



| | | |
|------|------------|-----|
| No. | | 1/2 |
| N° | AL-2002-03 | |
| Date | 2002-05-30 | |

SERVICE DIFFICULTY ALERT

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

BOEING 737 NOSE LANDING GEAR ACTUATOR SUPPORT STRUCTURE

An operator has reported severe cracking of the nose landing gear actuator support gusset P/N 654581945. The crack extended 3" along the upper angle of the gusset. The defect was discovered during a routine walk around. A fleet campaign by the operator discovered a smaller crack (.75") in the same area on another 737 (See Fig. A).

FAA AD 89-02-04/Boeing SB 737-53-1119 calls attention to this area for a limited range of "line numbers" of this aircraft. The cracking has been reported on aircraft outside of this range. In addition, there are nine other similar occurrences within the SDR database.

To insure integrity of the support structure, Transport Canada strongly recommends that operators of all Boeing 737 aircraft, at their earliest opportunity, perform a detailed visual inspection of the nose landing gear actuator upper attach fitting support structure. If no defects are found, Transport Canada recommends operators amend their 737 maintenance programs to include a detailed visual inspection of this area at each "A" check or equivalent (150 hrs).

Any detects or further occurrences of this nature should be reported Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa via the Service Difficulty Reporting program.

For further information contact a Transport Canada Center, or call Mr. Paul Jones, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4431, facsimile (613) 996-9178 or e-mail jonesp@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cette Alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

STRUCTURE D'APPUI DU VÉRIN DU TRAIN D'ATERRISSAGE AVANT DU BOEING 737

Un exploitant a signalé une crique importante sur le gousset d'appui du vérin du train d'atterrissage avant, réf. 654581945. La crique s'étendait sur 3 po le long du bord supérieur du gousset. Cette défectuosité a été découverte au cours d'une vérification extérieure de routine. Une inspection de la flotte effectuée par l'exploitant a permis de découvrir une crique plus courte (0,75 po) au même endroit sur un autre 737 (voir figure A).

Le document AD 89-02-04 de la FAA/SB 737-53-1119 de Boeing demande de porter attention à cet endroit sur un nombre limité de « numéros de série » de ce type d'avion. La crique a été signalée sur un appareil qui ne faisait pas partie de ce nombre. De plus, neuf autres cas similaires ont été trouvés dans la base de données contenant les RDS.

Afin d'assurer l'intégrité de la structure d'appui, Transports Canada recommande fortement aux exploitants de tous les avions Boeing 737 d'effectuer, à la première occasion, une inspection visuelle minutieuse de la structure d'appui de la ferrure de fixation supérieure du vérin du train d'atterrissage avant. En l'absence de toute défectuosité, Transports Canada recommande aux exploitants de modifier les programmes de maintenance de leur 737 afin d'y inclure une inspection visuelle minutieuse de cet endroit à chaque vérification de type « A » ou l'équivalent (150 heures).

Toute autre défectuosité ou tout autre événement du genre devra faire l'objet d'un Rapport de difficultés en service transmis à Transports Canada, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou M. Paul Jones, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4431, télécopieur (613) 996-9178, ou courrier électronique à l'adresse jonesp@tc.gc.ca.

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

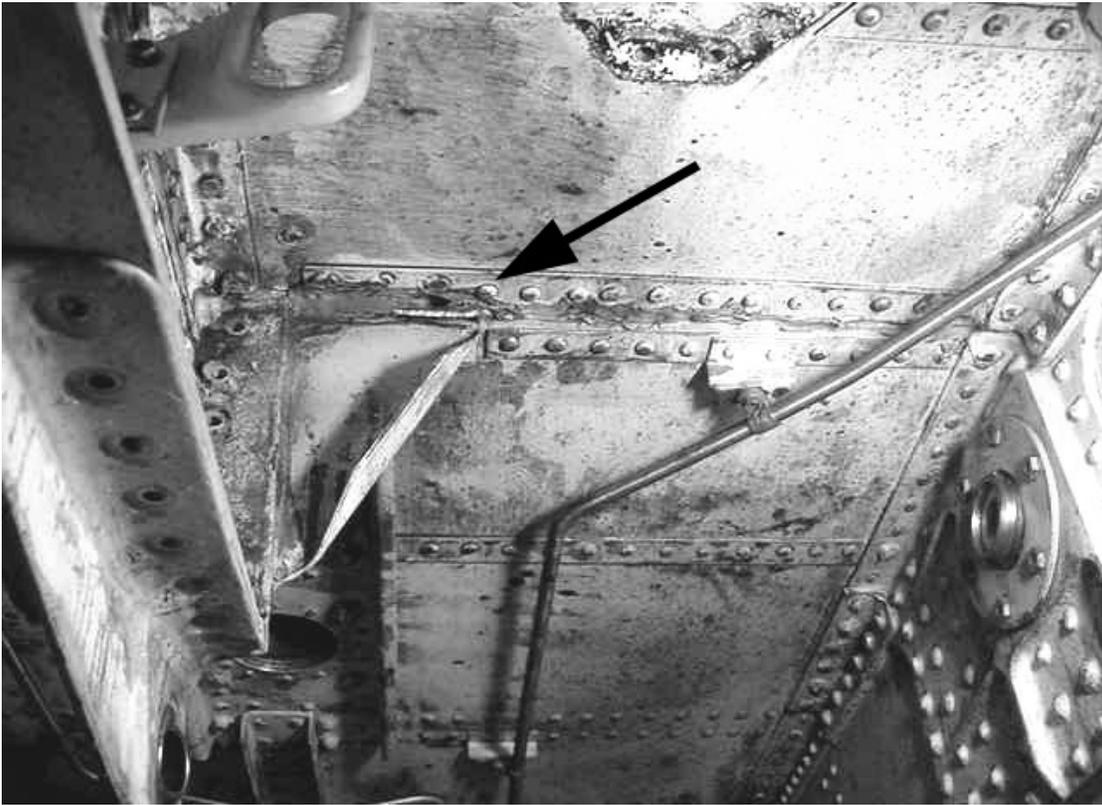


Fig. "A"
Figure « A »