



No.		1/2
N°	<b>AV-1990-06-R1</b>	
Date	2008 01-14	

## ***SERVICE DIFFICULTY ADVISORY***

This Service Difficulty Advisory brings to your attention a potential problem identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

### **ALLISON250-C SERIES ENGINES**

#### **LOOSE "B" NUTS**

Transport Canada Civil Aviation (TCCA) is revising this SDA as a result of the Canadian Transportation Safety Board investigation into a Bell 206L accident in 2006. As demonstrated by this and other accidents and incidents worldwide, loose B-nuts on a pneumatic or fuel delivery tubes on the Allison/Rolls-Royce 250 series engines continue to cause in-flight loss of engine power. These failures can result in substantial damage to the helicopter and death or serious injury to the occupants.

Engine manufacturers' maintenance documents provide specific information on the proper assembly methods and torque values. These documents also prescribe the use of torque stripes, witness marks and lockwire so that a fitting or nut that has come loose will be readily noticeable.

To attract the maintainers' attention and highlight the importance of proper maintenance procedures, the manufacturers use appropriately placed **NOTES, WARNINGS** and **CAUTIONS** in the text of the related documents. Rolls Royce has also produced Commercial Service letters (CSL) for each model affected, latest revision February 2007.

250-C18 Series - CSL A-169  
 250-C20 Series - CSL A-1166  
 250-C28 Series - CSL A-2113  
 250-C30 Series - CSL A-3117  
 250-C20R Series - CSL A-4036  
 250-B15G - TP CSL A-101  
 250-B17 Series - TP CSL A-1121  
 250-B17F Series - TP CSL A-2019

## ***AVIS DE DIFFICULTÉS EN SERVICE***

Cet avis aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur un problème possible qui a été révélé par le Programme de rapports de difficultés en service. Il est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

### **MOTEURS ALLISON DE SÉRIE 250-C**

#### **ÉCROUS « B » DESSERRÉS**

Transports Canada Aviation civile (TCAC) modifie le présent avis de difficultés en service en raison des résultats d'une enquête menée par le Bureau de la sécurité des transports du Canada sur un accident Bell 206L qui s'est produit en 2006. Cet accident, ainsi que d'autres accidents et incidents signalés ailleurs dans le monde, montrent que des écrous « B » desserrés sur des conduites pneumatiques ou d'alimentation en carburant des moteurs Allison/Rolls-Royce de série 250 continuent de causer des pertes de puissance du moteur en vol. Ces défaillances peuvent causer des dommages importants à l'hélicoptère et des blessures graves et même mortelles aux occupants.

Les documents de maintenance des motoristes fournissent des renseignements précis sur les méthodes d'assemblage et les couples de serrage appropriés. Ces documents prescrivent également l'utilisation de bandes de serrage, de marques témoin et de fil-frein afin de pouvoir remarquer facilement un raccord ou un écrou qui serait desserré.

Afin d'attirer l'attention des spécialistes de la maintenance et de mettre en relief l'importance des procédures de maintenance prescrites, les constructeurs utilisent les termes **NOTES, AVERTISSEMENT** et **ATTENTION**, placés judicieusement dans le corps des textes pertinents. Rolls Royce a aussi publié des lettres de service commercial (CSL) pour chaque modèle visé, la dernière révision le février 2007.

Série 250-C18 - CSL A-169  
 Série 250-C20 - CSL A-1166  
 Série 250-C28 - CSL A-2113  
 Série 250-C30 - CSL A-3117  
 Série 250-C20R - CSL A-4036  
 Série 250-B15G - TP CSL A-101  
 Série 250-B17 - TP CSL A-1121  
 Série 250-B17F - TP CSL A-2019

TCCA reminds AMEs of the requirements to adhere to all the latest manufacturers' instructions even when performing what may seem a rudimentary task. It is also recommended all owners/operators insure tasks outlined in the appropriate CSL above are immediately incorporated in the relevant maintenance schedule.

For more information, please contact your nearest regional transport Canada Center or district airworthiness office or call directly Mr. Paul Jones at 613-952-4431, jonesp@tc.gc.ca.

For Director, National Aircraft Certification

TCAC rappelle aux TEA qu'ils doivent respecter les plus récentes instructions des constructeurs, même lorsqu'ils effectuent des tâches qui semblent rudimentaires. On recommande aussi à tous les propriétaires/exploitants de s'assurer que les tâches décrites dans les CSL ci-dessus sont ajoutées immédiatement aux calendriers de maintenance pertinents.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec le bureau régional de Transports Canada ou le bureau de la navigabilité le plus près ou avec M. Paul Jones par téléphone au numéro 613-952-4431 ou par courriel à l'adresse jonesp@tc.gc.ca.

Pour le Directeur, Certification nationale des aéronefs

B. Goyaniuk  
Chief, Continuing Airworthiness  
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

Note: For the electronic version of this document, please consult the following Web address:	Nota : La version électronique de ce document se trouve à l'adresse Web suivante :
--	--

[www.tc.gc.ca/CivilAviation/certification/menu.htm](http://www.tc.gc.ca/CivilAviation/certification/menu.htm)