



No. N°	<b>AL-2006-02</b>	1/2
Date	2006-02-27	

## ***SERVICE DIFFICULTY ALERT***

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

### **RAYTHEON BEECH 1900 SERIES MAIN WHEEL BEARING FAILURE**

Several Canadian Beech 1900 series operators have encountered main wheel bearing failures and, in some reported cases, the wheel bearing failure contributed to the main wheel departing the aircraft.

Further investigation of the wheel bearing assemblies concluded grease degradation. The Beech 1900 Maintenance Manual requires main wheel bearing lubrication at every tire change. There is no additional requirement for inspection or lubrication of the wheel bearing.

Take-off and landing cycles, grease type and the use of degreasers on aircraft may increase the degradation of the wheel bearing grease. Some Beech 1900 operators have acknowledged that the wheel bearing lubrication schedule is inadequate and have increased the inspection frequency (every 200 or 300 hours) to suit their particular type of operation.

Transport Canada recommends operators of Beech 1900 series aircraft to adjust the frequency of lubrication if their reliability program indicates frequent wheel bearing failures. The manufacturer's recommended grease types, or an approved equivalent, should be used for the lubrication of the wheel bearing.

Any further defects or occurrences should be reported to Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa, via Service Difficulty Reporting program.

For further information, contact a Transport Canada Centre, or Mr. Jean Grenier, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4343, facsimile (613) 996-9178 or e-mail grenije@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

## ***ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE***

Cette alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

### **RAYTHEON BEECH 1900 RUPTURE DES ROUEMENTS DES ROUES PRINCIPALES**

Plusieurs exploitants canadiens de Beech 1900 ont subi des ruptures des roulements des roues principales et, dans certains cas signalés, ces ruptures ont donné lieu au détachement des roues principales de l'aéronef.

Une étude plus approfondie des roulements des roues a permis d'établir qu'il y avait eu détérioration de la graisse. Le manuel de maintenance du Beech 1900 exige la lubrification des roulements des roues principales à chaque changement des pneus. Il n'y a aucune autre exigence en matière d'inspection ou de lubrification des roulements des roues.

Les cycles de décollage et d'atterrissage, le type de graisse et l'utilisation de dégraissants sur les aéronefs peuvent accroître la détérioration de la graisse des roulements des roues. Certains exploitants de Beech 1900 ont constaté que le calendrier de lubrification des roulements des roues était inadéquat et ils ont augmenté la fréquence d'inspection (aux 200 ou aux 300 heures) pour que cette dernière convienne à leur type particulier d'exploitation.

Transports Canada recommande aux exploitants de Beech 1900 d'ajuster la fréquence de lubrification si leur programme de fiabilité indique des ruptures fréquentes des roulements des roues. Pour la lubrification des roulements des roues, on doit utiliser les types de graisse que recommande le constructeur ou un équivalent approuvé.

Toute autre anomalie ou tout autre incident doit être signalé à Transports Canada, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, au moyen du programme de rapports de difficultés en service.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou avec M. Jean Grenier, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4343, télécopieur (613) 996-9178 ou courrier électronique grenije@tc.gc.ca.

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

Bill Taylor  
for B. Goyaniuk  
Chief, Continuing Airworthiness  
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

Note: For the electronic version of this document, please consult the following Web address:

Nota : La version électronique de ce document se trouve à l'adresse Web suivante :

[www.tc.gc.ca/CivilAviation/certification/menu.htm](http://www.tc.gc.ca/CivilAviation/certification/menu.htm)