir atteint leur maximum en février 2023.

Les Figure 3-23 A-23 et A-24 ci-dessous montrent les délais d'attente prévus par province pour les données recueillies en février et en juin 2023, respectivement. Dans ces graphiques, les étiquettes des données indiquent le nombre de répondants.

**Figure A-23. Délais d'attente prévus par province (nombre de réponses) - février 2023**

**Figure A-24. Délais d'attente prévus par province (nombre de réponses) - juin 2023**

La proportion relative des personnes interrogées ayant indiqué que les délais d'attente seraient supérieurs à trois mois a augmenté dans la plupart des provinces, à l'exception du Québec et de l'Ontario - cette dernière province ayant connu un changement significatif entre février et juin, puisqu'elle est passée de l'une des provinces ayant les délais d'attente les plus longs à l'une de celles ayant les délais d'attente les plus courts. Il est possible que les concessionnaires fassent preuve de prudence lorsqu'ils donnent des estimations de délais à des clients potentiels, dans l'espoir de modérer leurs attentes en matière de livraison, alors que les calendriers de livraison des fabricants d'équipement d'origine sont encore incertains ou susceptibles d'être modifiés.

Il convient de noter que la taille des échantillons dans les provinces de l'Atlantique est plutôt faible par rapport à celle des autres provinces. Malgré cela, les données suggèrent que les délais d'attente ont augmenté dans la majeure partie du pays.

Les personnes réalisant le sondage ont également pris note des renseignements que les représentants des concessions ont communiqués sans y avoir été invités. Ces renseignements comprenaient des recommandations relatives aux futurs VZE qui seraient disponibles à court terme, des recommandations de solutions de rechange autres que des VZE, et la mention de remises gouvernementales pour les VZE. Les résultats sont résumés dans le tableau A-6 ci-dessous.

**Tableau A-6. Réponses spontanées des concessionnaires**

Réponses spontanées	Février 2021		Mars 2022		Février 2023		Juin 2023	
	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non
Ont recommandé de futurs VZE qui seront bientôt disponibles	0	1 096	84	964	92	1 212	5	1 302
Ont recommandé des véhicules autres que des VZE à la place	4	1 092	16	1 032	123	1 181	242	1 065
Ont mentionné les remises gouvernementales	29	1 067	8	1 040	178	2 252	362	945

Comme on le voit, les recommandations de véhicules autres que des VZE ont augmenté régulièrement de février 2021 à juin 2023, ce qui coïncide avec l'allongement des délais d'attente prévus. La mention des remises gouvernementales a également augmenté de façon spectaculaire au cours des deux dernières périodes de collecte de données, avec 28 % des concessionnaires mentionnant des remises aux appelants potentiels en juin 2023. Plus de la moitié de ces mentions ont été faites par les concessionnaires Mazda et Hyundai (28 % et 24 %, respectivement).

Le faible taux de réponse aux questions concernant les délais d'attente et le nombre limité de réponses spontanées reflètent probablement aussi les limites de l'approche par téléphone. On suppose qu'une approche en personne axée sur un client mystère serait plus efficace pour obtenir des réponses à ces questions supplémentaires et donnerait une représentation plus complète de l'expérience type en matière d'achat de VZE.

## A.6 Stocks des véhicules à MCI : Données et observations

La présente section présente les données relatives aux stocks de certains modèles de véhicules à MCI qui ont été recueillies dans le cadre de cette étude et met en évidence les observations tirées de ces données. Sept modèles de véhicules à MCI ayant des VZE équivalents comparables ont été choisis pour effectuer une analyse comparative et évaluer les niveaux de stock pour chaque type de groupe motopropulseur au fil du temps. Les modèles à MCI choisis à des fins de comparaison ainsi que les VZE correspondants sont énumérés ci-dessous.

**Tableau A-7. Liste des modèles à MCI ainsi que les VZE équivalents retenus à des fins de comparaison.**

Marque	Modèle à MCI	% du marché des véhicules légers	Modèle VZE	Méthode de collecte des données
<b>Ford</b>	F-150	5,85 %	F-150 Lightning (VEB)	En ligne
<b>Ford</b>	Escape	1,68 %	Escape (VEHR)	En ligne
<b>Jeep</b>	Wrangler	1,66 %	Wrangler 4xe (VEHR)	En ligne
<b>Volvo</b>	XC60	0,24 %	XC60 rechargeable (VEHR)	En ligne
<b>Volvo</b>	XC40* <sup>44</sup>	0,20 %	Recharge du XC40 (VEB)	En ligne
<b>BMW</b>	330i	0,18 %	330e (VEHR)	En ligne
<b>Mini</b>	Cooper S 3 portes	0,04 %	Cooper SE 3 portes (VEB)	En ligne

À des fins d'analyse comparative et de mise en correspondance dans cette section, les noms des modèles à MCI et des VZE ci-dessus sont regroupés sous les noms de modèles de référence suivants : F-150, Escape, Wrangler, XC60, XC40, 330 et Cooper 3 Door.

Les modèles à MCI ont été sélectionnés en fonction de l'existence de modèles de VZE comparables et de la disponibilité des stocks en ligne sur les sites Web des constructeurs automobiles. Une gamme de modèles et de marques avec des parts de marché variables et des groupes motopropulseurs de VZE différents (VEHR c. VBE) a également été choisie pour donner un aperçu de la manière dont ces facteurs peuvent évoluer dans le temps.

Étant donné qu'il s'agit du premier rapport dans lequel des données sur les stocks de véhicules à MCI ont été recueillies pour la même période, des conclusions et des renseignements préliminaires ne peuvent être formulés que pour les périodes de février 2023 et de juin 2023. La collecte de données supplémentaires dans les années à venir pourrait permettre d'obtenir des renseignements supplémentaires et de dégager des tendances plus marquées. Les tableaux A-8 et A-9 décrivent l'évolution des stocks pour les véhicules à MCI et les VZE de référence, respectivement.

La série F de Ford a été le camion le plus vendu au Canada pendant 57 années consécutives et, en 2022, plus de 100 000 véhicules y ont été vendus, un exploit qu'aucun autre véhicule n'a réalisé à ce jour. <sup>45</sup>La popularité du F-150 se reflète également dans les niveaux de stocks, avec près de 10 000 camions dans les concessions en juin 2023, soit plus de trois fois le nombre de véhicules du modèle à MCI classé en deuxième position dans la liste de référence des modèles à MCI les plus disponibles. Globalement, pour l'ensemble des modèles à MCI sélectionnés pour la présente analyse, une augmentation de 56 % des niveaux de stocks de véhicules à MCI a été enregistrée entre février 2023 et juin 2023.

Bien qu'aucun stock n'ait été enregistré en février 2023, la disponibilité du VZE équivalent au F-150, le F-150 Lightning, a suivi une tendance similaire à celle de son modèle à MCI, avec 1 205 véhicules disponibles à l'achat dans les concessions en juin 2023. Dans l'ensemble, les stocks de modèles de VZE de référence ont augmenté de 222 % entre février 2023 et juin 2023.

<sup>44</sup>\*Données recueillies en juin 2023 uniquement. Remplace le Chevrolet Trax qui n'est plus commercialisé et dont les données ont été recueillies pour la période de février 2023.

<sup>45</sup> Driving.ca. « [10 Best Selling Vehicles Canada 2022](#) » (en anglais seulement). Consulté en juillet 2023.

**Tableau A-8. Niveaux de stocks de véhicules à MCI pour certains modèles de référence.**

Marque	Modèle	Février 2023	Juin 2023	Variation (en %)
Ford	F-150	3 923	9 982	154 %
Ford	Escape	1 398	1 507	8 %
Jeep	Wrangler	3 841	3 109	-19 %
Volvo	XC60	470	493	5 %
Volvo	XC40	S. O.	123	S. O.
BMW	330i	129	93	-28 %
Mini	Cooper S 3 portes	140	108	-23 %
<b>Total</b>	<b>Tous</b>	<b>9 901</b>	<b>15 415</b>	<b>56 %</b>

**Tableau A-9. Niveaux de stocks de VZE pour certains modèles de référence.**

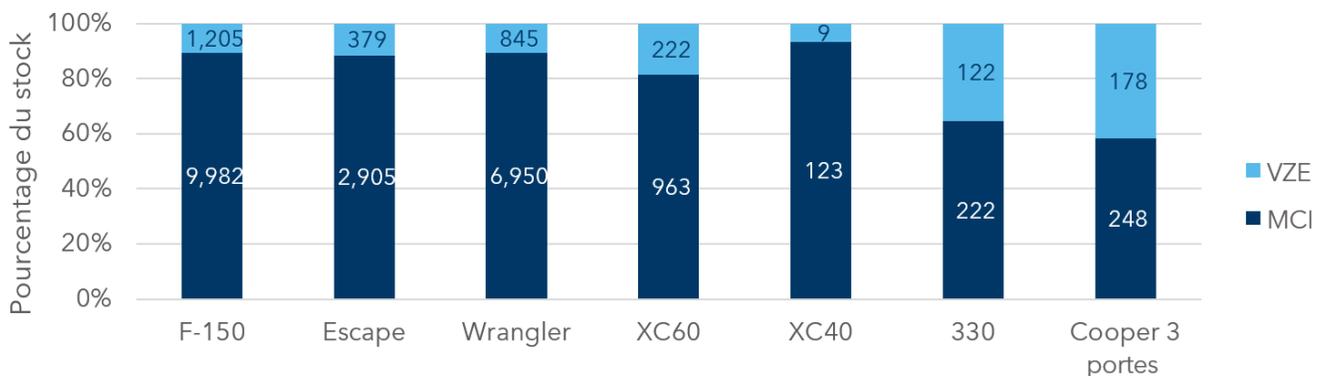
Marque	Modèle	Février 2023	Juin 2023	Variation (en %)
Ford	F-150 Lightning	0	1 205	n/a
Ford	Escape hybride rechargeable	97	282	191 %
Jeep	Wrangler 4xe	457	388	-15 %
Volvo	XC60 hybride rechargeable	56	166	196 %
Volvo	XC40 hybride rechargeable	8	9	13 %
BMW	330e	61	61	0 %
Mini	Cooper SE 3 portes	25	153	512 %
<b>Total</b>	<b>Tous</b>	<b>704</b>	<b>2 264</b>	<b>222 %</b>

En observant la tendance des niveaux de stocks entre les modèles à MCI et leurs VZE équivalents, on constate que :

- les stocks des deux groupes motopropulseurs de la Ford F-150 ont augmenté en juin par rapport aux niveaux de février;
- les stocks de Ford Escape MCI sont demeurés pratiquement stables, tandis que les stocks de son VEHR équivalent ont presque triplé;
- Le niveau de stock du XC60 à MCI de Volvo a légèrement augmenté en juin, mais ce n'est rien par rapport au niveau de stock de son VZE équivalent qui a triplé sur la même période.
- Les deux groupes motopropulseurs de la Jeep Wrangler ont vu leurs stocks diminuer d'une période de collecte des données à l'autre.
- Les stocks du BMW 330 et du Mini Cooper trois portes à MCI ont diminué d'environ 25 %; alors qu'on enregistre aucun de changement dans les stocks du BMW 330 VZE. La version VZE de la Cooper trois portes a enregistré la plus forte augmentation de niveau de stocks de VZE (512 %) de tous les modèles faisant l'objet de l'analyse comparatrice.

Pour l'ensemble des modèles de référence, les stocks de VZE représentaient 13 % du total des stocks pour la période de juin 2023. Cette valeur est légèrement supérieure au pourcentage d'immatriculations de VZE par rapport à l'ensemble des immatriculations de véhicules légers en juin 2023 (12,2 %). Il convient toutefois d'être prudent lorsque l'on compare ces deux valeurs, compte tenu de la petite taille de l'échantillon des véhicules de référence à MCI.

**Figure A-25. Stock total (février + juin 2023) des modèles de référence.**



**Remarque :** Les valeurs de la F-150 n'indiquent que les stocks de juin, car il n'y existait pas de VZE équivalent en février.

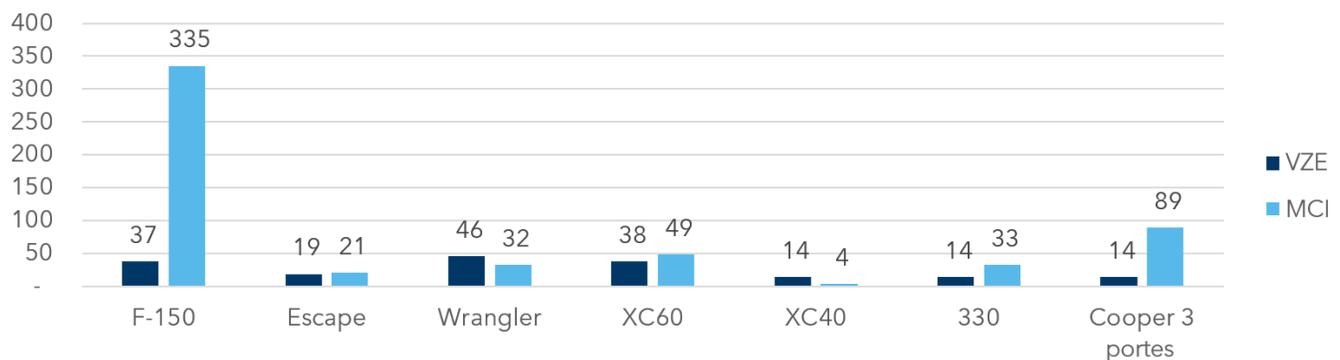
Tableau Le tableau A-10 présente les ventes du deuxième trimestre (avril à juin) pour 2022 et 2023 pour les modèles de référence sélectionnés. En outre, les jours d'approvisionnement de la figure A-26 ont été calculés à partir des stocks de juin 2023 et des ventes du deuxième trimestre 2023.

Tableau A-10. Chiffre d'affaires réel du T2 2022 et du T2 2023

Modèle	T2 - 2022		T2 - 2023	
	MCI	VZE	MCI	VZE
<b>F-150</b>	23 657	145	24 239	327
<b>Escape</b>	8 472	990	7 320	1 232
<b>Wrangler</b>	7 379	1 795	6 208	1 091
<b>XC60</b>	1 150	415	1 195	311
<b>XC40</b>	729	132	800	229
<b>330</b>	700	316	624	170
<b>Cooper 3 portes</b>	406	94	708	156

Source : S&P Global Mobility, « New Vehicle Registration data ».

Figure A-26. Jours d'approvisionnement pour les modèles à MCI et les VZE pour juin 2023 (stocks) par rapport aux ventes du deuxième trimestre



Comme le montre la figure ci-dessus, chaque modèle à MCI choisi se situe dans la fourchette des jours d'approvisionnement cible (Wrangler) ou son approvisionnement est insuffisant. Par ailleurs, l'approvisionnement de deux modèles de VZE, le F-150 Lightning et le Cooper SE trois portes, est considéré comme excédentaire avec 335 et 89 jours d'approvisionnement respectivement. Il est intéressant de noter que certains modèles de VZE - à savoir le Wrangler et le XC40 - ont été moins disponibles que leurs homologues à MCI au cours de la même période.

Cette observation est conforme aux conclusions de l'étude de Cox Automotive sur l'inventaire des véhicules neufs pour juin 2023, qui indique que l'approvisionnement moyen de VZE aux États-Unis était de 103 jours, soit plus du double de l'approvisionnement de véhicules à MCI.<sup>46</sup> À première vue, ces données peuvent suggérer un refroidissement de la demande pour certains modèles de VZE mais, comme nous l'avons vu précédemment, sur les marchés de VZE, un « approvisionnement excédentaire » apparent peut être le résultat d'un historique de ventes faibles plutôt que de niveaux de stocks élevés. Les chiffres relatifs au nombre de jours d'approvisionnement ne peuvent refléter les

<sup>46</sup> coxautonic.com. 2023. « [New-Vehicle Inventory, Prices Stabilize; EV Supply Grows](#) » (en anglais seulement). Consulté en octobre 2023.

niveaux de stocks réels que lorsqu'un produit se trouve dans un état stable. Par conséquent, nous ne pouvons pas conclure que l'approvisionnement du F-150 Lightning ou du Cooper 3 portes électrique est excédentaire sur le marché. Au contraire, ces données soulignent que les constructeurs automobiles prennent des mesures proactives pour garantir que des stocks suffisants sont disponibles pour répondre à la croissance attendue de la demande.



**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ**

Le présent rapport a été préparé par Dunsky Energy + Climate Advisors, une société indépendante qui se concentre sur l'accélération de la transition vers l'énergie propre et qui s'engage à fournir des analyses et des conseils de qualité, intègres et impartiaux. Nos conclusions et recommandations reposent sur les meilleurs renseignements disponibles au moment où les travaux ont été effectués ainsi que sur le jugement professionnel de nos experts.

**Le cabinet Dunsky est fier de son travail.**