



No.	1/2
N° AV-97-07	
Date 1997-12-10	

SERVICE DIFFICULTY ADVISORY

This Service Difficulty Advisory brings to your attention a potential problem identified by the Service Difficulty Reporting Program.

This Advisory is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

EUROCOPTER 350 SERIES

FUEL CONTROL LEVER GUARD

An AS 350B helicopter, transporting a stretcher patient, suddenly lost all power and an autorotation was carried out. The helicopter landed heavily, collapsing the skid gear and rolled onto its left side. Although the helicopter was substantially damaged, the three occupants escaped without injury.

During the flight, the fuel flow control lever was inadvertently moved to the closed position while the patient was attempting to adjust a knapsack under his injured leg.

The fuel control lever movement from "flight" to "stop" position, which shuts down the engine, does not require special effort and could be initiated quite unintentionally by any passenger.

To preclude movement of the fuel flow control lever by any occupant, other than the pilot, Eurocopter Canada introduced a guard which separates the occupant of the left side of the cockpit from the control quadrants.

Transport Canada strongly recommends this optional installation as a measure to improve helicopter safety. Details of this installation are available from Eurocopter Canada Ltd., 1100 Gilmore Road, P.O. Box 250, Fort Erie, Ontario, L2A 5M9.

Any defects or further occurrences should be reported by sending a Service Difficulty Report to Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa.

AVIS DE DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cet Avis de difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur un problème possible qui a été révélé par le Programme de rapports de difficultés en service.

Cet Avis est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

EUROCOPTER SÉRIE 350

CACHE-LEVIER DE RÉGULATEUR CARBURANT

Un hélicoptère AS 350B, qui transportait un patient sur une civière, a soudainement perdu toute puissance et le pilote a dû se poser en autorotation. L'atterrissage a été brutal, les patins se sont affaissés et l'appareil a basculé sur le côté gauche. Même si l'hélicoptère a été lourdement endommagé, aucun des trois occupants n'a été blessé.

Pendant le vol, le patient a accidentellement mis le levier du régulateur carburant en position d'arrêt en tentant de placer un havresac sous sa jambe blessée.

Le réglage du levier du régulateur carburant de la position "régime de vol" à la position "arrêt", qui coupe le moteur, ne nécessite aucun effort particulier et pourrait être effectué tout à fait accidentellement par tout passager.

Afin de prévenir tout déplacement du levier du régulateur carburant par tout occupant autre que le pilote, Eurocopter Canada a prévu un cache de sécurité qui sépare l'occupant du côté gauche du poste de pilotage des secteurs de commande.

Transports Canada recommande fortement ce montage facultatif comme mesure visant à améliorer la sécurité de l'hélicoptère. On peut se procurer les détails du montage auprès de la firme Eurocopter Canada Ltd., 1100 Gilmore Road, B.P. 250, Fort Erie (Ontario) L2A 5M9.

Toute anomalie ou tout incident ultérieur devrait être signalé en faisant parvenir un rapport de difficultés en service à Transports Canada, Maintien de la navigabilité, à Ottawa.

For more information, please contact your nearest Transport Canada Centre, or call directly

Mr. Bogdan Gajewski in Ottawa at (613) 952-4450, ext. 3100, or in Toronto at (416) 996-9178 or Internete-mail: gajewsb@tc.gc.ca.

Pour de plus amples renseignements, contactez votre Centre de Transports Canada le plus près, ou téléphonez à Mr. Bogdan Gajewski à Ottawa, (613) 952-4450, télécopieur (613) 996-9178 ou par courrier électronique sur l'Internet : gajewsb@tc.gc.ca.



B. Goyaniuk
Acting Chief, Continuing Airworthiness
Chef intérimaire, Maintien de la navigabilité aérienne