



No.		1/1
N°	AL-2002-08	
Date	2002-12-11	

SERVICE DIFFICULTY ALERT

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

BEECH KING AIR 100 PRESSURE BULKHEAD

Transport Canada has received a SDR reporting a crack on the rear pressure bulkhead on a Beech A100 aircraft with approximately 16,000 hrs total time. The crack may have been a result of inadequate clearance between channel P/N 50-440014-595, located on the lower, aft side of pressure bulkhead and the pressure bulkhead, FS 347.750 (See Fig. A). Normal in-service flexing of the bulkhead resulted in interference with the channel causing a stress riser, which eventually led to the development of a crack approximately 0.5 inch in length. Inspection of other King Air 100 aircraft in the operator's fleet has shown that, although no additional cracking was found, similar interference between the channel and bulkhead was seen, and the development of similar stress risers was evident.

Transport Canada recommends that owners and operators of this model of aircraft perform a close visual inspection of this area to ensure the structural integrity of the rear pressure bulkhead.

Any defects or further occurrences of this nature to be reported Transport Canada, Continuing Airworthiness, and Ottawa via the Service Difficulty Reporting program.

For further information contact a Transport Canada Center, or call Mr. Paul Jones, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4431, facsimile (613) 996-9178 or e-mail jonesp@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cette Alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

BEECH KING AIR 100 CLOISON ÉTANCHE

Transports Canada a reçu un RDS signalant une crique dans la cloison étanche arrière d'un avion Beech A100 qui cumulait environ 16 000 heures d'utilisation. La crique pourrait avoir été la conséquence d'un jeu inadéquat entre le profilé, réf. 50-440014-595, situé dans la partie inférieure arrière de la cloison étanche, et la cloison étanche, située à la réf. fuselage 347.750 (voir figure A). La flexion normale en service de la cloison a donné lieu à de l'interférence avec le profilé causant une concentration de contraintes, ce qui a finalement mené à la naissance d'une crique d'environ 0,5 pouce de longueur. Une inspection d'autres avions King Air 100 de la flotte de l'exploitant a permis de constater que même s'il n'y avait pas de criques additionnelles, il existait des interférences similaires entre le profilé et la cloison, et que la présence d'une concentration de contraintes était évidente.

Transports Canada recommande aux propriétaires et aux exploitants de ce type d'avion d'effectuer une inspection visuelle détaillée de cette région afin de s'assurer de l'intégrité structurale de la cloison étanche arrière.

Toute nouvelle défectuosité ou tout nouvel incident devraient être signalés en envoyant un Rapport de difficultés en service à Transports Canada.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou M. Paul Jones, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4431, télécopieur (613) 996-9178, ou courrier électronique jonesp@tc.gc.ca.

Pour le Directeur, Certification des aéronefs



B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne