



No.	1/2
N° AL-99-04	
Date 1999-08-13	

SERVICE DIFFICULTY ALERT

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

PIPER PA31

CRACKED ELEVATOR SPRING

A recent SDR reported the failure of the elevator down spring which led the pilot to state that he virtually lost all elevator back pressure "feel" while landing his aircraft. This aircraft was using the new elevator down spring (P/N 71056-03) with only 421 hr on it.

Piper has been aware that there have been some elevator down spring failures to their Navajo and Navajo Chieftain Aircraft (Models PA31, 31-300, 31-325, 31-350, 31-350 T1020, 31P). In order to remedy this they have issued Service Bulletins (SB) 626C & 1002. Both service bulletins place a 100-hr repetitive inspection on these springs (P/N 71056-02) and a life limit of 1000 hr. At 1000 hr the 71056-02 springs, if replaced with the 71056-03 springs, are *no longer subject to the 100-hr repetitive inspection*. Transport Canada's SDR database shows two aircraft with failures to the replacement 71056-03 springs, one at 421 hr and the other at 302 hr.

The Continuing Airworthiness Division has received samples of broken springs which have been sent to the Transportation Safety Board lab for analysis. The consequences of failure are significant enough to warrant a recommendation to all owners who have complied with SBs 626C & 1002 to continue with the 100-hr repetitive inspection until the cause of failure has been determined.



For more information, please contact a Transport Canada Centre, or call Mr. Robert Dixon,

ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cette Alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

PIPER PA31

CRIQUAGE DU RESSORT DE LA GOUVERNE DE PROFONDEUR

Un récent RDS signalait une défaillance du ressort de rappel vers le bas de la gouverne de profondeur qui a amené le pilote à déclarer qu'il avait presque perdu toute sensation de contre-pression en faisant atterrir son appareil, lequel comportait un nouveau ressort de rappel vers le bas de la gouverne de profondeur (réf. 71056-03) ne totalisant que 421 heures.

Piper est au courant que le ressort de rappel vers le bas de la gouverne de profondeur de certains de ses appareils Navajo et Navajo Chieftain (modèles PA31, 31-300, 31-325, 31-350, 31-350 T1020, 31P) a subi des défaillances. Pour y remédier, Piper a publié les bulletins de service 626C et 1002. Ceux-ci recommandent une inspection répétitive des ressorts (réf. 71056-02) toutes les 100 heures et une limite de vie de 1 000 heures. Après 1 000 heures, s'ils sont remplacés par des ressorts 71056-03, les ressorts 71056-02 ne sont plus assujettis à une inspection répétitive toutes les 100 heures. La base de données des RDS de Transports Canada montre des défaillances sur deux appareils munis d'un ressort de modèle 71056-03, l'un après 421 heures et l'autre après 302 heures d'utilisation.

La division du Maintien de la navigabilité aérienne a reçu des échantillons de ressorts défectueux qui avaient été expédiés au Laboratoire technique du Bureau de la sécurité des transports à des fins d'analyse. Les conséquences de ces défaillances sont suffisamment importantes pour que l'on recommande à tous les propriétaires ayant observé les directives des bulletins de service 626C et 1002 de continuer à effectuer une inspection répétitive toutes les 100 heures jusqu'à ce que la cause de la défaillance ait été déterminée.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou M. Robert Dixon,

Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4308, facsimile (613) 996-9178 or e-mail dixonro@tc.gc.ca.

Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4308, télécopieur (613) 996-9178, ou courrier électronique dixonro@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne