

# ÉVALUATION DE L'INITIATIVE DES CORRIDORS DE COMMERCE ET DE TRANSPORT (ICCT)

Résumé de l'évaluation, octobre 2024

## L'ICCT EN BREF

L'ICCT est dotée de trois composantes :

### Le Fonds national des corridors commerciaux

Le FNCC finance des projets centrés sur les corridors commerciaux du Canada et les chaînes d'approvisionnement.

4,3 milliards de \$ 2017-2018 à 2027-2028  
7 appels de propositions depuis 2017

### Le Système d'information sur le commerce et le transport

Le SICT vise à fournir en temps opportun des données accessibles de grande qualité sur le réseau de transport.

50 millions de \$ 2017-2018 à 2024-2025  
Un partenariat avec Statistique Canada

### Les mesures d'innovation

Cela comprend les systèmes d'aéronefs télépilotés (SATP) et le Programme de promotion de la connectivité et de l'automatisation du système de transport (PCAST).

33,5 millions de \$ (SATP) 15 projets financés par le PCAST  
16,5 millions de \$ (PCAST) 2017-2018 à 2021-2022

## L'ÉVALUATION EN BREF

L'Évaluation de l'ICCT a examiné les questions de pertinence, de mise en œuvre et d'efficacité :



Entrevues internes et externes



Examen de documents



Examen de la littérature



Examen des dossiers de projet



Analyse de données administratives

## CONSTATATIONS

### FNCC

- Il y a un besoin évident pour le FNCC, et le programme s'aligne fortement sur le mandat de TC et les priorités du gouvernement fédéral.
- Le FNCC a pris des mesures significatives pour améliorer ses pratiques de mesure du rendement en exigeant que tous les projets rendent compte d'indicateurs communs. Toutefois, l'utilité de ces indicateurs dépendra de la qualité des données fournies par les bénéficiaires de financement.
- La contribution attendue des résultats des projets du FNCC aux changements souhaités au niveau du système n'est pas clairement définie.
- L'implication du groupe de l'Analyse économique des transports (AET) de Transports Canada dans les processus décisionnels du FNCC est un point fort du programme.
- L'incertitude quant aux échéanciers pour l'approbation et le financement des projets du FNCC a été identifiée comme une préoccupation pour les intervenants.
- Il faudra plus de temps pour que les impacts des projets financés par le FNCC se matérialisent.

### SICT

Le SICT s'aligne bien sur le mandat et les priorités de TC.



La mise en œuvre du SICT a évolué au fur et à mesure des défis rencontrés.



Le SICT a réussi à accroître la disponibilité des données sur le transport et il y a une compréhension claire des lacunes en matière d'information et des prochaines étapes.

### PCAST



Bien que le PCAST soit relativement bien aligné sur les objectifs stratégiques de TC, une partie du financement qu'il fournit n'est pas fortement liée à un mandat législatif de TC.



Dans le cadre de son premier appel de propositions, le PCAST a contribué à la sensibilisation et au renforcement des connaissances des intervenants et a atteint les cibles pour ses résultats immédiats et intermédiaires.

### SATP



Il existe un besoin évident que TC s'implique dans les SATP, et le programme s'aligne bien sur le mandat de TC.



Dans l'ensemble, le Groupe de travail sur les SATP a fait progresser ses objectifs liés à l'élaboration de règlements, aux autorisations ainsi qu'à la recherche et au développement.



Bien que le Groupe de travail sur les SATP collabore fortement avec les intervenants de l'industrie et d'autres gouvernements, une plus grande sensibilisation des utilisateurs récréatifs est nécessaire.

## RECOMMANDATIONS

### FNCC

- 1 Identifier la relation entre les résultats du projet et les objectifs globaux au niveau du système.
- Travailler avec l'AET pour évaluer la faisabilité de la prise en compte des impacts des projets financés dans les mesures liées aux corridors commerciaux et aux chaînes d'approvisionnement.

### Le FNCC...

- A conçu et mis en œuvre un outil de suivi des résultats afin d'améliorer la collecte de données sur les projets du FNCC et le suivi des résultats au niveau des projets.
- Compilera et analysera les données et partagera les résultats avec l'AET afin d'évaluer la faisabilité de la prise en compte des impacts des projets financés par le FNCC dans les corridors commerciaux et les chaînes d'approvisionnement, au niveau du système de transport, grâce à un exercice d'identification des résultats et afin de déterminer quels outils peuvent être utilisés ou développés pour l'exercice. (Automne 2025)

### FNCC

- 2 Améliorer la communication avec les intervenants afin de favoriser la prévisibilité du processus de demande et d'approbation.

### Le FNCC...

Améliorera la communication avec les intervenants grâce à des sessions d'engagement précoce. Les délais spécifiques sur les appels seront communiqués lors de webinaires techniques et inclus dans les guides de candidature affichés sur le site Web du programme. Le FNCC est également disponible pour répondre aux questions des intervenants et aux questions sur les délais spécifiques par l'intermédiaire de l'adresse générique du programme. Celui-ci examinera également la meilleure façon de communiquer à tous les intervenants et aux candidats tout retard imprévu dans le processus d'évaluation et d'approbation des propositions, y compris le moment de la notification pour les propositions non financées. (Avant le prochain appel de propositions)

### Groupe de travail sur les SATP

- 3 Identifier les obstacles à l'engagement et à la diffusion d'information efficace et élaborer une stratégie pour atteindre ses objectifs d'engagement du public.

### Le Groupe de travail sur les SATP...

- Effectuera un examen qui évalue l'efficacité des efforts antérieurs, cerne les obstacles à la réussite et évalue ce que font les autres administrations. Inclura les commentaires de tous les intervenants pertinents. (Octobre 2024)
- En collaboration avec le Groupe des communications de TC, créera une stratégie pour déterminer et atteindre les objectifs de mobilisation du public. (Mars 2025)
- Mettra en œuvre la stratégie et mesurera l'efficacité par rapport aux indicateurs de rendement. Déterminera les besoins futurs en matière de sensibilisation. (Décembre 2025)

## ACTIONS