Transports Canada
Transport Canada

TP 14371F

Transports Canada

Manuel d'information aéronautique

(AIM de TC)

Explication des changements

1 OCTOBRE 2026

Canada

Manuel d'information aéronautique de Transports Canada (AIM de TC)

Explication des changements

Entrés en vigueur le 1er octobre 2026

NOTES :

1. Des remaniements de texte et des modifications d'ordre rédactionnel qui s'imposaient ont été apportés dans l'ensemble de l'AIM de TC. Seuls les changements jugés importants sont décrits ci-dessous.
2. Le texte bleuté dans le Manuel constitue les modifications décrites dans la présente section.

GEN

(1) GEN 5.1 – Glossaire de terminologie aéronautique
Des termes ont été ajoutés pour altitude d'interception de la trajectoire de descente et repère d'approche finale de précision (PFAF).

AGA

(1) AGA 3.11 – Voie de sortie rapide
Cette sous-partie a été mise à jour avec des renseignements ajoutés à *Aérodromes — Normes et pratiques recommandées* (5e édition du TP 312).

RAC

(1) RAC 8.7 – Vol selon les règles de vol aux instruments (IFR) « au moins 1 000 pi plus haut que toute formation »
Cette sous-partie a été mise à jour pour apporter plus de clarté.

(2) RAC 9.6.1 – Approche contact
Cet article a été mis à jour pour se conformer à l'alinéa 602.127.2(1)a) du RAC.

(3) RAC 9.26 – Procédures d'approche interrompue
De nouveaux renseignements ont été ajoutés à cette sous-partie.

AIR

(1) AIR 1.3.2 – Manutention des carburants d'aviation
Cet article a été mis à jour pour apporter plus de clarté.

(2) AIR 2.12.7 – Temps laiteux et conditions de voile blanc
Les articles sur le temps laiteux et les conditions de voile ont été fusionnés et de nouveaux renseignements ont été ajoutés.

(3) AIR 2.16.3 – Techniques de contrôle de la trajectoire verticale
De nouveaux renseignements ont été ajoutés à cet article.

(4) AIR 3.16 – Hypothermie et hyperthermie
Cette sous-partie a été réajoutée dans l'AIM.

ATP

(1) ATP 3.2.22.9 – Conseils de liaison de commande et contrôle (C2) pour les environnements urbains
Une nouvelle section a été ajoutée concernant les défis de C2 auxquels les pilotes de drones peuvent faire face lors d'opérations urbaines.

(2) ATP 3.2.22.10 – Vents en milieu urbain
Un hyperlien concernant un document de recherche a été ajouté à ce paragraphe.

(3) ATP 3.4.1.3 – Procédure établie pour les opérations dans le voisinage d'un aéroport ou d'un héliport
Ce paragraphe a été mis à jour pour apporter plus de clarté.

(4) ATP 3.4.4.1 – Généralités
De nouveaux renseignements ont été mis à jour dans le tableau 3.1.