

Figure 2 - Exemple de bon de sortie une fois rempli

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| 1. Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Transports Canada | | 2. BON DE SORTIE AUTORISÉE FORM ONE | | | 3. Numéro de suivi du formulaire. AP-100-25785 |
| 4. Nom et adresse de l'organisme Aero Products Inc., 123, rue Quelconque, Montréal (Qc) Canada | | | | | 5. Bon de travail/Contrat/Facture AP-100-534-02/07 |
| 6. Article | 7. Description | 8. Numéro de pièce | 9. Qtée. | 10. Numéro de série/de lot | 11. Situation/Travail |
| 1 | Jambe de train | 763956 | 1 | API-6438 | Neuf |
| 2 | Jambe de train | 763956 | 1 | API-6450 | Neuf |
| 12. Remarques Les jambes de train sont dépressurisées avant expédition. Elles doivent être remplies et remises sous pression avant d'être montées. | | | | | |
| 13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : | | | 14a. <input type="checkbox"/> RAC 571.10 (certification après maintenance) <input type="checkbox"/> Autre réglementation précisée à la case 12. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité. | | | Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, a été effectué conformément au <i>Règlement de l'aviation canadien</i> . | | |
| <input type="checkbox"/> des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. | | | | | |
| 13b. Signature <i>Jean Untel</i> | 13c. Numéro de l'organisme agréé 25/957-52 | | 14b. Signature S/O | 14c. Numéro de l'organisme agréé S/O | |
| 13d. Nom Jean Untel | 13e. Date (jj/mmm/aaaa) 15/mai/2009 | | 14d. Nom S/O | 14e. Date (jj/mmm/aaaa) S/O | |

(Ancien formulaire 24-0078)
déclarations au verso

Important: Consulter les

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR

Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage.

Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié.

Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler.