

ARCHITECTURE DES ACTIVITÉS DE PROGRAMME 2011-201 DE TRANSPORTS CANADA

RS 1 Un réseau de transport efficient			
AP 1.1 Cadres qui appuient le marché des transports	AP 1.2 Portes d'entrée et corridors	AP 1.3 Infrastructures de transport	AP 1.4 Innovation dans le secteur des transports
1.1.1 Cadre qui appuie le marché du transport aérien	1.2.1 Initiative de la porte et du corridor de l'Asie-Pacifique	1.3.1 Infrastructure de transport aérien	
1.1.2 Cadre qui appuie le marché du transport maritime	1.2.2 Fonds pour les portes d'entrée et les passages frontaliers	1.3.1.1 Gérance des Administrations aéroportuaires	
1.1.3 Cadre qui appuie le marché du transport terrestre		1.3.1.2 Exploitation des aéroports	
		1.3.1.3 Soutien aux petits aéroports	
		1.3.2 Infrastructure de transport maritime	
		1.3.2.1 Gérance des Administrations portuaires canadiennes	
		1.3.2.2 Gérance de la voie maritime et soutien	
		1.3.2.3 Gérance des services de traversiers et soutien	
		1.3.2.4 Exploitation des ports	
		1.3.3 Infrastructure de transport terrestre	
		1.3.3.1 Gérance du transport ferroviaire voyageurs et soutien	
		1.3.3.2 Gérance des ponts fédéraux	
		1.3.3.3 Soutien aux infrastructures routières et frontaliers	
		1.3.3.4 Soutien au réseau de transport en commun	

RS 2 Un réseau de transport respectueux de l'environnement		
AP 2.1 Air pur - Transport	AP 2.2 Eau propre - Transport	AP 2.3 Gérance de l'environnement - Transport
2.1.1 Cadre réglementaire sur la qualité de l'air et surveillance		
Transport des marchandises moins polluant		
2.1.3 Transport urbain moins polluant		
2.1.4 Véhicules moins polluant		

RS 3 Un réseau de transport sécuritaire				
AP 3.1 Sécurité aérienne	AP 3.2 Sécurité maritime	AP 3.3 Sécurité ferroviaire	AP 3.4 Sécurité routière	AP 3.5 Transport des marchandises dangereuses
3.1.1 Cadre réglementaire de la sécurité aérienne	3.2.1 Cadre réglementaire de la sécurité maritime	3.3.1 Cadre réglementaire de la sécurité ferroviaire	3.4.1 Cadre réglementaire de la sécurité des véhicules automobiles	3.5.1 Cadre réglementaire pour le transport des marchandises dangereuses
3.1.2 Surveillance de la sécurité aérienne	3.2.2 Surveillance de la sécurité maritime	3.3.2 Surveillance de la sécurité ferroviaire	3.4.2 Surveillance de la sécurité des véhicules automobiles	3.5.2 Surveillance du transport des marchandises dangereuses
3.1.2.1 Service à l'industrie aéronautique	3.2.3 Protection des eaux navigables	3.3.3 Sensibilisation à la sécurité ferroviaire	3.4.3 Sécurité des transporteurs routiers	3.5.3 Intervention d'urgence – Transport des marchandises dangereuses
3.1.2.2 Supervision de la sécurité aérienne	3.2.4 Cession d'installations de formation maritime		3.4.4 Sensibilisation à la sécurité routière	
3.1.3 Aide aux immobilisations aéroportuaires				
3.1.4 Services des aéronefs				

RS 4 Un réseau de transport sûr		
AP 4.1 Sûreté aérienne	AP 4.2 Sûreté maritime	AP 4.3 Sûreté du transport terrestre et du transport intermodal
4.1.1 Cadre réglementaire de la sûreté aérienne	4.2.1 Coordination et Collaboration en sûreté maritime	
4.1.2 Surveillance de la sûreté aérienne	4.2.2 Surveillance et application de la sûreté maritime	
4.1.3 Programme d'aide aux services de police aux aéroports	4.2.3 Cadre réglementaire et de politique de la sûreté maritime	
4.1.4 Grand projet de l'État en matière de sûreté du fret aérien		

RS = Résultat stratégique
AP = Activité de programme
SA = Sous-activité
SSA = Sous-sous-activité

AP 5.1 – Services internes: Soutien aux quatre résultats stratégiques
5.1.1 Soutien à la gouvernance et à la gestion
5.1.1.1– Gestion et surveillance
5.1.1.2 – Communications
5.1.1.3 – Services juridiques
5.1.2 Services de gestion des ressources
5.1.2.1– Gestion des ressources humaines
5.1.2.2 – Gestion financière
5.1.2.3 – Gestion de l'information
5.1.2.4 – Technologie de l'information
5.1.2.5 – Voyages et autres services administratifs
5.1.3 Services de gestion des biens
5.1.3.1 – Biens immobiliers
5.1.3.2 – Matériel
5.1.3.3 – Acquisition