



No. N° AL-2003-11	1/1
Date 2003-12-09	

## SERVICE DIFFICULTY ALERT

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

### BOMBARDIER DHC-8

#### NOSE LANDING GEAR DRAG STRUT HYDRAULIC HOSES

Transport Canada has recently received two reports of nose landing gear hose, P/N DSC252B4-0124, in-service failures; one of which required the use of the alternate gear extension. The SDR database contains many similar failures.

Bombardier has determined that these failures are due to incorrect orientation of the hoses during installation.

This problem and the recommendation to re-position the fittings attached to these hydraulic hoses, are addressed in the Dash 8 In-Service Activity Report, ISAR 2000-11. The maintenance manuals have also recently been amended to clarify correct hose installation.

To prevent premature failure of these hoses, Transport Canada strongly recommends operators of the DHC-8 series of aircraft verify the correct orientation of these hoses and fittings at their earliest convenience.

Any defects or further occurrences of this nature are to be reported Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa via the Service Difficulty Reporting program.

For further information contact a Transport Canada Center, or call Mr. Paul Jones, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4431, facsimile (613) 996-9178 or e-mail [jonesp@tc.gc.ca](mailto:jonesp@tc.gc.ca).

For Director, Aircraft Certification

## ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cette Alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

### BOMBARDIER DHC-8

#### TUYAUX HYDRAULIQUES DE CONTREFICHE DE VERROUILLAGE DE TRAIN AVANT

Transports Canada a reçu récemment deux rapports portant sur des ruptures en service d'un tuyau hydraulique de train avant de réf. DSC252B4-0124, dont un cas où il a fallu sortir le train à l'aide du dispositif de sortie de secours. La base de données RDS contient de nombreux autres cas de rupture semblables.

Bombardier a déterminé que ces ruptures étaient causées par l'orientation incorrecte de ces tuyaux lors du montage.

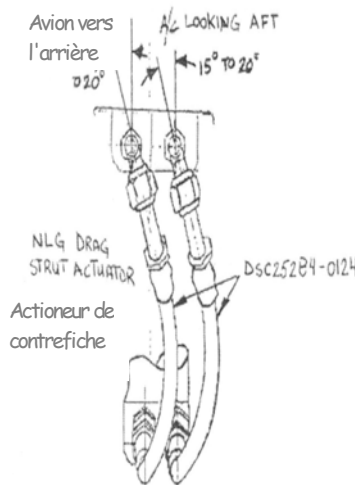
On traite de ce problème et on recommande de repositionner les raccords fixés à ces tuyaux hydrauliques dans le rapport d'activité en service de Dash 8, ISAR 2000-11. On a également modifié récemment les manuels de maintenance afin de clarifier le mode de montage correct de ce tuyau.

Afin de prévenir toute rupture prématurée de ces tuyaux, Transports Canada recommande fortement aux exploitants des avions de la série DHC-8 de s'assurer dès que possible de l'orientation correcte de ces tuyaux et raccords.

Toute nouvelle défectuosité ou tout nouvel incident de cette nature devraient être signalés en envoyant un Rapport de difficultés en service à Transports Canada, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou M. Paul Jones, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4431, télécopieur (613) 996-9178, ou courrier électronique [jonesp@tc.gc.ca](mailto:jonesp@tc.gc.ca).

Pour le Directeur, Certification des aéronefs



B. Goyaniuk  
Chief, Continuing Airworthiness  
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne