



No.	1/2
N° AL-98-01	
Date 1998-06-19	

SERVICE DIFFICULTY ALERT

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program.

This Alert is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

PIPER PA28-140

SPIN RECOVERY PROCEDURES

Transport Canada has received information from the Safety Data Department of the United Kingdom Civil Aviation Authority (CAA) which details a dual fatality PA28-140 accident that occurred in September 1996. The accident occurred during a deliberate spin conducted as part of a flying instructor candidate's training. The aircraft failed to recover from the spin and impacted the water; both occupants were incapacitated upon impact and drowned.

Although the investigation was unable to determine why the aircraft did not recover from the spin - the accident aircraft apparently had a history of unusually flat spin behaviour - it was determined that the flightcrew were not aware of the existence of Piper Service Bulletin (SB) 753 dated 15 December 1982 which details the expanded spin recovery procedures for the PA28-140. A safety recommendation was made that the CAA bring to the attention of UK owners and operators of the PA28-140, the existence and content of this Piper service bulletin. Transport Canada believes it prudent to take similar action in Canada.

Therefore, it is recommended that owners and operators of PA28-140 aircraft affected by Piper SB 753 ensure that:

- (a) Flightcrew are briefed on the importance of being familiar with the contents of Piper SB 753.
- (b) A copy of Piper SB 753 is readily available for review by flightcrew prior to flight; in particular those flights where spins are to be performed.

For further information contact a Transport Canada Centre, or Mr. Ian McLellan, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4362, facsimile (613) 996-9178 or e-mail

mclellan@cc.gc.ca
Please print new address on the envelope in which this Alert was received and return to Transport Canada, AARNG, Ottawa, Ontario, K1A 0N8 (full postage required).
71-0028 (09-97)
For Director, Aircraft Certification

ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cette Alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service.

Cette Alerte est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

PIPER PA28-140

PROCÉDURES DE SORTIE DE VRILLE

Transports Canada a reçu de l'information du département des données de sécurité de la Civil Aviation Authority (CAA) du Royaume-Uni, donnant des détails sur un accident de PA28-140 ayant causé deux morts en septembre 1996. L'accident est survenu pendant une vrille délibérée effectuée dans le cadre de l'entraînement d'un candidat instructeur de pilotage. L'avion n'a pu sortir de la vrille et s'est abîmé sur un plan d'eau; les deux occupants ont été blessés à l'impact et se sont noyés.

L'enquête n'a pas été en mesure de révéler pourquoi l'avion n'avait pu sortir de la vrille - l'avion en question présentait apparemment des antécédents de comportement inhabituel en vrille à plat, mais elle a permis de déterminer que l'équipage n'était pas au courant de l'existence du bulletin de service 753 de Piper, du 15 décembre 1982, qui détaillait les procédures de sortie de vrille du PA28-140. Une recommandation de sécurité a été formulée pour que la CAA porte à l'attention des propriétaires et des exploitants de PA28-140 du Royaume-Uni l'existence et le contenu de ce bulletin de service de Piper. Transports Canada juge prudent de prendre les mêmes mesures au Canada.

Par conséquent, il est recommandé que les propriétaires et les exploitants d'avions PA28-140 visés par le bulletin de service 753 de Piper s'assurent :

- (a) que les membres d'équipage reçoivent un exposé sur l'importance de connaître le contenu du bulletin de service 753 de Piper;
- (b) qu'une copie du bulletin de service 753 de Piper soit facilement accessible pour consultation par les membres d'équipage avant un vol; en particulier, les vols où des vrilles seront effectuées

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou M. Ian McLellan, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4362, télécopieur (613) 996-9178, ou courrier

mclellan@cc.gc.ca
Please print new address on the envelope in which this Alert was received and return to Transports Canada, AARNG, Ottawa (Ontario) K1A 0N8 (affranchir suffisamment).

Pour le Directeur, Certification des aéronefs



B. Goyaniuk
Acting Chief, Continuing Airworthiness
Chef intérimaire, Maintien de la navigabilité aérienne