

L'AVIATION CANADIENNE PREND LE VIRAGE VERT

www.tc.gc.ca



De 2008 à 2017, l'industrie aéronautique canadienne a amélioré son taux de rendement de carburant de **15,6 p. 100**.



Sans cette amélioration, l'industrie aurait émis **3,88 mégatonnes** supplémentaires de gaz à effet de serre en 2017.



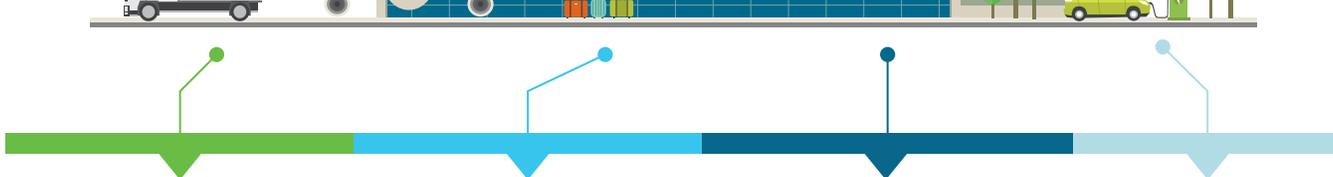
Cette quantité est égale aux émissions produites par **970 000** voitures conduites pendant un an.

L'industrie aéronautique canadienne prend le virage vert :

Achat de nouveaux aéronefs et mise à niveau de la flotte existante

Refroidissement et réchauffement préalables des aéronefs au terminal

Gestion du trafic aérien dans l'optique d'économiser du carburant



Rechercher des moyens d'ajouter du carburant d'aviation durable à la chaîne d'approvisionnement

Passage à du matériel électrique pour charger les bagages et effectuer les opérations au sol

Mise en œuvre d'un plan de gestion du carbone pour réduire les émissions de gaz à effet de serre des aéroports

Installation de bornes de recharge pour véhicules électriques



Gouvernement
du Canada

Government
of Canada

Canada