



No. N°	AL-2007-01	1/2
Date	03-10-2007	

SERVICE DIFFICULTY ALERT

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

CESSNA 340 MODEL AIRCRAFT WITH STC SA4948NM INSTALLED. (INSTALLATION OF WING SPOILERS)

Transport Canada Civil Aviation (TCCA) has learned through the Service Difficulty Reporting (SDR) program where an Approved Maintenance Organization (AMO) was investigating a customer complaint of a noticeable bowing of the wing structure when the flaps were retracted.

The AMO identified that in 1995, STC4948NM (Installation of Spoilers) had been installed when this was a US registered aircraft.

The AMO also identified a discrepancy in the template #8005T and the installation instructions #SP8000 supplied with STC SA4948NM. The template and installation instruction contradicts each other as to the repositioning of the wing rib.

The template shows the rib has to be moved to a rivet line, which at this location interferes with the flap rib when the flaps are retracted. The installation instructions state to move the wing rib to the new location in accordance with the doubler supplied. Moving the wing rib to this location will not interfere with the flap rib when the flaps are retracted.

Incorrect relocation of the wing rib may result in flap asymmetry or structural damage should there be a jam between the wing rib and the flap rib.

The STC holder, Spoilers Inc, has since amended the template, which now reference the installation instructions.

ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cette alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

AVION CESSNA 340 INCORPORANT LE CTS SA4948NM (INSTALLATION DE DÉPORTEURS)

L'Aviation civile de Transports Canada a appris par le programme des Rapports de difficultés en service (RDS) qu'une organisation de maintenance agréée (OMA) faisait enquête, à la suite de la plainte d'un client, sur une cambrure excessive de la structure de la voilure lorsque les volets étaient rentrés.

L'OMA a découvert qu'en 1995, le CTS4948NM (Installation de déporteurs) avait été incorporé à cet avion alors qu'il était immatriculé aux États-Unis.

L'OMA a aussi découvert une contradiction entre le gabarit 8005T et les instructions d'installation SP8000 fournies avec le CTS 4948NM. Le gabarit et les instructions d'installation sont en désaccord sur le repositionnement de la nervure d'aile

Le gabarit montre que la nervure doit être déplacée vers une ligne de rivets mais, à cet endroit, elle gêne la nervure de volet lorsque les volets sont rentrés. Les instructions d'installation demandent de déplacer la nervure d'aile à un nouvel emplacement, conformément au renfort fourni. Déplacer la nervure d'aile à cet endroit ne gêne pas la nervure de volet lorsque les volets sont rentrés.

La mauvaise relocalisation de la nervure d'aile risque de causer une asymétrie des volets ou des dommages structuraux si un coincement survenait entre la nervure d'aile et la nervure de volet.

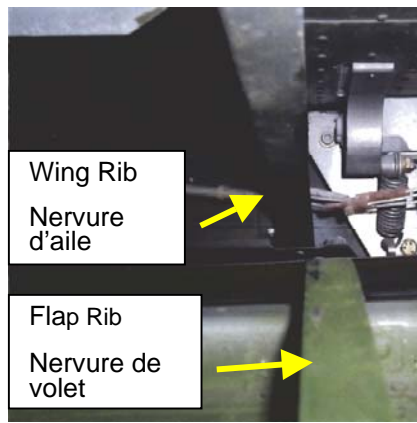


Figure 1 Nervures d'aile et de volet

Le titulaire du CTS, Spoilers Inc., a depuis modifié le gabarit, qui correspond maintenant au contenu des instructions d'installation.



Since the incorrect relocation of the wing rib on this aircraft went undetected during STC installation and subsequent inspections since 1995, similar discrepancies may exist on other aircraft that have incorporated this STC. Therefore, this Service Difficulty Alert strongly recommends owners and AMEs to review the STCs installed on their aircraft and inspect for the proper installation.

Any further defects or occurrences should be reported to Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa, via the Service Difficulty Reporting program.

For further information, please contact a Transport Canada Centre, or Mr. Steve Dudka, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613 952-4361, facsimile 613 996-9178 or e-mail dudkas@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

Comme la mauvaise relocalisation de la nervure d'aile sur cet avion est passée inaperçue pendant l'incorporation du CTS et les inspections subséquentes depuis 1995, des anomalies semblables pourraient affliger d'autres avions auxquels le CTS est incorporé. Par conséquent, la présente Alerte de difficultés en service recommande fortement aux propriétaires et aux TEA de revoir les CTS incorporés à leur avion et de vérifier que tout est bien installé.

Tout autre défaut ou toute autre anomalie doivent être signalés à Transports Canada, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, au moyen du programme de Rapports de difficultés en service.

Pour plus de renseignements, veuillez contacter un Centre de Transports Canada ou M. Steve Dudka, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone 613-952-4361, télécopieur 613-996-9178 ou courrier électronique dudkas@tc.gc.ca.

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

Note: For the electronic version of this document, please consult the following Web address:

Nota : La version électronique de ce document se trouve à l'adresse Web suivante :

www.tc.gc.ca/CivilAviation/certification/menu.htm