



No. N°	AL-2004-06	1/2
Date	2004-11-05	

SERVICE DIFFICULTY ALERT

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

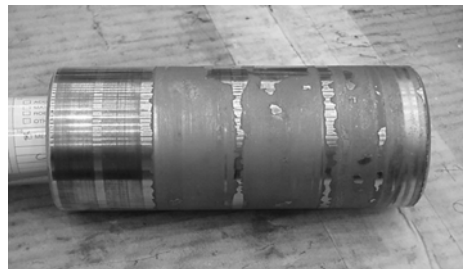
AIRBUS A330 Main Landing Gear SM9 Pin Retention Bolt

Transport Canada has been informed, that an Airbus A330 was undergoing heavy maintenance (C2 check) and maintenance personnel discovered the main landing gear oleo upper retention bolt sheared.

During the disassembly of the right main landing gear for a routine seal change, the SM9 pin retention bolt, CMM 32-12-02-51-50, was sheared at the bolt head. The bolt, P/N NAS6605D136, retains the pin end caps. After a detailed examination, further damage on the piston was discovered as well as 50% chrome loss on pin SM8.

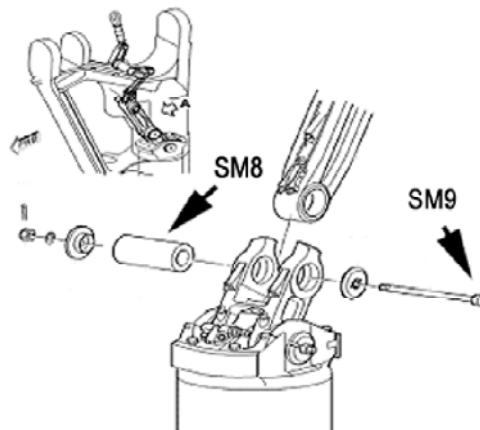
The aircraft had accumulated approximately 13,548 flying hours and 2,372 landings. With the shank of the SM9 pin retaining bolt broke, this permitted the retaining end cap on the outboard end of the pin to fall off. Unrestrained, the SM8 pin migrated approximately 1" inboard from its installed position, which is flush with the lower connecting link.

The outboard retaining end cap, with the sheared bolt head, was discovered on the shock strut piston stuck in grease.



Pin SM8 UNI 32-10-1337
Chrome Damage (rotated 180°)

Goupille SM8 UNI 32-10-1337
montrant du chrome endommagé
(pivotée de 180°).



ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cette alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

AIRBUS A330 Boulon de fixation à goupille SM9 du train d'atterrissage principal

Un exploitant a informé Transports Canada qu'un Airbus A330 était en train de subir des travaux de maintenance lourde (vérification C2) quand le personnel de maintenance a découvert que le boulon de fixation supérieur de l'amortisseur du train principal était cisailé.

Pendant le démontage du train d'atterrissage principal droit en prévision d'un remplacement normal du joint d'étanchéité, le boulon de fixation à goupille SM9, CMM 32-12-02 51 50, était cisailé au niveau de la tête du boulon. Le boulon, réf. NAS6605D136, retient les embouts de goupille. Après un examen détaillé, on a constaté la présence de dommages sur le piston, de même qu'une perte de 50 % du chrome sur la goupille SM8.

L'avion totalisait quelque 13 548 heures de vol et 2 372 atterrissages. Après la rupture du corps du boulon de fixation à goupille SM9, l'embout de retenue de l'extrémité extérieure de la goupille a pu tomber. Une fois libre, la goupille SM8 s'est déplacée d'environ 1 po à l'intérieur de sa position initiale, laquelle est normalement en affleurement avec la biellette inférieure.

L'embout de retenue extérieur dont le boulon était cisailé a été retrouvé sur le piston de l'amortisseur, et l'embout en question était pris dans la graisse.

Transport Canada strongly recommends operators of this model aircraft inspect the main landing gear retention bolt at their earliest convenience.

Any defects or further occurrences should be reported by sending a Service Difficulty Report to Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa.

For further information, contact a Transport Canada Centre, or Mr. Steve Dudka, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4361, facsimile (613) 996-9178 or e-mail dudkas@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

Transports Canada recommande fortement aux exploitants de ce modèle d'avion d'inspecter le boulon de retenue du train d'atterrissage le plus rapidement possible.

Toute nouvelle défectuosité ou tout nouvel incident devraient être signalés en envoyant un Rapport de difficultés en service à Transports Canada Maintien de la navigabilité, à Ottawa.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou M. Steve Dudka, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4361, télécopieur (613) 996-9178, ou courrier électronique dudkas@tc.gc.ca.

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

Note: For the electronic version of this document, please consult the following Web address:

Nota : La version électronique de ce document se trouve à l'adresse Web suivante :

www.tc.gc.ca/CivilAviation/certification/menu.htm