



No.	1/2
N°	AV-1999-03R1
Date	2000-01-14

## SERVICE DIFFICULTY ADVISORY

This Service Difficulty Advisory brings to your attention a potential problem identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

### BELL 206 SERIES CRACKED FRAME

*This revision to AV-99-03, dated 15 July 1999, has been published to clarify the description of the affected hardware and to correct the references to the Illustrated Parts Breakdowns.*

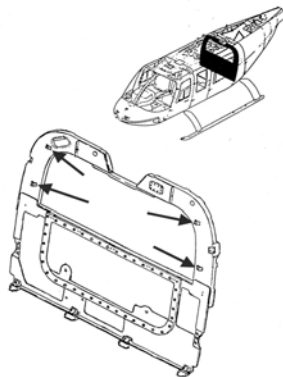
An SDR reported cracks under the nutplates on the passenger seat bulkhead frame P/N 206-033-107-049 on a Model 206L helicopter. The correct attach screws P/N 120-079-10-12 and washers P/N 140-017-10SC had been replaced with unauthorized AN970 washers and AN3 bolts, which are longer than the original screws. The installation of the AN3 bolts indented the frame, initiating the fatigue cracking.

If left uncorrected, the integrity of the frame is compromised and the damage may spread to surrounding structures. Cracks were also reported on the inner skin and these could migrate up to the frame.

This cracking can only be found after removal of the interior. Therefore, Transport Canada strongly recommends an immediate inspection to confirm the use of the proper screws and washers at this location as per the applicable Illustrated Parts Breakdowns (IPB). If a substitute bolt is found, the removal of the interior and close inspection of the frame for cracking is required.

The following Bell Illustrated Parts Breakdowns refer:

- BHT-206A/B Series IPB - Fig. 25-9, items 25 and 26; Fig. 25-12, items 5 and 6.
- BHT-206L Series IPB - Fig. 25-4, items 68 and 69; Fig. 25-6, items 108 and 109.



## AVIS DE DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cet Avis de difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur un problème possible qui a été révélé par le Programme de rapports de difficultés en service. Il est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

### SÉRIE BELL 206 CADRE CRIQUÉ

*Cette révision à l'avis AV-99-03, daté le 15 juillet 1999, a été émise afin de clarifier la description des matériaux touchés et de corriger les références aux catalogues des pièces illustrées (IPB).*

Un RDS a signalé des criques sous les écrous à river du cadre de la cloison, réf. 206-033-107-049 des sièges passagers sur un hélicoptère de modèle 206L. Cette anomalie a été causée par le remplacement non autorisé des vis, réf. 120-079-10-12 et des rondelles, réf. 140-017-10SC par des rondelles AN970 et des boulons AN3, qui sont plus longs que les vis originaux. L'installation des boulons AN3 a marqué le cadre, ce qui a donné naissance à des criques de fatigue.

Si cette situation n'est pas corrigée, l'intégrité du cadre sera compromise et les dommages s'étendront à la structure voisine. Des criques ont aussi été découvertes sur le revêtement intérieur, et elles pourraient se propager jusqu'au cadre.

On ne peut voir ces criques qu'après avoir démonté l'intérieur. Par conséquent, Transports Canada recommande fortement de vérifier immédiatement si les vis et des rondelles corrects sont utilisés à cet endroit, tel qu'applicable au catalogue des pièces illustrées (IPB). Si l'on trouve plutôt un boulon de substitution, il faut démonter l'intérieur et examiner soigneusement si le cadre présente des criques.

Les catalogues des pièces illustrées de Bell suivants sont pertinents :

- BHT-206A/B Series IPB - Fig. 25-9, articles 25 et 26; Fig. 25-12, articles 5 et 6.
- BHT-206L Series IPB - Fig. 25-4, articles 68 et 69; Fig. 25-6, articles 108 et 109.

For further information contact a Transport Pour de plus amples renseignements, communiquer avec

Canada Centre, or call Mr. Bogdan Gajewski,  
Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone  
(613) 952-4450, facsimile (613) 996-9178 or e-mail  
gajewsb@tc.gc.ca.

un Centre de Transports Canada ou M. Bogdan Gajewski,  
Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, par  
téléphone (613) 952-4450, télécopieur (613) 996-9178, ou  
courrier électronique à l'adresse gajewsb@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

B. Goyaniuk  
Chief, Continuing Airworthiness  
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne