



No.	1/2
N°	AL-2000-02
Date	2000-03-01

SERVICE DIFFICULTY ALERT

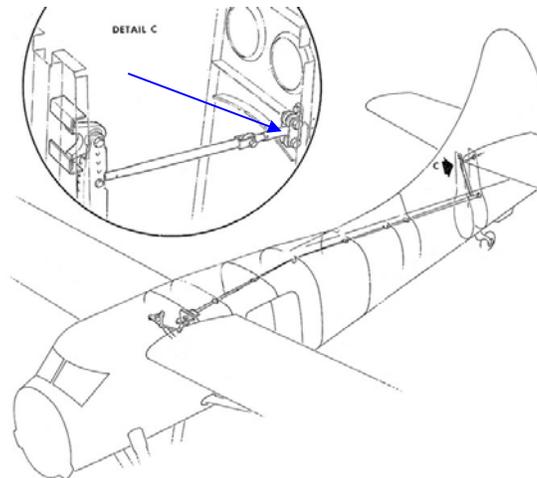
This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

DE HAVILLAND DHC-3

WORN ELEVATOR TRIM PUSH-PULL RODS

Transport Canada has recently received 5 service difficulty reports of elevator servo tab push-pull rod wear. During inspection, it has been found that the push-pull rod (P/N C3CF418-7) for the elevator servo tab was severely worn where it runs through the bulkhead at FS 427 and rides on the roller assembly. Once the rod had been removed and inspected, the submitter discovered the rollers had worn the rod completely through.

The Periodic Inspection Document does not specifically mention this control rod, however Temporary Revision #12, Appendix 4, Part 3, Paragraph 7(a) instructs to inspect the elevator servo tab connecting rod for condition. Illustrated Parts Catalog Figure 45, Item 33 identifies the affected parts. This area is difficult to inspect.



Transport Canada strongly recommends repositioning or removing the rod to ensure that all areas in contact with the rollers are inspected. If left undetected, rod failure could result, possibly resulting in jamming or uncontrolled movement of the servo tab.

For further information contact a Transport Canada Centre, — or — Mr. Steve Dudka, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4361, facsimile (613) 996-9178 — or — e-mail dudkas@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARA) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or <http://www.tc.gc.ca/aviation/pubs/index.htm>.

ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cette Alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

DE HAVILLAND DHC-3

USURE DE BIELLETTES À VA-ET-VIENT DE COMPENSATEUR DE PROFONDEUR

Transports Canada a reçu dernièrement cinq rapports de difficultés en service faisant état de l'usure de biellettes à va-et-vient du servo-tab de profondeur. L'inspection a permis de découvrir que la biellette à va-et-vient (réf. C3CF418-7) du servo-tab de profondeur était fortement usée là où elle traverse la cloison à la FS 427 et atteint les galets. Une fois la biellette déposée et inspectée, notre correspondant a découvert que les galets avaient complètement usé le pourtour de la biellette.

Le document d'inspection périodique ne mentionne pas spécifiquement cette biellette de commande; toutefois, la révision temporaire n° 12, appendice 4, partie 3, alinéa 7(a) demande de s'assurer de l'état de la biellette de liaison du servo-tab de profondeur au moyen d'une inspection. Les pièces concernées se trouvent dans le catalogue illustrée des pièces, figure 45, article 33. Cette zone est difficile à inspecter.

Transports Canada recommande fortement de repositionner ou de déposer la biellette de façon à s'assurer que toutes les parties en contact avec les galets puissent être inspectées. Si cette situation passe inaperçue, il risque d'y avoir une rupture de la biellette, ce qui pourrait se traduire par un blocage ou un mouvement non maîtrisé du servo-tab.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou M. Steve Dudka, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, par téléphone (613) 952-4361, télécopieur (613) 996-9178, ou courrier électronique dudkas@tc.gc.ca.

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

Pour demander un changement d'adresse, veuillez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile (AARA) à Place de Ville, Ottawa (Ontario) K1A 0N8, ou 1-800-305-2059, ou <http://www.tc.gc.ca/aviation/pubs/index-f.htm>.

B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne