

Les déferlantes : Nouvelles du Plan de protection des océans du Canada

Le 25 septembre, l'Organisation maritime internationale, dont le Canada est membre fondateur, a souligné la Journée mondiale de la mer. Le thème de cette année, « Notre océan, notre obligation, notre opportunité », revêt une importance particulière pour le Canada, qui possède le plus long littoral au monde et est bordé par trois océans.

L'eau fait partie intégrante de notre mode de vie. C'est ce que vous nous avez dit lors d'un récent atelier sur les effets cumulatifs du transport maritime, dont vous trouverez plus de détails ci-dessous.

À Transports Canada, nous savons que nos océans et nos écosystèmes marins jouent un rôle vital dans notre environnement, notre économie et l'identité culturelle de nombreuses communautés. Grâce au Plan de protection des océans (PPO), nous investissons pour renforcer la sécurité maritime, protéger la biodiversité et garantir l'utilisation durable de nos eaux pour les générations à venir.

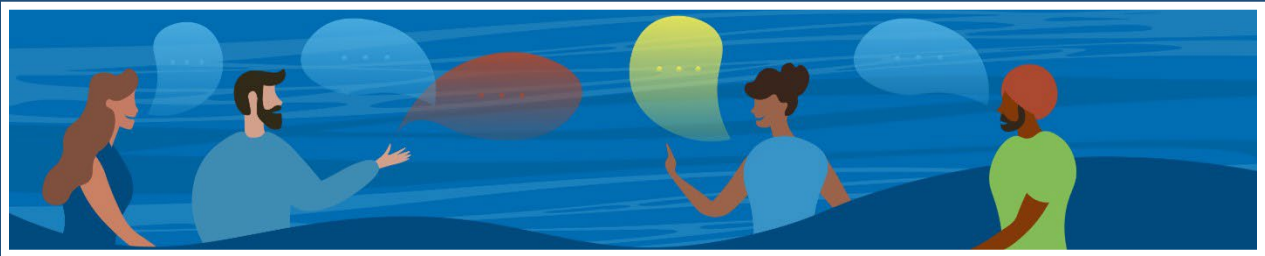
Dans cette édition de Les déferlantes, vous ferez la connaissance de certaines personnes qui mènent ce précieux travail. Vous découvrirez aussi les outils et les idées qui nous aident à respecter nos obligations et à créer de nouveaux débouchés pour les peuples autochtones et les communautés côtières.

Si vous avez des questions ou souhaitez que votre article sur le PPO soit présenté dans une future édition, [contactez-nous!](#)

Dans cette édition :

- À faire : [Sondage pour améliorer ce bulletin](#)
- À lire : [Intégrer les modes de connaissances autochtones à la conservation de la faune](#)

- À lire : [Pleins feux sur la collaboration : façonner l'avenir du transport maritime](#)
- À voir : [Relever les défis communs à travers le Plan de protection des océans](#)
- À lire : [La Caisse d'indemnisation des dommages dus à la pollution par les hydrocarbures causée par les navires a un nouveau nom : le Fonds Navire](#)



Sondage pour améliorer ce bulletin

Nous voulons connaître votre avis! Comment pouvons-nous rendre ce bulletin plus pertinent pour vous?

- Quels articles aimez-vous?
- Quels sujets devrions-nous aborder?

Veuillez nous faire part de vos commentaires – cela ne vous prendra que quelques minutes. Votre rétroaction nous aidera à améliorer le contenu et le format de Les déferlantes afin que le bulletin soit le meilleur possible.

[Exprimez-vous](#)



Intégrer les modes de connaissances autochtones à la conservation de la faune

Dominique Henri (Ph. D.) est une ancienne journaliste et boursière de la fondation Cecil Rhodes et travaille actuellement à Environnement et Changement climatique Canada. Elle dirige un programme, financé en partie par le Plan de protection des océans, qui vise à établir des ponts entre les modes de connaissances autochtones et les sciences environnementales, particulièrement dans l'Arctique.

« Mon travail appuie la conservation de la faune et la prise de décisions pour des espèces comme l'ours blanc, explique Dominique. Avec la fonte des glaces de la mer Arctique causée par le réchauffement climatique, il est de plus en plus important de comprendre comment les gens coexistent avec les ours blancs. »

Il importe de comprendre et d'appliquer les perspectives et les connaissances autochtones pour protéger les écosystèmes marins et la faune du Canada, pierre angulaire du Plan de protection des océans.

« Il faut écouter les connaissances autochtones dans le cadre de la recherche afin qu'elles soient présentes dans les espaces décisionnels. »

[En savoir plus](#)



Pleins feux sur la collaboration : façonner l'avenir du transport maritime

Les 21 et 22 mai 2025, l'équipe chargée des effets cumulatifs du transport maritime de Transports Canada a organisé un atelier national à Victoria, en Colombie-Britannique, où la Songhees Nation a gentiment accueilli plus de 60 participants et participantes sur son territoire traditionnel. La réunion a rassemblé des personnes représentant 35 Premières Nations, ainsi que des collaborateurs et collaboratrices provenant de communautés côtières, du gouvernement et d'organismes de recherche.

[En savoir plus](#)



Relever les défis communs à travers le Plan de protection des océans

Le Plan de protection des océans (PPO) est une initiative fédérale visant à restaurer et à protéger le milieu marin du Canada. Depuis 2019, le Conseil des pêches des Premières Nations de la Colombie-Britannique réunit les Premières Nations et les partenaires du gouvernement

fédéral afin de collaborer aux initiatives du PPO. Cette vidéo, préparée conjointement par Transports Canada et le Conseil des pêches des Premières Nations, met en lumière les relations qui ont été établies dans le cadre de ce programme et la manière dont nous utilisons les nouvelles technologies et les nouveaux processus pour améliorer l'échange d'information. Grâce au leadership, aux connaissances et à l'expertise des Premières Nations, nous pouvons mieux comprendre les défis auxquels nous sommes confrontés ensemble dans nos eaux côtières et amplifier les voix des Premières Nations dans la gestion marine sur la côte de la Colombie-Britannique.

[Regardez la vidéo](#)



La Caisse d'indemnisation des dommages dus à la pollution par les hydrocarbures causée par les navires est désormais connue comme le Fonds Navire d'Indemnisation Navire et Rail Canada

La Caisse d'indemnisation des dommages dus à la pollution par les hydrocarbures causée par les navires a changé son nom public, pour devenir le Fonds Navire d'Indemnisation Navire et Rail Canada.

Le Fonds Navire continue de contribuer à couvrir les coûts des pertes ou des dommages subis à la suite d'un déversement d'hydrocarbures causé par un navire. Il fait office de filet de sécurité, en veillant à ce que les Canadiens et Canadiennes n'aient pas à payer pour les dommages causés par les déversements.

[Poursuivez votre lecture](#)