



No. N°	<b>AL-2009-05</b>	1/2
Date	2009-07-16	

## ***SERVICE DIFFICULTY ALERT***

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

### **BOMBARDIER CL-600-2B19 (Regional Jet Series 100/200/440)**

**All RJ aircraft with third crewmember oxygen  
systems installed**

### **INSPECTION OF THIRD CREWMEMBER OXYGEN HOSE**

While parked at the gate, following the application of ground power, a CL-600-2B19 model CRJ-200 aircraft suffered a fire in the vicinity of the JB1 junction box assembly. The fire was fed by oxygen from a breach of the third crewmember oxygen supply installation, forward of the JB1 junction box. The two crewmembers on board were not injured.

As of the date of this publication, the breach of the oxygen hose has not been determined to be causal in the initial event. The event remains under investigation by Bombardier and the NTSB.

Bombardier has issued Service Information Letter (SIL) CRJ100/200/440-SL-35-005 that provides interim inspection recommendations to insure the integrity of the installation of the third crewmember oxygen flexible hose. Particular attention to this area should be taken when complying with the required zonal inspection of this area.

Transport Canada Civil Aviation strongly recommends operators inspect the third crewmember oxygen flexible hose for damage and security of installation in accordance with Bombardier SIL CRJ100/200/440-SL-35-005. Replace damaged hoses in accordance with Aircraft Maintenance Manual.



## ***ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE***

Cette alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

### **BOMBARDIER CL-600-2B19 (Regional Jet, séries 100/200/440)**

**tous les avions RJ dotés d'un circuit d'oxygène  
pour troisième membre d'équipage**

### **INSPECTION DU DISPOSITIF D'ALIMENTATION EN OXYGÈNE DU TROISIÈME MEMBRE D'ÉQUIPAGE**

Alors que le CL-600-2B19 de modèle CRJ-200 était stationné à la porte d'embarquement, un incendie s'est déclaré à côté de la boîte de jonction JB1 après le branchement du groupe de parc. Cet incendie a été alimenté par l'oxygène provenant d'une fuite dans le dispositif d'alimentation en oxygène du troisième membre d'équipage situé en avant de la boîte de jonction JB1. Aucun des deux membres d'équipage présents à bord n'a été blessé.

Au moment de publier le présent document, rien ne dit que la fuite dans le tuyau souple d'oxygène a été à l'origine des événements. Bombardier et le NTSB enquêtent toujours sur cet événement.

Bombardier a publié la lettre d'information en service (SIL) CRJ100/200/440-SL-35-005 qui contient des recommandations provisoires en matière d'inspection visant à garantir l'intégrité du tuyau souple d'alimentation en oxygène du troisième membre d'équipage. Les intéressés devront porter une attention toute particulière à cet endroit au moment de procéder à l'inspection zonale obligatoire de cette partie de l'avion.

Transports Canada, Aviation civile recommande fortement aux exploitants d'inspecter le tuyau souple d'alimentation en oxygène du troisième membre d'équipage afin de vérifier qu'il n'est pas endommagé et qu'il est bien fixé, conformément à SIL CRJ100/200/440-SL-35-005 de Bombardier. Remplacer tout tuyau endommagé conformément au manuel de maintenance de l'avion.

Damaged hoses are requested to be forwarded to Bombardier for examination.

For more information contact a Transport Canada Centre; or contact Paul Jones, in Ottawa, by phone 613-952-4431, or e-mail at [CAW WEB Feedback@tc.gc.ca](mailto:CAW_WEB_Feedback@tc.gc.ca).

Any further defects or occurrences should be reported to Transport Canada via the Web Service Difficulty Reporting System (WSDRS) or via e-mail at [CAW WEB Feedback@tc.gc.ca](mailto:CAW_WEB_Feedback@tc.gc.ca).

For Director, National Aircraft Certification

Tout tuyau souple endommagé devra être retourné chez Bombardier pour y être examiné.

Pour obtenir davantage de renseignements communiquer avec un Centre de Transports Canada ou avec Paul Jones, Ottawa, par téléphone au 613-952-4431 ou par courriel à [CAW WEB Feedback@tc.gc.ca](mailto:CAW_WEB_Feedback@tc.gc.ca).

Toute autre défectuosité ou tout autre incident devrait être rapporté à Transports Canada par le Système de rapports de difficultés en service (SWRDS) ou par courriel à [CAW WEB Feedback@tc.gc.ca](mailto:CAW_WEB_Feedback@tc.gc.ca).

Pour le directeur, certification nationale des aéronefs

Eric Lucas  
Acting Chief, Continuing Airworthiness  
Chef intérimaire, Maintien de la navigabilité aérienne

**Note:** For the electronic version of this document, please consult the following Web address:

**Nota :** La version électronique de ce document se trouve à l'adresse Web suivante :

[www.tc.gc.ca/CivilAviation/certification/menu.htm](http://www.tc.gc.ca/CivilAviation/certification/menu.htm)