**INQUIRY OF MINISTRY**

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENT AU GOUVERNEMENT**

PREPARE IN ENGLISH AND FRENCH MARKING "ORIGINAL TEXT" OR "TRANSLATION"

PRÉPARER EN ANGLAIS ET EN FRANÇAIS EN INDIQUANT "TEXTE ORIGINAL" OU "TRADUCTION"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| QUESTION NO./NO DE LA QUESTIONQ-2742 | BY / DEMr. Strahl (Chilliwack-Hope) | DATEMay 29, 2024 |
|  | Reply by the Minister of TransportRéponse du ministre des Transports |
|  Signed by the Honourable Pablo Rodriguez |  |
|

|  |
| --- |
| PRINT NAME OF SIGNATORY INSCRIRE LE NOM DU SIGNATAIRE |

 |  SIGNATURE MINISTER OR PARLIAMENTARY SECRETARY MINISTRE OU SECRÉTAIRE PARLEMENTAIRE |
| QUESTIONWith regard to the High Frequency Rail project and the options analyzed by CPCS Transcom Limited (CPCS) and WSP Global Inc. (WSP), to enhance passenger rail service in Southwestern Ontario: (a) on what date was the analysis provided to the Minister of Transport; (b) what are the details of the findings of the analysis; (c) on what date will the findings be made available on the government’s website; and (d) how much did the government pay CPCS and WSP for these analyses? |
| REPLY / RÉPONSE | ORIGINAL TEXT TRANSLATION XTEXTE ORIGINAL TRADUCTION |

**Transport Canada**

The Minister of Transport’s office was provided the analysis in May 2024.

Transport Canada is currently in the process of reviewing the analysis and determining next steps. The findings will be included in a summary report that is anticipated to be made available on Transport’s Canada website in the coming months.

The Government of Canada paid CPCS Transcom Limited and WSP Global Inc. $1,068,424.36 to complete their study of how to improve intercity passenger rail service in South Western Ontario.

**INQUIRY OF MINISTRY**

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENT AU GOUVERNEMENT**

PREPARE IN ENGLISH AND FRENCH MARKING "ORIGINAL TEXT" OR "TRANSLATION"

PRÉPARER EN ANGLAIS ET EN FRANÇAIS EN INDIQUANT "TEXTE ORIGINAL" OU "TRADUCTION"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| QUESTION NO./NO DE LA QUESTIONQ-2742 | BY / DEM. Strahl (Chilliwack-Hope) | DATELe 29 mai 2024 |
|  | Reply by the Minister of TransportRéponse du ministre des Transports |
|  Signé par l'honorable Pablo Rodriguez |  |
|

|  |
| --- |
| PRINT NAME OF SIGNATORY INSCRIRE LE NOM DU SIGNATAIRE |

 |  SIGNATURE MINISTER OR PARLIAMENTARY SECRETARY MINISTRE OU SECRÉTAIRE PARLEMENTAIRE |
| QUESTIONEn ce qui concerne le projet de train à grande fréquence et les options analysées par CPCS Transcom limitée (CPCS) et Groupe WSP Global inc. (WSP) afin d’améliorer le service ferroviaire voyageur dans le Sud-Ouest de l’Ontario : a) à quelle date l’analyse a-t-elle été fournie au ministre des Transports; b) quels sont les détails des conclusions de l’analyse; c) à quelle date les conclusions seront-elles publiées sur le site Web du gouvernement; d) quel montant le gouvernement a-t-il versé à CPCS et WSP pour la réalisation de ces analyses? |
| REPLY / RÉPONSE | ORIGINAL TEXT TRANSLATION XTEXTE ORIGINAL TRADUCTION |

**Transports Canada**

Le Cabinet du ministre des Transports a reçu l'analyse en mai 2024.

Transports Canada est actuellement en train d'examiner l'analyse et de déterminer les prochaines étapes. Les conclusions feront parties d’un rapport de synthèse qui est prévu d'être disponible sur le site web de Transports Canada dans les mois à venir.

Le gouvernement du Canada a versé à CPCS Transcom limitée et WSP Global Inc. la somme de 1 068 424,36 $ pour mener leur étude sur la manière d'améliorer le service ferroviaire interurbain de passagers dans le Sud-Ouest de l’Ontario.