



No. N°	AL-2004-02	1/2
Date	2004-03-15	

SERVICE DIFFICULTY ALERT

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

DIAMOND DA 20 C1 ENGINE MOUNT BOLT WASHER

Upon investigation of the nose area of DA20-C1, it was discovered that the L/H lower engine mount to the firewall attach bolt was under torque at 5 ft/lbs. The manufacturer specified torque is 25 ft/lbs. The R/H mount bolt was also discovered to be under torque at approximately 5 ft/lbs.

The operator carried out a fleet-wide inspection and additional upper and lower engine mount attach bolts were discovered with 5 to 8 ft/lbs torque values. The engine mount washer, P/N MS21306-1C, under the head of bolt, PN AN 6-23A, was also discovered damaged. **(Photo 1)**. The MS21306-1C washer has an inside diameter equivalent to an AN-7 washer. The bolts installed on the engine mount are AN 6-23A. **(Photo 2)**. The washers progressively failed, causing loss of torque. Upon disassembly, the engine mount washer was discovered "cupped". **(Photo 3)**.

Diamond Aircraft has issued a Service Bulletin to address this concern. Transport Canada strongly recommends owners and operators of this aircraft, at their earliest opportunity, confirm the torque of the engine mount bolts as described in Diamond Service Bulletin DAC1-71-02.

Any further defects or occurrences should be reported to Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa via the Service Difficulty Reporting program.

ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cette alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

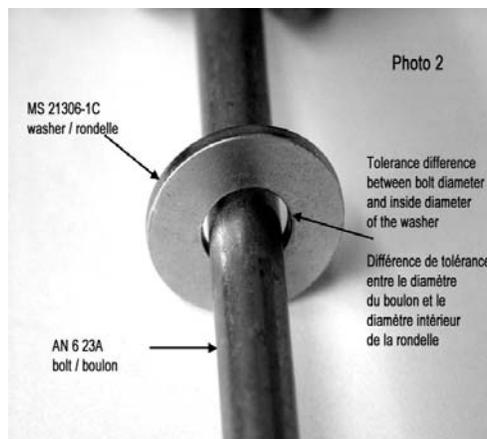
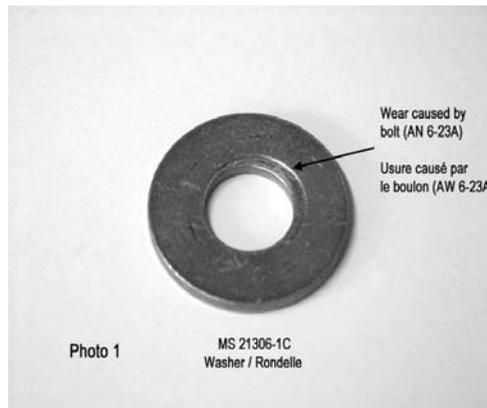
DIAMOND DA20 C1 RONDELLE DE BOULON DU BÂTI MOTEUR

L'examen de la partie avant d'un DA20-C1 a révélé que le couple de serrage du boulon de retenue inférieure gauche, qui relie la cloison pare-feu au bâti moteur, était insuffisant, soit d'environ 5 pi-lb. Le fabricant recommande un couple de serrage de 25 pi-lb. On a également découvert que le couple de serrage du boulon de retenue droit était insuffisant, soit d'environ 5 pi-lb.

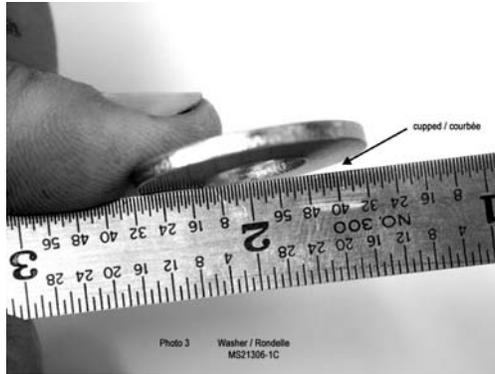
L'exploitant a procédé à une inspection de l'ensemble de la flotte, et il a découvert d'autres boulons inférieurs et supérieurs du bâti moteur dont le couple de serrage se situait entre 5 et 8 pi-lb. Il a également découvert que la rondelle, réf. MS21306-1C, de bâti moteur se trouvant sous la tête du boulon, réf. AN 6-23A, était endommagée. **(Photo 1)**. La rondelle de réf. MS21306-1C possède un diamètre intérieur équivalent à celui d'une rondelle AN-7. Les boulons installés sur le bâti moteur portent la réf. AN 6-23A. **(Photo 2)**. Les rondelles se sont progressivement endommagées, ce qui a fait diminuer le couple de serrage. Lors du démontage, on a constaté que la rondelle de bâti moteur était « courbée ». **(Photo 3)**.

La firme Diamond Aircraft a publié un bulletin de service qui traite de ce problème. Transports Canada recommande fortement aux propriétaires et aux exploitants de ce type d'avion de vérifier, à la première occasion, le couple de serrage des boulons du bâti moteur, conformément aux instructions du bulletin de service DAC1-71-02 de Diamond Aircraft.

Toute nouvelle défectuosité ou tout nouvel incident devraient être signalés en envoyant un Rapport de difficultés en service à Transports Canada.



For further information, contact a Transport Canada Centre, or Mr. Jean Grenier, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4343, facsimile (613) 996-9178 or e-mail grenije@tc.gc.ca



Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou avec M. Jean Grenier, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4343, télécopieur (613) 996-9178, ou courrier électronique grenije@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

Ray Raoux
for Bohdan Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne