



No.		1/1
N°	AL-2003-08	
Date	2003-11-17	

SERVICE DIFFICULTY ALERT

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

BELLANCA 8GCBC SCOUT FLAP CABLES

Transport Canada has received a Service Difficulty Report (SDR) from a Bellanca 8GCBC Canadian operator who discovered the right hand flap cable, P/N 19023, frayed. The cable discrepancy was located near the wing root pulley.

A search in the SDR database revealed 21 other Service Difficulty Reports indicating similar part number defects while one reported a cable failure.

The Bellanca Scout Maintenance Manual Inspection Report (Table 3-1) has no specific instructions to inspect the flap cable system. A detailed flap cable inspection would mitigate the risk of flap cable failures.

Transport Canada strongly recommends that operators and maintainers of Bellanca Scout aircraft inspect the flap cable system for deficiencies at their earliest opportunity. Furthermore, AMEs are reminded to exercise diligence when inspecting this area during scheduled inspections.

Any further defects or occurrences should be reported to Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa via the Service Difficulty Reporting program.

For further information, contact a Transport Canada Centre, or Mr. Jean Grenier, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4343, facsimile (613) 996-9178 or e-mail grenije@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

R. William Taylor
Acting Chief, Continuing Airworthiness
Chef intérimaire, Maintien de la navigabilité aérienne

ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cette alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

CÂBLES DE VOLETS DE BELLANCA 8GCBC SCOUT

Transports Canada a reçu un rapport de difficultés en service (RDS) en provenance d'un exploitant canadien de Bellanca 8GCBC qui a découvert un câble de volet droit, réf. 19023, effiloché. Le défaut du câble était situé près de la poulie de l'emplanture d'aile.

Une recherche dans la base de données RDS a révélé 21 autres rapports de difficultés en service qui signalaient des défauts semblables de la pièce en cause, ainsi qu'un cas de rupture du câble.

Le tableau 3-1 de rapport d'inspection du manuel de maintenance du Bellanca Scout ne contient aucune instruction traitant spécifiquement de l'inspection du système de câbles de volets. Une inspection minutieuse des câbles de volets permettrait de diminuer le risque de rupture de ces câbles.

Transports Canada recommande fortement que les exploitants et les techniciens d'entretien des aéronefs Bellanca Scout inspectent le système de câbles de volets à la recherche de défauts, et ce, le plus rapidement possible. En outre, on rappelle aux TEA d'exercer une grande vigilance lors de l'inspection de cette zone au cours des inspections périodiques.

Toute nouvelle défectuosité ou tout nouvel incident devraient être signalés en envoyant un Rapport de difficultés en service à Transports Canada.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou M. Jean Grenier, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4343, télécopieur (613) 996-9178, ou courrier électronique grenije@tc.gc.ca.

Pour le Directeur, Certification des aéronefs