Transports Canada Transport Canada

TP 6980F
(04/2014)

Feedback

Numéro 4/2014

Rapports de difficultés en service de l'aviation canadienne

Reproduit avec la permission de Transat A.T. Inc.

TC-1005582

Canada

Table des Matiéres

Échos du hangar 3
Aéronefs 5
Moteurs 12
Giravions 15
Prenez Garde 18
Consignes de navigabilité (CN) relatives aux équipement 19
Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne (SAIB) de la FAA 20
Bulletin d'information sur la sécurité (SIB) de l'AESA 21
Rapports de Difficultés en service (RDS) 22
Pour commander des publications et des formulaires 40
Sites Web De L'aviation Civile 40

Le voyagiste international Air Transat présente l'un des douze Airbus A330 qu'il exploite. Plus de 1 100 A330 ont été produits depuis leur première entrée en service en 1994 et cet aéronef s'est révélé un aéronef de ligne à fuselage large fiable.

Feedback est une publication trimestrielle de la Division du maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada, qui informe le milieu aéronautique des problèmes quotidiens déclarés qui ont des conséquences sur la navigabilité des aéronefs au Canada.

Nous encourageons les lecteurs à reproduire le contenu de la publication originale, pourvu que pleine reconnaissance soit accordée au magazine *Feedback* de Transports Canada. Nous les prions d'envoyer une copie de tout article reproduit au rédacteur.

Pour obtenir des renseignements concernant la détention d'un droit d'auteur et les restrictions à la reproduction d'articles, veuillez faire parvenir votre correspondance à l'adresse suivante :

Jérémie Laviolette, rédacteur
Feedback
Transports Canada (AARDG)
Place de Ville, Tour C
Ottawa (Ontario) K1A 0N8

Courriel : *jeremie.laviolette@tc.gc.ca*
Tél. : 613-952-4360
Téléc. : 613-996-9178

Pour visionner *Feedback* en ligne ou pour la recevoir par courriel, veuillez visiter :
www.tc.gc.ca/magazine-feedback

Les articles publiés dans Feedback sont tirés de rapports de difficultés en service (RDS) soumis par des techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA), des propriétaires, des exploitants et d'autres sources, conformément à la sous-partie 521 du Règlement de l'aviation canadien (RAC).

Les RDS sont habituellement publiés textuellement. Transports Canada n'assume aucune responsabilité concernant l'exactitude ou le contenu de ces rapports. Seules les erreurs d'ordre orthographique sont corrigées; le contenu peut être abrégé et les renseignements personnels supprimés.

Tout défaut ou événement doit être signalé à Transports Canada par l'entremise du Programme de rapports de difficultés en service. Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur ce programme ou au sujet d'un article du magazine *Feedback*, veuillez communiquer avec le Centre de Transports Canada le plus proche.

Pour toutes demandes de renseignements techniques concernant les articles de ce magazine, s'il vous plaît veuillez adresser votre correspondance à *CAWWEBFeedback@tc.gc.ca*

Feedback is also available in English.

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports (2014).

ISSN 1925-8437 (En ligne)

TP 6980F
(04/2014)

TC-1005582

DIVISION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ AÉRIENNE

30 ans de contribution à la sécurité aérienne

Cette année marque le 30e anniversaire de la création de la Division du maintien de la navigabilité aérienne et il semble tout à fait approprié de présenter une rétrospective digne d'un tel jalon.

« Il est important de savoir d'où on vient, car si on ne sait pas d'où on vient, alors on ne sait pas où on est. Et si on ne sait pas où on est, on ne sait pas où on va. Et si on ne sait pas où on va, c'est que l'on va sans doute dans la mauvaise direction. » Terry Pratchett

Il y a trente ans, le Canada ne connaissait pas le faible taux d'accidents qu'il connait aujourd'hui. En fait, dans les années 1970, le taux d'accidents était trois fois plus élevé qu'il l'est aujourd'hui et beaucoup plus élevé qu'au Royaume-Uni et aux États-Unis. La poussée vers le changement a commencé en 1979, année de la création de la Commission d'enquête sur la sécurité aérienne qui fut présidée par feu M. le juge Charles L. Dubin. Dans son rapport, ce dernier a formulé un total de 247 recommandations qui ont eu une incidence profonde sur la sécurité aérienne. C'est à la suite de ses recommandations (voir ci-contre) qu'en 1984, la Division du maintien de la navigabilité aérienne a été créée. M. le juge Dubin avait déclaré : *« C'est dans le domaine du maintien de la navigabilité aérienne que l'organisme responsable de la navigabilité aérienne au sien de L'Administration canadienne des transports aériens (ACTA) pourrait, à mon avis, apporter sa contribution la plus marquante. Or, ce secteur très important a été en grande partie négligé »*. Il a également préconisé le développement de ce qui est, en fait, une boucle de rétroaction afin de résoudre et cerner de manière proactive les problèmes de sécurité dans le but de prévenir les accidents.

La mise sur pied de la Division du maintien de la navigabilité aérienne dans Transports Canada

C'est à M. Stan Didrikson que la lourde tâche de mettre sur pied la Division du maintien de la navigabilité aérienne et de répondre aux recommandations portant sur le maintien de la navigabilité aérienne a été accordée. En septembre 1984, c'était chose faite et l'effectif de la Division fut constitué d'ingénieurs, de techniciens spécialisés et de personnel de soutien. M. Didrikson a été le premier chef de la Division et l'est resté jusqu'en 1998. Les fonctions de la Division sont le résultat direct des recommandations n° 123 à 128 formulées par M. le juge Dubin.

Recommandations de sécurité

122. La Direction du maintien de la navigabilité aérienne devrait comprendre une Division du maintien de la navigabilité aérienne dont le rôle principal serait de veiller au maintien de la navigabilité aérienne. Des employés de l'Administration de l'air devraient être affectés à cette Division, et des responsabilités particulières devraient leur incomber à cet égard.

123. La Division du maintien de la navigabilité aérienne devrait être chargée de la compilation, de la surveillance et de l'analyse soignée des bulletins de service et de consignes de navigabilité.

124. Un programme de formation devrait être institué pour permettre au personnel de la Division du maintien de la navigabilité aérienne d'être mieux en mesure d'interpréter les consignes de navigabilité ayant une incidence sur les aéronefs exploités au Canada.

125. Les avionneurs devraient être tenus de faire parvenir à la Division du maintien de la navigabilité aérienne tous les bulletins de service concernant tous les aéronefs exploités au Canada.

126. Le Code de navigabilité aérienne devrait enjoindre aux exploitants et à toute autre personne ayant connaissance de tout état de choses ou incident pouvant influer sur la navigabilité d'un aéronef survenu en vol, au sol ou lors de l'entretien, d'en faire rapport à la Division du maintien de la navigabilité aérienne.

127. La Division du maintien de la navigabilité aérienne devrait faire enquête sur tout état de choses ou incident jetant le doute sur l'état de navigabilité d'un aéronef et assurer que toutes les mesures correctives aient été prises pour assurer la navigabilité de l'aéronef.

128. La Division du maintien de la navigabilité aérienne devrait immédiatement revoir et réévaluer les Notifications d'anomalies menaçant la sécurité aérienne reçues à ce jour, et faire part à l'administrateur des mesures à prendre ou justifier l'absence de mesures à la suite de ces notifications.

Création du Programme de rapports de difficultés en service (RDS)

Un des principaux éléments de la boucle de rétroaction est le Système de rapports de difficultés en service. Le système existait déjà avant l'enquête, mais auquel de nombreuses améliorations ont été apportées à la suite des recommandations. Parmi ces améliorations, il y a eu l'élaboration d'une base de données informatisée pour les RDS qui devint par la suite le système Web de rapport de difficultés en service (SWRDS). Un nouveau règlement exigeant de certains types d'exploitants et d'organismes qu'ils transmettent les RDS, et la création d'équipe de techniciens spécialisés chargés d'examiner chaque RDS soumis. La base de données du SWRDS contient aujourd'hui plus d'un million et demi de dossiers et ces renseignements sont accessibles à tous les exploitants et les spécialistes de la maintenance canadiens.

La Division du maintien de la navigabilité aérienne aujourd'hui.

La Division du maintien de la navigabilité aérienne demeure un élément nécessaire et pertinent qui fait partie intégrante de la Direction de la certification nationale des aéronefs (CNA). La Division fait face à une demande plus importante que jamais à cause de la croissance continue de la flotte d'aéronefs exploités et fabriqués au Canada. Il est difficile de quantifier la contribution de la Division à la sécurité aérienne, mais il est relativement facile de dresser la liste du travail accompli pour améliorer la sécurité aérienne.

L'an dernier, outre les 299 projets déjà en cours, 273 nouveaux projets ont été ouverts à la suite des renseignements obtenus des 2 975 RDS reçus, des 59 recommandations du Bureau de la sécurité visant la CNA et des titulaires d'une approbation de conception. Chaque projet porte sur un problème en service qui nécessite une évaluation plus poussée pour déterminer si une mesure corrective est nécessaire et, si oui, de quel type. Durant cette même période, la Division a pu compléter 333 projets. Des projets fermés, 74 d'entre eux ont été jugés des conditions dangereuses qui ont nécessité la publication d'une nouvelle consigne de navigabilité ou d'une consigne de navigabilité révisée. Une Alerte à la sécurité de l'Aviation civile a été émise pour 6 de ces projets, et 57 projets ont fait l'objet d'un article de Feedback pour sensibiliser les responsables de la maintenance. Les projets restant ont été transmis à l'état de conception pour leur suivi où ces projets ont été évalués comme ne nécessitant aucune autre mesure. Dans le futur, si un évènement similaire se produit, les RDS fermés pourraient encore être utiles.

En conclusion, j'aime à penser que M. le juge Dubin et M. Didrikson seraient satisfaits du travail accompli et de la contribution qu'a apportée la Division du maintien de la navigabilité aérienne à la sécurité aérienne au cours des 30 dernières années.

Derek A. Ferguson

Chef, Maintien de la navigabilité aérienne et de la certification nationale des aéronefs

FAIRCHILD, SA227AC **RDS N° 20130222009**

Vérin du compensateur d'aileron défectueux

RDS présenté :

Une défectuosité a été trouvée dans le cadre d'enquêtes de maintenance résultant d'une anomalie d'aéronef qui rendait impossible le déplacement du vérin du compensateur d'aileron.

Il a été découvert que le vérin du compensateur d'aileron gauche avait été mal identifié en tant que vérin du compensateur d'aileron droit.

De plus, pendant l'inspection du vérin compensateur défectueux, il a été découvert que la languette de sûreté du côté gauche de l'embout du vérin entrait directement en contact avec le boîtier du corps du vérin, causant une butée mécanique lors d'une compensation à une certaine position.

Un nouveau vérin du compensateur a été procuré et il a été établi qu'il était en bon état de fonctionnement.

Coincement de la languette de sûreté de l'embout du vérin du compensateur d'aileron

Commentaires de Transports Canada :

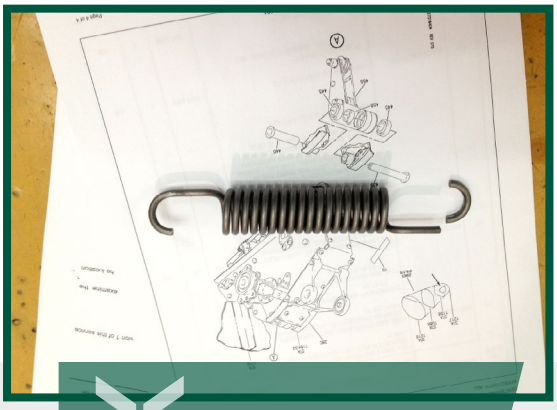
Une analyse approfondie du fabricant d'équipement d'origine (FEO) a révélé que le vérin du compensateur avait été mal identifié et que ces languette de sûreté avaient été mal orientés par l'installation de révision autorisée qui avait exécutée la plus récente révision.

BOEING 737-76N **RDS N° 20130404005**

Rupture du ressort de sensation artificielle de gouverne de profondeur

RDS présenté :

La commande de gouverne de profondeur sentait très légère au décollage et à l'atterrissage. L'aéronef a été retiré du service lorsque, au cours de l'enquête, du personnel de maintenance a établi que le ressort central de sensation artificielle de profondeur et de centrage s'était rompu. Le ressort central de sensation artificielle de profondeur et de centrage a été replacé et vérifié conformément au Manuel de maintenance de l'aéronef (MMA) 27-31-64. La vérification de la force de sensation artificielle a été faite conformément au MMA 27-31-00 et établit qu'elle respectait les limites permettant de remettre l'aéronef en bon état de service.



Rupture du ressort central de sensation artificielle de gouverne de profondeur

Commentaires de Transports Canada :

Même si les fonctions de commande de vol fonctionnaient normalement, l'équipage de conduite a senti une anomalie qui a mené à la découverte d'une vraie défectuosité mécanique du système.

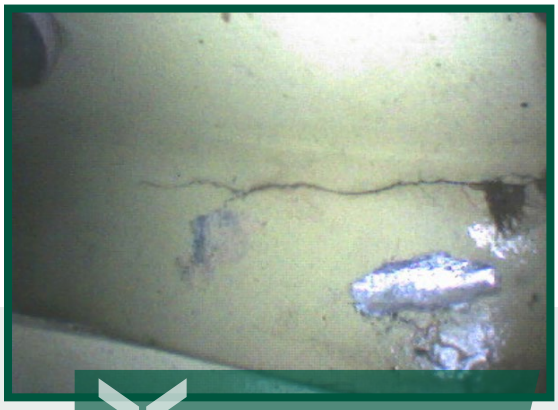
FAIRCHILD SA227AC **RDS N° 20130527009**

Fissures dans la cloison étanche avant

RDS présenté :

L'équipage a signalé avoir seulement pu obtenir une pression cabine différentielle maximale de 5,0 dans le cadre du dernier vol. L'inspection de maintenance a permis d'établir que la cloison étanche avant comportait de grosses fissures sur les côtés gauche et droit, juste sous la ligne de flottaison 100,00.

L'aéronef a été retiré du service et des réparations importantes à la cloison étanche ont été effectuées, ce qui l'a remis en bon état de service.



Fissures trouvées dans la cloison étanche avant

Commentaires de Transports Canada :

Le fabricant d'équipement d'origine (FEO) responsable ainsi que l'organisme dirigeant, M7 Aerospace et la Federal Aviation Authority (FAA), ont été avisés au moyen des rapports de difficultés en service (RDS) publiés par cet exploitant.

M7 a publié les bulletins de service (BS) 26-53-001, 226-53-017, 227-53-011 et CC7-53-007 en réponse à cet événement signalé par RDS, pour lequel la FAA a établi qu'il s'agissait d'une situation dangereuse et a publié la CN 2014-06-01, rendant obligatoires ces BS.

BOMBARDIER, CL-600-2B19 (RJ100) **RDS N° 20130603012**

Boulons de retenue de frein corrodés

RDS présenté :

Pendant que le personnel de maintenance remplaçait l'ensemble de freinage no 2, il a été constaté qu'il n'y avait du placage manquante sur les boulons de retenue de l'ensemble de freinage sur la jambe de train et que ceux-ci était fortement corrodés. Les cinq boulons ont été remplacés.

Forte piqûres de corrosion des boulons de retenue de frein

Commentaires de Transports Canada :

Comme l'indique l'exploitant : *« Il n'y a pas d'exigence précise dans le manuel d'entretien d'aéronef (AMM) 32-43-26 sur l'inspection de ces boulons durant le remplacement de l'ensemble de freinage, seulement une indication de « s'assurer que les boulons sont propres ». Toutefois, il existe un renvoi au manuel d'entretien de composant (CMM) du fabricant du frein (Meggitt) qui indique d'effectuer une inspection de ces boulons au moyen d'un essai non destructif (END) à chaque révision des freins. Aux termes de l'AMM, ces boulons restent sur la cellule durant le remplacement des freins, donc l'END de l'inspection à la révision concernant ces boulons n'est pas couvert. »*

L'exploitant a effectué une évaluation supplémentaire et a déterminé que l'AMM définit la procédure utilisée pour retirer et remplacer les freins en tant qu'ensemble unique. Dans le catalogue illustré des pièces (CIP) 32-43-26, les boulons de retenue sont compris dans l'ensemble de freinage.

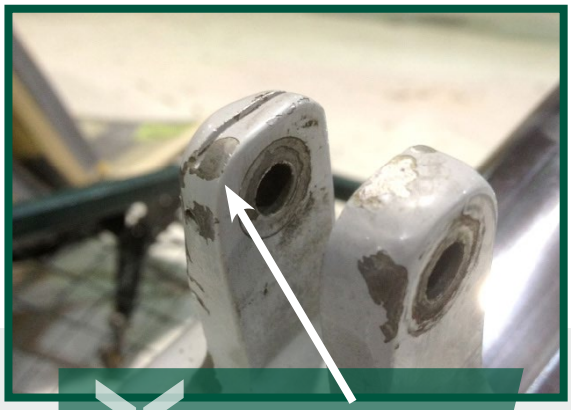
Transports Canada, Aviation civile rappelle à tous les propriétaires, exploitants et techniciens d'entretien qu'il faut toujours inclure le matériel de retenue du frein à l'ensemble de support de frein lorsque ce dernier est déposé pour une révision.

FAIRCHILD, SA227DC **RDS N° 20130603018**

Étrier de verrouillage train rentré de train d'atterrissage principal fissuré

RDS présenté :

Durant une visite de maintenance régulière, le technicien a remarqué que l'étrier du galet de verrou train renté du train principal droit était fissuré jusqu'au côté extérieur. L'ensemble du train principal droit a été remplacé et l'aéronef a été remis en service.



Fissure de l'étrier du galet de verrou train rentré du train principal

Commentaires de Transports Canada :

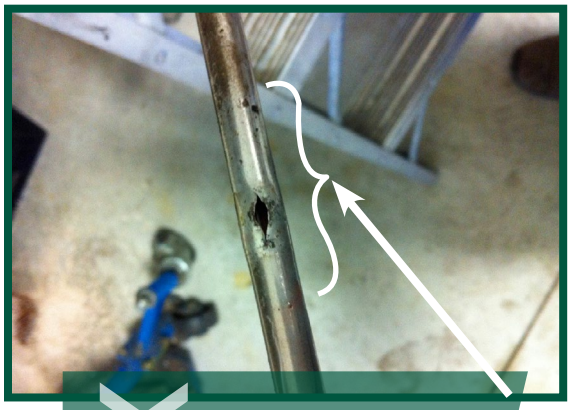
Grâce à la surveillance minutieuse du technicien d'entretien d'aéronef, un événement qui aurait pu se produire en service a été empêché.

Défaillance d'une ligne hydraulique

RDS présenté :

À la suite d'un diagnostic d'anomalie de la lumière hydraulique, le personnel de maintenance à soulever l'aéronef et à effectuer une rentrée du train d'atterrissage. Le train est rentré sans incident, mais au moment de le sortir, un bruit fort a été entendu et du liquide hydraulique s'est échappé de plusieurs endroits, sous divers panneaux du côté gauche du fuselage.

Lorsque les panneaux ont été retirés, le personnel de maintenance a découvert qu'une ligne de retour hydraulique était endommagée. La ligne a été enlevée et remplacée ce qui a corrigé l'anomalie et remis l'aéronef en état de service.



Défaillance de la ligne hydraulique rigide avec la preuve laissée par le contact avec le bloc de support en caoutchouc

Commentaires de Transports Canada :

Selon les déclarations de l'exploitant : *« une inspection plus poussée de la ligne défectueuse a permis de voir qu'elle était gonflée à deux autres endroits, signes que des ruptures étaient inévitables à ces endroits-là. Toutes les défaillances se sont produites là où la ligne hydraulique était en contact avec les blocs de support en caoutchouc. »*

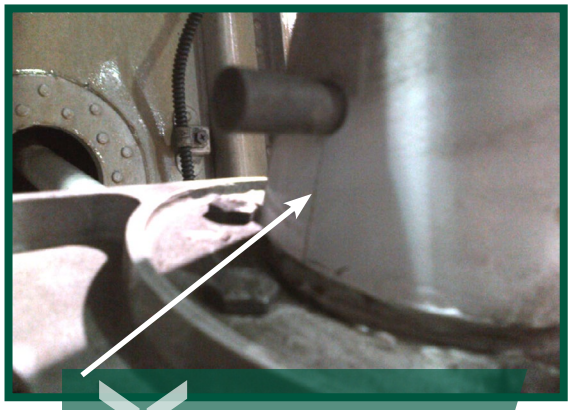
Transports Canada, Aviation civile recommande que tous les propriétaires d'aéronefs, les exploitants et les spécialistes de la maintenance ajoutent l'inspection de tous les endroits où il y a des blocs de supports et des crampons.

Tube de torsion du gouvernail de direction fissuré

RDS présenté :

Dans le cadre d'une inspection de maintenance régulière visant à trouver de la corrosion sur le tube de torsion intérieur du gouvernail de direction dans le compartiment arrière fuselage, une fissure a été trouvé dans la partie inférieure du tube de torsion du gouvernail de direction, à un trou de fixation de la goupille conique.

Le tube de torsion fissuré a été retiré en vue de son remplacement et envoyé à Aerospatiale, fabricant d'équipement d'origine (FEO), pour faire l'objet d'une évaluation plus approfondie.



Fissure au trou de fixation de la goupille conique

Commentaires de Transports Canada :

Des recherches avec le FEO et l'exploitant ont permis d'établir qu'un message à tous les exploitants avait été émis en 2012 pour faire état de la possibilité de l'apparition de fissures dans cette région, et que les bulletins de service ATR42-27-0109 et ATR72-27-1069 sont disponibles pour que des mesures correctives soient prises.

Raccord de nacelle corrodé

RDS présenté :

Durant des travaux de maintenance liés au bulletin de service (BS) 8-54-41, une corrosion modérée a été constatée dans l'alésage du raccord extérieur de la nacelle au longeron arrière entre deux douilles. Le raccord a été remplacé conformément au manuel d'entretien de la cellule et au manuel de réparations structurales.

Cycles de l'aéronef : 63 590

Heures de vol de l'aéronef : 60 592

Raccord corrodé sous la douille

Commentaires de Transports Canada :

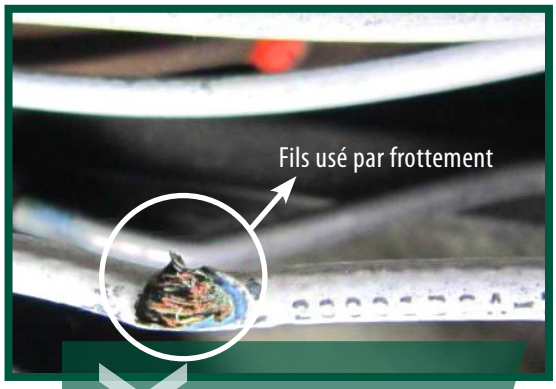
Bien que le BS 8-54-41 ne précise pas de vérifier s'il y a de la corrosion, il est toujours une bonne pratique d'inspecter soigneusement toutes les zones lorsqu'elles sont accessibles.

Usure par frottement d'un fils de la génératrice contre la structure

RDS présenté :

Durant une inspection de maintenance, il a été observé qu'une des lignes de sortie de la génératrice à courant alternatif (c. a.) du côté gauche était usée par frottement, ce qui avait provoqué un court-circuit sur la structure située à proximité du raccord de la boîte du contacteur à c. a. du côté gauche dans la nacelle n° 1. La chaleur a creusé une entaille importante dans la structure au point de contact.

Aucune défectuosité associée n'a été relevée à la suite d'une recherche dans l'historique des défectuosités de l'aéronef. Le câblage et la structure seront réparés conformément aux références approuvées.



Fils de la génératrice usé par frottement dans la nacelle n° 1

Heures de vol de l'aéronef : 59 089

Cycles de l'aéronef : 64 954

Structure où le fil à causer des dommages

Commentaires de Transports Canada :

Dans ce cas, ce qui est étrange est que le fil court-circuité n'a pas entraîné de défaillance manifeste des systèmes (c.-à-d. présence de disjoncteurs déclenchés, perte de la génératrice, etc.).

Délamination du panneau du volet

RDS présenté :

Au cours de la vérification pré-vol, l'équipage a découvert des dommages et le délaminage du panneau extérieur du volet de bord de fuite de droite. Une inspection a révélé que le revêtement du panneau de volet s'était décollé, exposant l'âme en nid d'abeilles. Il est inconnu à quelle étape précise du vol cela s'est produit, mais d'après la photo, les volets avaient probablement été rétractés, étant donné que le morceau de revêtement restant était maintenu par le carénage en forme de canot.

Ce problème est connu de Boeing et décrit dans la Fleet Team Digest (FTD) 737NG FTD-57-14001.

Panneau de volet de bord de fuite détaché du revêtement dommage et nid d'abeille exposé

Commentaires de Transports Canada :

Tel qu'indiqué dans la FTD de Boeing, une évaluation est en cours pour une restructuration au niveau de la production et le Bulletin de service 737-SB-57-1325 devrait être publié d'ici l'année prochaine en vue d'apporter des modifications présentatives.

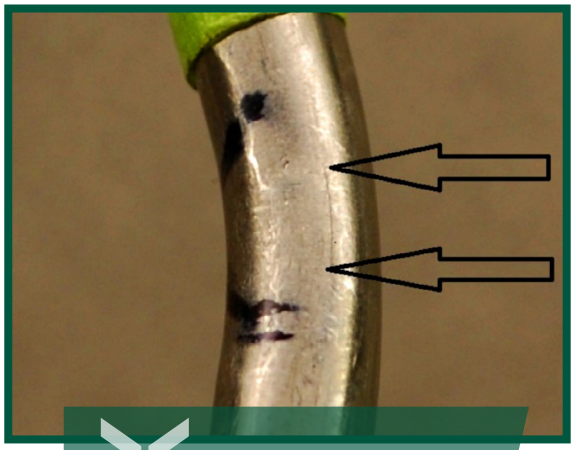
Rupture d'une ligne hydraulique à l'intérieur du réservoir carburant

RDS présenté :

Peu après le décollage, l'indicateur de quantité hydraulique a commencé à indiquer une baisse. Après environ 10 minutes de vol, trois pintes avaient été perdues et il a été décidé de retourner à la base. Le service de maintenance a inspecté l'aéronef et aucune fuite hydrauliques n'a été trouvée, en plus de confirmer que le système d'indication fonctionnait adéquatement. Le circuit hydraulique a été rempli et des essai au sol ont été complétés pour tenter de trouver la fuite, et il a été remarqué que le circuit hydraulique continuait de perdre du liquide même s'il était impossible de ne trouver aucune fuite externe.

Après de longues opérations de dépannage, au moyen du guide de dépannage du manuel d'identification des pannes (MIP) du constructeur, il a été établi que la fuite se trouvait fort probablement dans l'une des lignes hydrauliques montées à l'intérieur du réservoir carburant. Une inspection interne du réservoir carburant a été effectuée, ce qui a permis de trouver une fissure capillaire dans une conduite qui causait la fuite de hydraulique dans le réservoir carburant.

Tout le carburant du réservoir a été vidé, la ligne hydraulique a été remplacée et l'aéronef a été remis en service.



Fissure capillaire dans une ligne hydraulique faisant partie du réservoir carburant

Commentaires de Transports Canada :

Comme l'a mentionné l'exploitant, la fissure capillaire dans la conduite hydraulique était longue de quelque 5/16 pouce et elle se trouvait à quelque ¾ pouce d'un connexion hydraulique en T.

Comme la montre la photo jointe, la fissure capillaire se trouvait le long d'un rayon de courbure qui semblait être dû à une anomalie de fabrication ou de maintenance. On voit qu'il y a eu léger tortillement de la conduite, et il est soupçonné d'avoir provoqué des contraintes dans la conduite hydraulique, en causant par la suite la rupture.

Le manuel d'entretien d'aéronef 20-22-01 de Bombardier, Plumbing Lines – Maintenance Practices (Canalisation – Pratiques de maintenance), fournie des directives relativement aux exigences quant au rayon de courbure minimal concernant l'installation adéquate des conduites hydrauliques.

BEECH, A100 **RDS N° 20140929006**

Sortie d'urgence du train d'atterrissage

RDS présenté :

L'équipage a été aux prises avec une panne des deux génératrices au moment où le train sorti a été sélectionné à l'approche, ce qui a fait en sorte que ce dernier n'est pas sorti complètement. Il n'a pas été possible de réinitialiser les générateurs et de sortir complètement le train au moyen de la sortie de secours du train d'atterrissage. L'aéronef a donc atterri avec le train partiellement sorti. Une enquête a trouvé que des fils étaient enroulés autour du tube de torsion du train d'atterrissage près du moteur et de la boîte d'engrenage.

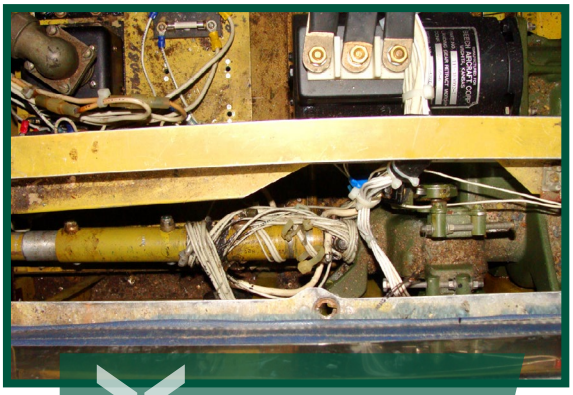


Image du faisceau de fils électrique du régulateur d'alternateur enroulé autour de la ligne d'arbre du train d'atterrissage

Commentaires de Transports Canada :

Lors de l'inspection d'un aéronef, il est important de s'assurer que les faisceaux de fils ne pendent pas à proximité de pièces mobiles et qu'ils sont correctement fixés.

AEROSPATIALE ATR 42 320 **RDS N° 20140730014**

Mauvais acheminement des câbles

RDS présenté :

L'équipage a signalé un blocage dans les commandes quand il était mis en position avant. L'équipe de maintenance a observé que le câble de commande de profondeur du côté du commandant de bord frottait contre un support métallique, au plafond, entre les cadres 15 et 16.

Câble acheminé sur le mauvais côté du support

Commentaires de Transports Canada :

Quand vous installez ou inspectez des câbles, assurez-vous de bien les acheminer. Un mauvais acheminement des câbles peut causer un blocage, un durcissement, un alourdissement ou une rupture des câbles.

PRATT & WHITNEY CANADA, PW127M **RDS N° 20130822001**

Bouchon d'expédition de carburant inapproprié causant une fuite

RDS présenté :

Pendant un vol payant, après le décollage, lorsque l'aéronef est arrivé à 9000 pieds, le voyant principal et d'avertissement s'est allumé, indiquant un incendie du moteur gauche. Les procédures d'urgence ont été suivies et, après 6 à 7 minutes, l'incendie s'est éteint (on a utilisé les deux extincteurs). L'aéronef est retourné à l'aéroport de départ, où il a atterri sur un moteur. Une enquête préliminaire a révélé la présence d'une fuite dans la région du diviseur de débit de carburant.

Commentaires de Transports Canada :

Il a été établi que le diviseur de débit de carburant avait été remplacé avant cet incident. Les bouchons d'expédition n'avaient pas été retirés avant d'installer le composant sur le moteur. Les bouchons d'expédition étaient en plastique transparent, ce qui les rendait difficiles à voir par le technicien et a été à l'origine de l'erreur.

Pratt & Whitney a publié la lettre d'information en service (SIL) PW100-160 pour spécifier les bouchons acceptables pour l'expédition (grande visibilité, filetage du couvercle et orifices, et prévenir l'engagement des pièces en contact).

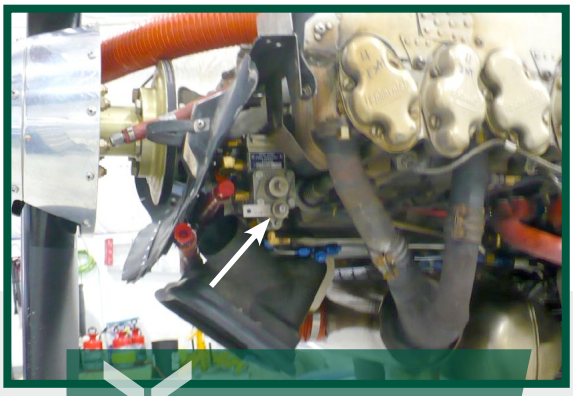
TELEDYNE CONTINENTAL, IO-240-B **RDS N° 20140509009**

Fuite dans la pompe carburant

RDS présenté :

Au cours d'une inspection planifiée, une fuite dans la pompe carburant mécanique, à l'extrémité du carter a été trouvée, là où le bras de commande de richesse est fixé. Il a été découvert que cette fuite était assez importante pour qu'il y ait de la pulvérisation de carburant lorsque la pompe est sous pression.

On a remplacé la pompe.



Fuite de carburant trouvée près de l'emplacement du bras de commande de richesse de la pompe carburant

Commentaires de Transports Canada :

Une fuite de carburant sous pression n'importe où à bord d'un aéronef peut être catastrophique. Heureusement, dans ce cas ci, le technicien qui a procédé à l'inspection a trouvé la fuite avant qu'elle ne constitue un problème. Transports Canada, Aviation civile insiste pour que les techniciens d'entretien d'aéronef inspectent rigoureusement cette région chaque fois qu'ils peuvent y accéder.

Des cylindres défectueux forcent le démontage du moteur

RDS présenté :

Le cylindre n°1 de ce moteur a dû être retiré à cause d'une baisse de compression. Il a été remarqué que la principale perte de compression venait du reniflard de carter moteur (bagues). Lorsque le cylindre a été retiré, il a été constaté que la couche de finition de nickel et carbure se décollait de la paroi du cylindre. À la suite de cette constatation, une inspection plus poussée a été entreprise afin de déterminer l'ampleur des dommages causés au moteur et aux composantes connexes. Le moteur a été enlevé et envoyé à un centre de révision pour qu'il soit inspecté plus en détail. Le démontage et l'inspection ont révélé que le cylindre n° 6 montrait des signes de délaminage. La contamination causée par les fragments de matériaux provenant du cylindre n° 1 a endommagé la pompe à huile, le palier principal et les paliers de bielle. Une évaluation complète du moteur et de ses composantes est en cours afin d'en déterminer l'état de fonctionnement. Les composantes qui sont en contact avec l'huile à moteur (hélice, régulateur, refroidisseur d'huile) seront inspectées et rincées.

Alésage du cylindre montrant que la couche de finition se décolle. Même si, de prime abord, cela ne semble pas très grave, les espaces entre les pièces étant très petits, ces fragments peuvent causer des dommages importants

Commentaires de Transports Canada :

Les pièces homologuées par le fabricant peuvent être utilisées dans certains cas, toutefois, les exploitants sont avertis qu'elles ne sont pas toujours aussi robustes que les pièces du fabricant d'équipement d'origine.

Endommagement possible de la boîte de transmission attribuable à une défaillance de la génératrice de démarrage

RDS présenté :

Alors qu'il effectuait des opérations de largage d'eau, le pilote et détecté une odeur de feu d'origine électrique. Au même moment, le voyant de défaillance de la génératrice s'est allumé. Le pilote a atterri en toute sécurité. Une inspection a révélé qu'un fil de masse avait brûlé entre la génératrice de démarrage et une bride de mise à la masse de la cloison pare-feu. Une nouvelle génératrice de démarrage a été installée et le fil de masse a été réparé, aucune autre anomalie n'a été relevée.

L'inspection de la génératrice de démarrage défectueuse a révélé un court-circuit dans l'armature, au niveau de la goupille située au centre du paquet de tôles. Les paliers pouvaient tout de même tourner librement. D'importantes brûlures ont été trouvées sur les dents de l'arbre d'entraînement, ce qui indique que le courant avait passé de l'armature de la boîte de transmission des accessoires.

Cette constatation cadre avec les dommages attribuables à une décharge électrique dont on sait qu'elle peut causer des défaillances des roulements sur des types de moteurs semblables.

Câble de fil de masse brûlé de la génératrice de démarrage

Commentaires de Transports Canada :

La défaillance d'une génératrice de démarrage peut provoquer la transmission de charges excessives aux boîtes de transmission des accessoires auquel elle est raccordée, ce qui peut se traduire par des surcharges électriques ou des vibrations et causer d'importants dommages. Il est important de suivre les directives et les procédures d'inspection des avionneurs et des constructeurs de moteurs d'aéronefs afin d'atténuer les risques autant que possible.

AGUSTA WESTLAND, AW139 **RDS N° 20140801003**

Lumière de bouchon de la boîte de transmission principale

RDS présenté :

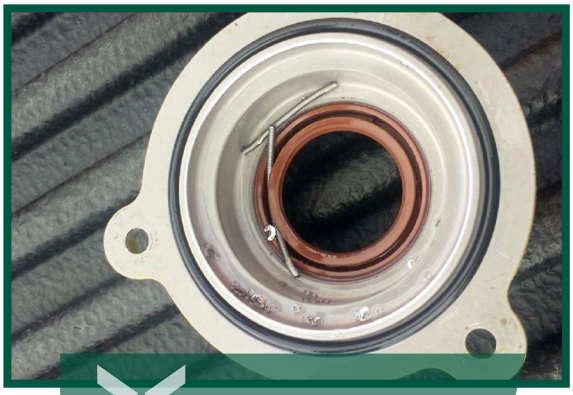
Il y a eu affichage d'un message au système d'alerte de l'équipage (CAS) pendant un vol de croisière. Le bouchon magnétique de la boîte de transmission principale s'est allumé. L'aéronef a atterri en toute sécurité à l'hélisurface de l'hôpital.

Des particules magnétiques ont été trouvées sur le détecteur de particules et sur le filtre à huile. L'aéronef a été déclaré hors service.

Débris dans le bouchon du détecteur de particule de la boîte de vitesse principale

Commentaires de Transports Canada :

L'exploitant a mené une enquête plus approfondie qui lui a permis d'établir que les débris métalliques ne provenaient pas de la transmission. Le ressort du joint à lèvre d'étanchéité de l'alternateur du courant alternatif (CA) n° 1 avait glissé lors d'un remplacement antérieur de l'alternateur CA et pénétré dans le circuit d'huile, ce qui avait occasionné des débris métalliques.



Débris métalliques du filtre à huile de la boîte de vitesse principale

Défaillance du sabot de queue

RDS présenté :

Lors de l'inspection quotidienne d'un aéronef, il a été remarqué que le sabot de queue (patin) était desserré. Une inspection plus poussée à permis de découvrir qu'il était brisé au niveau de son seul point de fixation. Il y avait des signes évidents de frottement et de corrosion. C'est la deuxième défaillance relevée récemment de cette pièce sur ce type d'aéronef.

Emplacement de la masse de mis au point sur le sabot de queue défaillant

Commentaires de Transports Canada :

L'auteur a ajouté que la masse de mis au point du sabot de queue du Bell 407, située à l'extrémité arrière du sabot de queue, a probablement contribué à l'accélération de la défaillance du sabot de queue. Les exploitants de Bell 407 devraient être informés que cette condition pourrait être présente sur leurs aéronefs.

Défaillance du sabot de queue corrodé

Non-conformité du filtre à carburant

RDS présenté :

Le filtre à carburant du régulateur de carburant devait être remplacé. Le filtre à carburant usagé a donc été retiré et une nouvelle pièce de Turbomeca, numéro de pièce 9520010656, a été installée. La marque de l'ancien filtre à carburant était Purolator.

Le nouveau filtre comportait cependant un défaut de fabrication : il ne reposait pas à plat correctement, car un côté n'était pas parallèle avec l'autre. En raison de ce défaut, le filtre n'était pas complètement étanche après son installation et ne filtrait pas le carburant, ce qui permet possiblement à la contamination de s'infiltrer dans le régulateur de carburant.

Filtre à carburant défectueux numéro de pièce 95200110656

Commentaires de Transports Canada :

Transports Canada, Aviation civile avertit les exploitants et les spécialistes de la maintenance que les filtres à carburant qui font partie de leur inventaire respectif de pièces pourraient comporter ce défaut de fabrication.

Le Rapport annuel d'information sur la navigabilité aérienne (RAINA) est un document important qui comporte plusieurs objectifs. Voici certaines raisons pour lesquelles il est essentiel qu'un propriétaire d'aéronef effectue leur RAINA chaque année.

1. Les données de l'aéronef qui sont rapportés dans un RAINA, te que le model et le numéro de série du moteur et de l'hélice; garantit que chaque propriétaire d'aéronef recevra toutes les consignes de navigabilité (CN) et les alertes à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC) applicables. Lorsque les propriétaires d'aéronef ne parviennent pas à soumettre leur RAINA, ils pourraient potentiellement ne pas recevoir toutes les CN et les ASAC applicables, ce qui pourrait avoir une incidence sur leur sécurité.

2. Le fait de rapporter des heures de vol exactes est essentiel. Ces données sont utilisées pour calculer le taux d'accident, qui à son tour est une mesure de l'efficacité du Programme de sécurité de l'Aviation civile. Elles sont aussi utilisées lors des évaluations de risque sur les problèmes de sécurité, afin de déterminer la probabilité de récurrence afin d'établir s'il est nécessaire d'apporter une mesure corrective.

3. Il faut s'assurer que les coordonnées les plus à jour se trouvent dans le RAINA. Les propriétaires d'aéronefs pourraient potentiellement ne pas recevoir leur formulaire du RAINA, ainsi que les CN ou ASAC applicables, si leurs coordonnées ne sont plus à jours. Tout changement d'adresse de courriel peut être effectué sur le formulaire du RAINA lui-même. Si des changements sont requis à l'adresse postale, les propriétaires doivent communiquer avec leur bureau régional d'immatriculation des aéronefs au 1-800-305-2059, faites le 2 pour les instructions en français, le 2 pour l'immatriculation des aéronefs et ensuite choisir la région appropriée.

4. L'achèvement du RAINA est obligatoire en vertu de la norme 501 du *Règlement de l'aviation canadien*. L'omission de s'y conformer pourrait entraîner une amende monétaire. La seule exception où un propriétaire d'aéronef ne doit pas effectuer son RAINA annuellement est lorsque l'aéronef a été rapporté comme étant « hors service »; un aéronef peut être rapporté « hors service » pour un maximum de cinq ans à la fois.

Les propriétaires d'aéronefs devraient aussi noter que la période de rapport du RAINA est effectuée selon l'année civile. Les heures de vol des aéronefs doivent être rapportées du 1er janvier au 31 décembre de cette année de rapport seulement; cela garantira un rapport plus exact pour tous les propriétaires d'aéronefs. Le nouveau formulaire du RAINA qui sera distribué en 2015, pour la période de rapport de 2014, aura un libellé différent de celui des années précédentes dans la section des heures de vol. Il ce lira comme suit : « Heures de vol depuis la mise en service jusqu'au 31 déc de l'année du rapport ».

CONSIGNES DE NAVIGABILITÉ (CN) RELATIVES AUX ÉQUIPEMENT

Transports Canada (TC) s'efforce de faire parvenir des copies des nouvelles CN applicables au Canada à tous les propriétaires enregistrés des produits aéronautiques touchés. Toutefois, comme TC ne connaît généralement pas les propriétaires des aéronefs qui possèdent les équipements ou appareillages touchés par les CN, il distribue souvent ces CN à ses bureaux régionaux seulement.

Nous invitons les techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA) et les exploitants des produits touchés à obtenir de plus amples renseignements ou un exemplaire des CN auprès de leur bureau régional de TC, de leur Centre de Transport Canada (CTC) local, de leur inspecteur principal de la maintenance (IPM), ou par l'entremise du site Web de l'Aviation civile à l'adresse suivante : *www.tc.gc.ca/cawis-swimn*

Fabricant	N° de CN	Origine	Description
BELLIS INVESTMENTS STC SH98-35	CF-2014-26	Canada	Pratiques courantes – Système de transport externe monté sur hélicoptère – Pièces non approuvées, limites de durée de vie en service et exigences de maintenance inadéquates
GEVEN	2014-0187	Europe	Matériel et aménagement intérieur – Boulons de fixation de ceinture de sécurité – Inspection / remplacement
HONEYWELL	2012-26-15	États-Unis	Erreur de mesure de pression dans le transducteur de pression d'air
ROCKWELL COLLINS	2014-18-01	États-Unis	Mauvaise réponse de transpondeurs en mode S aux interrogations « appel général » en mode S.
STC SA02-05 STC SA09866SC	CF-2014-29	Canada	Plaquettes et inscriptions – Absence de limites de vitesse appropriées à l'installation d'un turbopropulseur

BULLETINS SPÉCIAUX D'INFORMATION DE LA NAVIGABILITÉ AÉRIENNE (SAIB) DE LA FAA

Un SAIB de la Federal Aviation Administration (FAA) est un outil d'information qui vise à sensibiliser le milieu de l'aviation générale, à lui transmettre des alertes et à formuler des recommandations. Cette information et ces conseils sont de nature non réglementaire et ne satisfont pas aux critères établis pour une consigne de navigabilité (CN).
www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/SAIB/

N° de SAIB	Marque/Entreprise	Object	Date de publication
CE-12-02R1	Cessna Aircraft Company	Autres moyens de conformité à la consigne de navigabilité 2001-06-17	11/13/14
NM-15-02	Jet Aviation Basel	Matériel cabine/aménagement intérieur	11/06/14
CE-15-01	Attitude and Direction Data System	Système de données d'assiette et d'orientation – erreurs de cap découlant de pratiques de maintenance	11/04/14
NE-14-30	Eastman Chemical Company (ECC)	Huile moteur	10/01/14
CE-14-29	de Havilland Aircraft Co., Ltd., The	Structure en bois, modèles DH60, DH82, DH83 et autres de Havilland de la série Moth.	09/24/14

BULLETIN D'INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ (SIB) DE L'AESA

Un SIB de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) est un outil d'information qui vise à sensibiliser le milieu de l'aviation générale, à lui transmettre des alertes et à formuler des recommandations. Cette information et ces conseils sont de nature non réglementaire et ne satisfont pas aux critères établis pour une consigne de navigabilité (CN).
http://ad.easa.europa.eu/sib-docs/page-1

N° de SIB	Object	Date de publication
2014-30R1	Espace aérien de la péninsule du Sinaï en Égypte	11/17/14
2014-31	Non-conformité du flotteur de carburateur des moteurs BRP-Powertrain Rotax 912 et 914	11/07/14
2014-24	[Correction] Restrictions et fermetures d'espace aérien et d'aéroport concernant l'Irak	10/29/14
2014-29	Équipage de cabine minimal des avions à deux couloirs	10/24/14
2014-28	Maladie à virus Ebola – Recommandations opérationnelles	10/17/14
2014-27	Espace aérien du Mali	10/13/14
SAFO14004	Garmin GRS 77/77H AHRS – Perte temporaire de l'affichage de cap et d'assiette	09/18/14
NE-14-28	Utilisation de carburéacteur de qualité F-24 de l'OTAN	09/17/14
UPN2014-20130403005	Mauvaise maintenance / révision de composants d'aéronef de Dukes Aerospace Inc.	09/17/14
NM-14-21	Émetteurs-récepteurs VHF Honeywell RTA 44D – brouillage radioélecrique / transmissions parasites	09/17/14
UPN2014-20131031008	Composants de Western Metals Products pour des aéronefs de Boeing (tous de type civil, à l'exception du 787)	09/17/14
CE-09-13R1	Avions Piper PA-46 – Bâti-moteur – Train d'atterrissage avant fissuré	08/27/14

LÉGENDE

JASC : Code de la Joint Aircraft System définissant les systèmes/composants

Numéro (N°) RDS : Nº de contrôle RDS de l'Aviation Civile de Transports Canada – veuillez citer ce numéro dans n'importe quelle correspondance ou n'importe quelles requêtes

RÉG. : Région de TCAC d'où provient le RDS :

PAC = Pacifique
ONT = Ontario
ATL = Atlantique
VAR = Variées (régions)
PNR = Prairies et Nord
QUÉ = Québec
RCN = Ottawa (Administration Centrale)

AÉRONEFS

AEROSPATIALE

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AS 350B2	0	BUTÉE SPHÉRIQUE	704A33633211	INUTILISABLE	20140814004	PNR
AS 350B2	2821	FILTRE RÉGULATEUR CARBURANT	9520010656	NOUVEAU	20140813007	PNR
AS 350B2	2900	TUYAU HYDRAULIQUE	704A34412271	NOUVEAU	20140707001	PAC
AS 350B2	2913	POULIE ET CIRCLIP	350A35109221	USURES	20140731014	QUÉ
AS 350B2	5302	POUTRE QUEUE		FISSUREE	20140702016	PAC
AS 350B2	7323	RÉGULATEUR	430128905	ARBRE GRIPPÉ	20140818006	ONT
AS 350B3	0	MANOCONTACT HYDRAULIQUE	704A37721118	FUITE	20140813002	PNR
AS 355N	0	CONDUITE HUILE GAUCHE	355A530500159	INUTILISABLE	20140904009	PAC
ATR 42 320	2730	COMMANDE PROFONDEUR		FROTTEMENT	20140730014	ONT
ATR 42 320	3242	SUPPORT ET GARNITURE	2446503	RUPTURE	20140807002	PNR
ATR 42 500	5700	BOUCHON INFÉRIEUR	57114035200	CORROSION	20140716006	QUÉ
ATR 72 212	2611	DÉTECTEUR FUMÉE	FR3222	INCONNU	20140910005	ONT

AGUSTA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AW109SP	6730	TIGE		USURE	20140710007	ONT
AW139	6720	ARBRE	M01501M321101	NOUVEAU	20140723001	ONT

AIR TRACTOR

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AT 802A	2590	VÉRIN	10A09000293	DÉFAILLANCE BOUCHON	20140818018	PAC
AT 802A	2761	VÉRIN	10A09000293	DÉFECTUOSITÉ	20140818019	PAC

AIRBUS

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
A310 304	2530	CAFETIÈRE	4110001135	INUTILISABLE	20140903013	QUÉ
A310 308	3231	BOULON	AN174C13	MANQUANT	20140812009	QUÉ
A319 112	2120	CABINE		ODEUR	20140915002	QUÉ
A319 114	2510	AIR POSTE DE PILOTAGE		ODEUR	20140827002	QUÉ
A319 114	2611	DÉTECTEUR FUMÉE	CGDU200000	DÉFECTUOSITÉ	20140820005	QUÉ
A319 114	2910	TUYAU	2380658501	TROU TAILLE ÉPINGLE	20140911001	QUÉ
A319 114	2934	INTERRUPTEUR NIVEAU INFÉRIEUR	C60AA0052	DÉFECTUOSITÉ	20140707010	QUÉ
A319 114	4900	GROUPE AUXILIAIRE DE BORD	49200051	ENDOMMAGÉ	20140702012	QUÉ
A320 211	2100	ODEUR CABINE		ODEUR	20140702015	QUÉ
A320 211	2782	VÉRIN ROTATIF BEC BORD D'ATTAQUE	830A000004	DÉFAILLANCE	20140721021	QUÉ
A320 211	2910	CONDUITE HYDRAULIQUE	D2901055800000	DÉFAILLANCE	20140702002	QUÉ
A320 211	2910	ACCUMULATEUR HYDRAULIQUE	SB209L1A11483	DÉFAUT	20140702003	QUÉ
A320 211	2910	CONDUITE HYDRAULIQUE	D2904004809601	DÉFECTUOSITÉ	20140910004	QUÉ
A320 211	2910	ANNEAU	NAS161220A	DÉFECTUOSITÉ	20140704005	QUÉ
A320 211	7530	VÉRIN		DÉFECTUOSITÉ	20140714016	QUÉ
A320 211	7830	DISPOSITIF HYDRAULIQUE	TY209222	FUITE	20140702008	QUÉ
A321 211	2121	VENTILATEUR REFROIDISSEMENT	4101415	DÉFECTUOSITÉ	20140703005	QUÉ
A321 211	2910	TUYAU	D2901005201300	DÉFECTUOSITÉ	20140711001	QUÉ
A321 211	3240	SYSTÈME TEMPÉRATURE FREIN		DÉFECTUOSITÉ	20140801002	QUÉ
A330 243	2913	POMPE HYDRAULIQUE ENTRAÎNÉE PAR MOTEUR	974800	FISSURE	20140827003	QUÉ
A330 342	2530	FOUR	72067000M	DÉFECTUOSITÉ	20140917014	QUÉ
A330 343	2530	ROBINET VIDANGE	ZCV2411	ENDOMMAGÉ	20140820001	QUÉ
A330 343	2913	CONDUITE HYDRAULIQUE	F3231042000000	DÉFECTUOSITÉ	20140707011	QUÉ
A330 343	5610	PARE-BRISE GAUCHE	NP1752015	FISSURE	20140910002	QUÉ

BAE - (RAYTHEON)

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
HAWKER 800XP	4920	CIRCUIT HUILE		UTILISABLE	20140913001	QUÉ

BAE - UK

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
3212	5210	CHARNIÈRE ARRIÈRE PLAQUE	1371113C401	RUPTURE	20140724007	PNR
3212	7100	RACCORD GAUCHE	1379032H18	FISSURE	20140903015	PNR

BEECH

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
1900D	2731	CÂBLE TAB COMPENSATEUR AVANT	11452403725	INUTILISABLE	20140707012	ONT
1900D	2750	ARBRE	1013800001	FISSURE	20140728022	ATL
1900D	3420	SYSTÈME D'ASSIETTE		ARC ÉLECTRIQUE	20140729001	ATL
1900D	5210	CÂBLE PORTE SUPÉRIEUR ARRIÈRE	12951405913	EFFILOCHÉ	20140918007	ONT
1900D	7600	COMMANDE MOTEUR		ENDOMMAGÉE	20140728020	ATL
400A	5330	REVÊTEMENT	45A330639	STRIES	20140908018	ONT
A100	2730	TUBE CONJUGAISON	1.1561E+11	FISSURE	20140904001	ONT
A100	3210	ROTULE JAMBE	508103237	RUPTURE	20140922012	ONT
A100	3310	RÉSISTANCE	361226	GRILLÉE	20140716005	ONT
B200	5210	BOLE (BAÏONNETTE)	504301775	RUPTURE	20140923010	PNR
B200	5730	PANNEAU GAUCHE BORD D'ATTAQUE	11010529	FISSURE	20140904006	PNR
B300	2120	MOTEUR VENTILATEUR ÉVAPORATEUR	30002611	INUTILISABLE	20140722001	ATL
B300	3220	COMPAS SUPÉRIEUR	5081003210	EN SERVICE	20140715012	PAC
B300C	2140	VENTILATEUR	30002611	INUTILISABLE	20140929009	ATL
B300C	3411	RACCORD	2202P22	FISSURE	20140724005	ATL
C90A	2400	CÂBLE	K70A	FROTTEMENT	20140822005	PNR
C90A	5310	RENFORT	50420013281	FISSURE	20140929008	ONT
C90A	5530	BORD D'ATTAQUE	93640000219	FISSURE	20140912002	ONT

BELL TEXTRON - CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
206B	5511	NERVURE	206020123047S	FISSURE	20140826026	PNR
407	0	BOULON PALE ROTOR PRINCIPAL	4.0601E+11	FISSURE	20140925002	PNR
407	3270	PATIN	2.0602E+11	RUPTURE	20140709008	PAC
407	6230	MÂT	4.0704E+11	EFFRITÉ	20140714004	QUÉ
407	6720	SOLÉNOÏDE		INUTILISABLE	20140715009	QUÉ
407	7300	RÉGULATEUR AUTOMATIQUE À PLEINE AUTORITÉ REDONDANTE	23088856	AUCUNE RÉPONSE	20140714005	QUÉ
429	0	ROULEMENT	4.2901E+11	DÉFECTUOSITÉ	20140903006	QUÉ
429	0	RENFORCEMENT INTERNE	509636	DESSERRÉ	20140903004	QUÉ

BELL TEXTRON - USA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
204B	5302	RENFORT - 42°		FISSURE	20140708005	PNR
212	0	MANOCONTACT	42D218	FUITE	20140917001	ONT
212	3210	TUBE CONJUGAISON	212321103	FISSURE	20140716009	PAC
212	5610	PARE-BRISE DROIT	2.12031E+11	FISSURE	20140805008	PAC
212	6220	RACCORD	2.04011E+11	FISSURE	20140721023	PAC
412CF	0	GUIGNOL DE ROTOR DE QUEUE	2.12012E+11	INUTILISABLE	20140908028	QUÉ
412CF	6230	MÂT TUBE DE CONJUGAISON	4.12041E+11	CISAILLÉ	20140710003	QUÉ
412EP	6210	PALE ROTOR DE QUEUE		DÉCOLLÉ	20140813006	PNR

BOEING

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
727 281	2450	DISJONCTEUR	675231140	DÉFECTUOSITÉ	20140923009	PAC
737 36Q	2750	DISQUE EMBRAYAGE	69464511	MAL SERRÉ	20140811011	PNR
737 36Q	2752	VÉRIN VIS	5701802	DÉFECTUOSITÉ	20140707008	PNR
737 3T0	3210	TIGE TOURILLON	65633789	FISSURE	20140926007	PAC
737 406	2731	RACCORD - CHARNIÈRE	65C2577316	ENDOMMAGÉ	20140929004	ONT
737 406	3610	GAINE PRÉLÈVEMENT D'AIR		DESSERRÉ	20140805007	ONT
737 76N	2751	CONNECTEUR	BACC63BV22F55PN	DÉFECTUOSITÉ	20140702007	PNR
737 76N	3230	SYSTÈME SORTIE TRAIN		DÉFECTUOSITÉ	20140827009	PNR
737 7CT	2131	CONTRÔLEUR PRESSION CABINE	8243921003	DÉFECTUOSITÉ	20140822007	PNR
737 7CT	2133	ROBINET DÉCHARGE	2123002AC	INUTILISABLE	20140714003	PNR
737 7CT	2210	PANNEAU DE COMMANDE DE MODE	8221567102	DÉFECTUOSITÉ	20140729007	PNR
737 7CT	2497	FAISCEAU		DÉFECTUOSITÉ	20140822008	PNR
737 7CT	2597	CONNECTEUR	BACC63CS16G24P7	COURT-CIRCUIT	20140829004	PNR
737 7CT	3197	CONNECTEUR MISE À LA TERRE		FAIBLE RÉSISTANCE	20140716010	PNR
737 7CT	3230	COMMUTATEUR	BACS30BV1	DÉFECTUOSITÉ	20140825001	PNR
737 7CT	3246	PNEU	431K621	ÉCLATÉ	20140717008	PNR
737 7CT	3442	ÉMETTEUR RÉCEPTEUR RADAR	665000804	DÉFECTUOSITÉ	20140709006	PNR
737 7CT	7197	CONNECTEUR	BACC63CS16G24P7	COURT-CIRCUIT	20140909006	PNR
737 8AS	3197	CÂBLAGE		FROTTEMENT	20140818003	ATL
737 8AS	3246	BOULON LIAISON	26123111	RUPTURE	20140924005	ATL
737 8CT	2530	CAFETIÈRE	6475300100	ODEUR	20140811008	PNR
737 8CT	3242	FREIN	26123121	DÉFECTUOSITÉ	20140820014	PNR
737 8CT	3242	FREIN	26123121	ENDOMMAGÉ	20140825006	PNR
737 8CT	3242	FRAIN TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	26123121	DÉFECTUOSITÉ	20140822011	PNR
737 8CT	3310	RAPPEL VOL	3103	SURCHAUFFE	20140805006	PNR
737 8CT	5753	VOLET ARRIÈRE EXTÉRIEUR	113A370024	DÉTACHÉ	20140814003	PNR
737 8HX	3246	ROUE TRAIN PRINCIPAL	C20626200	BOULON DESSERRÉ	20140716011	ONT
767 333	2120	CABINE		ODEUR ÂCRE	20140822009	QUÉ
767 333	2421	GÉNÉRATRICE À ENTRAÎNEMENT INTÉGRÉ	739515C	INUTILISABLE	20140929001	QUÉ
767 333	2530	CAFETIÈRE	4110001137	DÉFAUT	20140821006	QUÉ
767 333	3231	VÉRIN		GRIPPÉ	20140926011	QUÉ
767 333	3830	ODEUR CABINE		SURCHAUFFE	20140924004	QUÉ
767 33A	2121	VENTILATEUR RECIRCULATION AÉRATION REFROIDISSEMENT	4100941C	DÉFECTUOSITÉ	20140717017	QUÉ
767 38E	2780	CIRCUIT BECS		DÉFECTUOSITÉ	20140703006	QUÉ
777 233LR	2780	CIRCUIT BECS		DÉFECTUOSITÉ	20140911002	QUÉ
777 333ER	2213	ORDINATEUR GESTION DE VOL		DÉFAILLANCE	20140926013	QUÉ
777 333ER	2910	TUBE	272W729077	FISSURE	20140912004	QUÉ
777 333ER	2913	RACCORD EN T	AS4691W102020	RUPTURE	20140818008	QUÉ

BOMBARDIER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
BD 100 1A10	3220	JAMBE AMORTISSEUSE	44630101	AFFAISSEMENT	20140910001	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
BD 100 1A10	3243	VALVE DE COMMANDE DE FREIN	1420452	DÉFECTUOSITÉ	20140903011	QUÉ
BD 100 1A10	5753	ÉCROU CRÉNELÉ AUTOBLOQUANT	MS14144L3	MANQUANT	20140801004	ONT
BD 700 1A10	2420	GÉNÉRATRICE FRÉQUENCES VARIABLES	GL51111035	POMPE HUILE FISSURÉE	20140829003	QUÉ
BD 700 1A10	2420	VARIABLE FREQUENCY GENERATOR	GL51111035	POMPE HUILE FISSURÉE	20140826018	QUÉ
BD 700 1A10	2721	NERVURE	GD41715883	FISSURE	20140818005	QUÉ
BD 700 1A10	3242	PLAQUE COUPLE	43772	FROTTEMENT	20140820002	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2423	COMMANDE DE DÉPLOIEMENT AUTOMATIQUE DE TURBINE À AIR DYNAMIQUE	820465	DÉFECTUOSITÉ	20140811007	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2622	EXTINCTEUR	30H673	NON COMPLIANT	20140728006	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2710	POULIE	600908003	GRIPPÉ	20140917008	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2750	UNITÉ DE DÉTECTION DE FREIN ET DE POSITION		DÉFAILLANCE	20140703011	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2750	CAPTEUR DE POSITION FREIN	855D10013	DÉFECTUOSITÉ	20140825004	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2750	COMMANDE ÉLECTRONIQUE VOLET		DÉFECTUOSITÉ	20140703010	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2750	BLOC ENTRAÎNEMENT VOLET	868D1007	DÉFECTUOSITÉ	20140825002	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2750	CIRCUIT VOLET		DÉFECTUOSITÉ	20140703009	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2750	CIRCUIT VOLET		DÉFECTUOSITÉ	20140704009	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2820	ÉJECTEUR VIDANGE	601R622581	FILTRE ÉCRASÉ	20140915004	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2910	CONDUITE HYDRAULIQUE	601R7526327	RUPTURE	20140827006	ONT
CL600 2B19 (RJ100)	2912	FILTRE HYDRAULIQUE	276271	NON CONFORME	20140728007	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3297	FAISCEAU AVANT	17300233	DÉFECTUOSITÉ	20140704011	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3297	FAISCEAU DIRECTION	17300233	SALE ET DESSERRÉ	20140919011	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	7110	CARÉNAGE PARTIE CENTRALE		DÉTACHÉ	20140702014	QUÉ
CL600 2B19 (RJ440)	2750	UNITÉ DE DÉTECTION DE FREIN ET DE POSITION VOLET	855D10015	DÉFECTUOSITÉ	20140917015	QUÉ
CL600 2B19 (RJ440)	3230	ROBINET SÉLECTEUR	750006000	DÉFECTUOSITÉ	20140911005	QUÉ
CL600 2B19 (RJ440)	3620	ÉLÉMENT DÉTECTION THERMIQUE	355924400	DÉFECTUOSITÉ	20140811009	QUÉ
CL600 2B19 (RJ440)	5730	REVÊTEMENT INFÉRIEUR CENTRAL AILE	601R10045	CORROSION	20140728021	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	1000	COLLIERS HI-LITE		NON CONFORMES	20140728016	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2120	GAINES		NON CONFORMES	20140728011	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2133	RÉGULATEUR DÉBIT	GG670950035	MAUVAISE POSITION	20140902003	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2213	CALCULATEUR DE COMMANDES DE VOL	8221308320	DÉFECTUOSITÉ	20140908025	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2213	VITESSE INCORRECTE SYSTÈME GESTION VOL		DÉFAILLANCE	20140709004	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2215	SERVOCOMMANDE GOUVERNE PROFONDEUR	6225027101	DÉFECTUOSITÉ	20140912016	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2220	CALCULATEUR DE COMMANDES DE VOL	8221308320	DÉFECTUOSITÉ	20140813004	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CL600 2C10 (RJ700)	2530	APPAREIL CHAUFFAGE OFFICE		DÉFECTUOSITÉ	20140728008	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2740	UNITÉ COMMANDE MOTEUR	70745	DÉFECTUOSITÉ	20140722003	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2740	UNITÉ COMMANDE MOTEUR	70745	DÉFECTUOSITÉ	20140807015	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	3244	PNEU		DÉFECTUOSITÉ	20140704008	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	3510	BOUTEILLE D'OXYGÈNE		NON CONFORME	20140728014	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	3510	CONDUITE REMPLISSAGE OXYGÈNE		FISSURE	20140728013	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	3610	ROBINET ARRÊT 10E ÉTAGE TURBINE HAUTE PRESSION	GG6708001	DÉFECTUOSITÉ	20140818013	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5320	STRUCTURE AÉRONEF		MAUVAIS APPRÊT	20140721024	QUÉ
CL600 2D15 (705)	2710	POULIE	600908004	GRIPPÉE	20140805005	ATL
CL600 2D15 (705)	2913	POMPE	6619003	DÉFAILLANCE JOINT ÉTANCHÉITÉ	20140818007	ATL
CL600 2D15 (705)	3230	ROBINET SÉLECTEUR TRAIN ATTERRISSAGE PRINCIPAL	2322H000004	INUTILISABLE	20140729004	ATL
CL600 2D15 (705)	5210	JOINT PORTE	G80082	ARRACHÉ	20140710001	ATL
CL600 2D24 (RJ900)	2120	GROUPE TURBO REFROIDISSEUR	GG670950095	DÉFECTUOSITÉ	20140813003	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2120	AIR CABINE		ODEUR DE BRÛLÉ	20140724009	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2213	SYSTÈME GESTION VOL		DÉFECTUOSITÉ	20140926012	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2213	SYSTÈME GESTION VOL		CHANGEMENT VITESSE	20140926010	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2497	FAISCEAU CÂBLES		SURCHAUFFE	20140912017	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2597	FAISCEAU CÂBLES	M2275934229	DÉGÂT INCENDIE	20140912010	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2613	CONNECTEUR BOUCLE INCENDIE	352019	DÉFECTUOSITÉ	20140827005	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2913	POMPE ENTRAÎNÉE ALTERNATEUR NO 2	6619501	DÉFECTUOSITÉ	20140807006	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2930	CAPTEUR TEMPÉRATURE NO 1 CIRCUIT HYDRAULIQUE	9702861	DÉFECTUOSITÉ	20140924010	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	3213	ESSIEU TRAIN PRINCIPAL	492037	CORROSION	20140902001	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	3244	PNEU		ÉCLATÉ	20140704010	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	3246	JANTE ROUE TRAIN PRINCIPAL		DÉFECTUOSITÉ	20140728012	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	3610	CONDUIT TÉLESCOPIQUE	GG670800143	DÉFECTUOSITÉ	20140806014	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	5610	HUBLOT GAUCHE	NP13932113	ARC ÉLECTRIQUE	20140709003	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	5720	AILETTE BOUT D'AILE		FOUDROIEMENT	20140709005	QUÉ
CL600 2E25 (RJ1000)	2460	DISJONCTEURS		NON CONFORME	20140728009	QUÉ
CL600 2E25 (RJ1000)	2780	TIGES GALET BEC BORD D'ATTAQUE		RUPTURE	20140728015	QUÉ

CANADAIR

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CL215 1A10	2910	PISTON	33130131	FISSURE	20140705001	PNR
CL215 1A10	3220	ROBINET SÉLECTEUR TRAIN AVANT	3620377	INUTILISABLE	20140731012	PNR
CL215 1A10	3242	LOGEMENT PISTON	26629	FISSURE	20140705002	PNR
CL215 1A10	6111	PALE HÉLICE	6903A10S	FRACTURE	20140701017	QUÉ
CL215 6B11(CL215T)	2400	CÂBLE	2KC71B22	COURTS-CIRCUITS	20140812007	PNR
CL215 6B11(CL215T)	5510	RACCORD, MINI-DÉRIVE	215T212054	FISSURE	20140929011	PNR
CL215 6B11(CL415)	2400	CHRONOMÈTRE À AFFICHAGE NUMÉRIQUE	215K4432	NOUVEAU	20140717004	QUÉ
CL215 6B11(CL415)	2430	GÉNÉRATRICE	400SG123Q	INUTILISABLE	20140915001	ATL
CL215 6B11(CL415)	2722	TUYAU SOUPLE	AE2463509E0180	RUPTURED	20140909005	QUÉ
CL215 6B11(CL415)	3000	ROBINET ARRÊT	PYLB52185	INUTILISABLE	20140919006	ATL
CL215 6B11(CL415)	7603	MANETTES DES GAZ		RAIDE	20140926004	QUÉ
CL600 2B16(601 3R)	3244	PNEU	256K433	INUTILISABLE	20140910011	PAC
CL600 2B16(601 3R)	3260	CONTACTEUR PROXIMITÉ	840534	DÉFECTUOSITÉ	20140821003	ONT
CL600 2B16(604)	2460	BLOC RACCORDEMENT		ÉCART	20140808002	QUÉ
CL600 2B16(604)	2497	CÂBLAGE		RENFLEMENTS	20140808003	QUÉ
CL600 2B16(604)	2520	POIGNÉE PORTE	C471142601	HORS TOLÉRANCES	20140918005	QUÉ
CL600 2B16(604)	2897	FAISCEAU CÂBLES		PROBLÈME QUALITÉ	20140701019	QUÉ
CL600 2B16(604)	3510	RÉGULATEUR BOUTEILLE OXYGÈNE		RUPTURE	20140808004	QUÉ

CESSNA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
152	7414	MAGNÉTO	4381	USURE	20140912021	PAC
172L	5450	NERVURE	52323113	NOUVEAU	20140730016	QUÉ
172M	5311	CLOISON RÉFÉRENCE 108	5120122	FISSURE	20140811012	PAC
172N	7414	MAGNÉTO	4371	USURE	20140829005	PNR
172N	7602	CARBURATEUR	105217	NOUVEAU	20140904004	PNR
172P	7602	CARBURATEUR	105217	RÉVISÉ	20140904005	PNR
172S	2710	CÂBLE TRANSMISSION	510105364	USURE	20140815004	PNR
172S	2710	CÂBLE TRANSMISSION	510105365	USURE	20140908020	PNR
172S	2800	TUYAU SOUPLE	S14956	FISSURE	20140724001	ATL
177B	2434	FERRURE ALTERNATEUR	LW13039	FISSURE	20140909009	ONT
182B	7800	SILENCIEUX		FISSURE	20140717012	PNR
208B	2711	AXE	NAS56138	MANQUANT	20140723005	PAC
208B	5200	CHARNIÈRE PORTE	261701522	INUTILISABLE	20140915010	PNR
208B	5511	STABILISATEUR	263200038	FISSURE	20140905003	PNR
208B	7220	LEVIER VÉRIN	265805716	RUPTURE EN DEUX	20140728002	ATL
510	2435	GÉNÉRATRICE DÉMARREUR	99126761	NOUVEAU	20140915014	PNR
560(ENCORE)	5414	ANGLE	655260315	FISSURE	20140704004	ONT
560XL	3244	PNEU TRAIN PRINCIPAL	M13702	EN SERVICE	20140714007	QUÉ
750	2720	BRIDE	95190035	FISSURE	20140903001	ONT

CHRISTEN						
Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
A 1B	2810	TUBE INDICATEUR QUANTITÉ CARBURANT	35266002	FISSURE	20140730018	PNR

CIRRUS						
Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
SR22	1220	JAUGE NIVEAU HUILE	6566161	RUPTURE	20140711007	PAC

DASSAULT						
Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
FALCON 2000EX	2100	CONDUIT	F2MB721510100A1	FISSURE	20140812008	QUÉ

DEHAVILLAND - CAN						
Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 2 MKI	5741	MÂT PORTEUR	C2W1104A	FISSURE	20140918016	PAC
DHC 2 MKI	7300	ARBRE AUXILIAIRE	C2CE347	CORROSION	20140916005	PAC
DHC 3	2730	PALIER DE BATTEMENT	C3TE77	TROU ALLONGÉ	20140731011	ONT
DHC 3	5720	AILE	C3W11	FISSURE	20140917009	QUÉ
DHC 6 300	2120	PERI-SEAL	DSC360100	USURE	20140924007	ATL
DHC 6 300	5713	LONGERON	C6WM1512S141	FISSURE	20140821010	ONT
DHC 6 300	5713	LONGERON	C6WM1512S141	FISSURE	20140822006	ONT
DHC 7 103	5720	GÉNÉRATEURS DE TOURBILLON	75712172001	MANQUANTS	20140713001	PNR
DHC 8 102	2120	GAINE PRÉLÈVEMENT	82110029005	TROU	20140918012	ATL
DHC 8 102	2340	MODULE COMMANDE AUXILIAIRE	50891	INUTILISABLE	20140925005	ATL
DHC 8 102	3010	TUBE DÉGIVRAGE	83010023001	DÉFORMÉ	20140929005	ATL
DHC 8 102	3232	TRAPPE TRAIN ATTERRISSAGE		FISSURE	20140710002	ATL
DHC 8 102	3234	ROBINET SÉLECTEUR	574205A	CIRCUIT OUVERT	20140808007	ATL
DHC 8 102	3240	CÂBLE FREIN NORMAL	83200502101	EFFILOCHÉ	20140714015	ATL
DHC 8 102	3243	CONTENANT		FISSURE	20140922004	ATL
DHC 8 102	5440	BAGUE CISAILLEMENT	85410029053	CORROSION	20140721019	ATL
DHC 8 102	5522	GOUVERNE PROFONDEUR DROITE	85520001002	ENDOMMAGÉE	20140728004	ATL
DHC 8 102	7930	INDICATEUR DOUBLE PRESSION HUILE/ TEMPÉRATURE	54273618010	DÉFAILLANCE	20140722002	PAC
DHC 8 200	3040	CIRCUIT DÉGIVRAGE		ÉTINCELLES	20140924003	ONT
DHC 8 301	2420	GOUJONS		DESSERRÉS	20140807005	PNR
DHC 8 301	3213	ROULEMENT ROUE		INUTILISABLE	20140827007	PNR
DHC 8 301	5310	LISSE	85330506125	CORROSION	20140709001	ATL
DHC 8 311	2312	BOÎTIER COMMANDE TRÈS HAUTE FRÉQUENCE	6226520001	DÉPOSÉ	20140905002	ATL
DHC 8 311	5700	ANGLE DE TRAÎNÉE	85712414101	FISSURE	20140910003	PNR

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 8 315	2110	GROUPE TURBO REFROIDISSEUR	78279018	INUTILISABLE	20140922010	ATL
DHC 8 400	2120	COQUE	LC025872296A	DÉCONNECTÉE	20140717003	QUÉ
DHC 8 400	2460	BOÎTE JONCTION RELAIS	82420439001	DÉFECTUOSITÉ	20140826025	ONT
DHC 8 400	2700	COLLECTEUR DÉPORTEUR	390752101	FISSURES AXIALES	20140715008	QUÉ
DHC 8 400	2822	POMPE D'APPOINT		BRÛLÉE	20140709002	ONT
DHC 8 400	3222	TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	47105	CORROSION	20140718003	QUÉ
DHC 8 400	3234	MANETTE SÉLECTEUR	860TS09Y00	DÉFECTUOSITÉ	20140912001	QUÉ
DHC 8 400	3246	ROUE	315731	ENDOMMAGÉE	20140714001	QUÉ
DHC 8 400	3246	ROUE	315833	ENDOMMAGÉE	20140716007	QUÉ
DHC 8 400	3246	ROUE	301574	DÉFAILLANCE ROULEMENT	20140904003	QUÉ
DHC 8 400	3246	ROUE	31573	DÉFAILLANCE ROULEMENT	20140807008	QUÉ
DHC 8 400	5230	JOINT PORTE SOUTE ARRIÈRE	LA502213	ENDOMMAGÉ	20140807013	QUÉ
DHC 8 400	5240	PORTE		SERRÉE	20140925010	QUÉ
DHC 8 400	5341	BOULON		ALTÉRATION D'ASPECT	20140721020	QUÉ
DHC 8 400	5414	PANNEAU D'ACCÈS AVANT GAUCHE DE MOTEUR NO 2	87144003	ENDOMMAGÉ	20140720001	QUÉ
DHC 8 400	5541	LONGERON AVANT DE GOUVERNAIL AVANT	85547119	FISSURE	20140730012	QUÉ
DHC 8 402	0	RACCORDS HYDRAFLOW	B0305080A16	FROTTEMENT	20140730015	QUÉ
DHC 8 402	2210	PILOTE AUTOMATIQUE		DÉFECTUOSITÉ	20140707007	ONT
DHC 8 402	2430	ROULEMENT	400SG10529	DÉFECTUOSITÉ	20140909008	ATL
DHC 8 402	2431	FAISCEAU CAPTEUR TEMPÉRATURE	32470001	HORS DE PORTÉE	20140815002	ATL
DHC 8 402	2710	CÂBLE COMMANDE AILERON	82742411001	EFFILOCHÉ	20140912006	ATL
DHC 8 402	2720	BRAT PIVOTANT PALONNIER	82710019007	RAIDE	20140715005	QUÉ
DHC 8 402	2720	BRAT PIVOTANT PALONNIER	82710019007	RAIDE	20140715006	QUÉ
DHC 8 402	2720	BRAT PIVOTANT PALONNIER	82710019007	RAIDE	20140715007	QUÉ
DHC 8 402	2720	BRAT PIVOTANT PALONNIER	82710019007	RAIDE	20140716001	QUÉ
DHC 8 402	2720	BRAT PIVOTANT PALONNIER	82710019007	RAIDE	20140716002	QUÉ
DHC 8 402	2900	COLLIER À COUSSIN	M850526	COUSSIN MANQUANT	20140905001	QUÉ
DHC 8 402	2900	GROUPE TRANSFERT ÉNERGIE	5114404A	USURE	20140918001	ONT
DHC 8 402	2910	TUYAU HYDRAULIQUE	AE2463771E01	FUITE	20140811003	QUÉ
DHC 8 402	2912	JOINT TORIQUE	NAS16128	ENDOMMAGÉ	20140902004	QUÉ
DHC 8 402	2913	POMPE ENTRAÎNÉE PAR MOTEUR	6617303	DÉFECTUOSITÉ	20140731010	QUÉ
DHC 8 402	3230	TUYAU FLEXIBLE DE SORTIE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	46455117	FUITE	20140806011	QUÉ
DHC 8 402	3244	PNEU	DR0231T	DÉFECTUOSITÉ	20140908017	PNR
DHC 8 402	3244	PNEU	DR0231T	DÉCOLLEMENT BANDE DE ROULEMENT	20140822001	QUÉ
DHC 8 402	3244	ROUE	315731	PNEU CREVÉ	20140805004	ATL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 8 402	3244	ROUE	315731	DÉCOLLEMENT BANDE DE ROULEMENT	20140922008	ATL
DHC 8 402	3250	RACCORD ARTICULÉ	SJ5049172	NOUVEAU	20140821009	PNR
DHC 8 402	3400	SYSTÈME DE NAVIGATION		DÉFECTUOSITÉ	20140801001	ONT
DHC 8 402	5200	VERROU PORTE	9722010503	BLOCAGE	20140710005	ATL
DHC 8 402	5280	BRAS D'ARTICULATION PORTE	85311587009	DIMENSIONNEL	20140926001	QUÉ
DHC 8 402	5720	RÉSERVOIR GAUCHE	85714630003	FISSURE	20140904007	QUÉ
DHC 8 402	7800	ENVELOPPE TUYÈRE	87804028103	TROU USURE	20140724008	ATL
DHC 8 402	7800	CARÉNAGE	87804010007	FISSURE/RUPTURE	20140911004	ATL

DIAMOND - CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DA 20 C1	1000	BOULON	AN311A	CORROSION	20140828001	ATL
DA 20 C1	1000	BOULON	AN413A	CORROSION	20140828002	ATL
DA 20 C1	1000	BOULON	AN310A	CORROSION	20140918006	ATL
DA 20 C1	1400	BOULON	AN310A	CORROSION	20140706001	ATL
DA 20 C1	1497	CÂBLE ALIMENTATION COMMUNICATION	231412A18	FROTTEMENT	20140905004	ATL
DA 20 C1	2421	SUPPORT ALTERNATEUR	2224121400	FISSURE	20140714011	ATL
DA 20 C1	2421	AXE ARTICULATION ALTERNATEUR	2224120001	RUPTURE	20140721016	ATL
DA 20 C1	2751	BAGUE	NAS77A10060N	DESSERRÉE	20140717011	ATL
DA 20 C1	2842	TRANSMETTEUR DU NIVEAU CARBURANT	224225	INEXACT	20140925008	ATL
DA 20 C1	7120	BÂTI-MOTEUR	2271210000	DESSERRÉ	20140912003	ATL

DORNIER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
328 300	3411	RACCORD COUDÉ	MS21908D5	FISSURE	20140726001	QUÉ

EMBRAER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
EMB 145	5610	HUBLOT E POSTE PILOTAGE	12042177501	FISSURE	20140922001	ONT
ERJ 170 200 SU	2900	PRESSION CONDUIT	15E0804005	FROTTEMENT	20140710004	ONT
ERJ 170 200 SU	3097	J1157 BROCHE CONNECTEUR 70		RUPTURE CÂBLE	20140916004	ONT
ERJ 190 100 IGW	0	TUBE MONTANT SUPÉRIEUR	17055019401	FUITE	20140818009	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2150	GROUPE TURBO REFROIDISSEUR		DÉFECTUOSITÉ	20140714014	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
ERJ 190 100 IGW	2350	PANNEAU AUDIONUMÉRIQUE	7.5119E+11	DÉFECTUOSITÉ	20140708003	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2420	RÉGULATEUR GÉNÉRATRICE	1701321D	DÉFECTUOSITÉ	20140707006	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2520	UNITÉ AFFICHAGE VIDÉO INTELLIGENTE	179000201	ODEUR ÉLECTRIQUE	20140728005	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2530	FOUR OFFICE	8201170000	DÉFECTUOSITÉ	20140822004	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2742	VÉRIN COMPENSATEUR STABILISATEUR		DÉFECTUOSITÉ	20140707009	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2750	CIRCUIT VOLET		DÉFECTUOSITÉ	20140819002	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2750	LEVIER COMMANDE BEC BORD ATTAQUE/VOLET	5914868	DÉFECTUOSITÉ	20140820003	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2780	CIRCUIT BEC BORD ATTAQUE		DÉFECTUOSITÉ	20140725002	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2780	COMMANDE ACE BEC BORD ATTAQUE/VOLET	1700064F	DÉFECTUOSITÉ	20140915009	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3246	TRAIN AVANT	900005811WTC	VIBRATION	20140714010	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3610	SOUPAPE PNEUMATIQUE VENTILATEUR	10070865	DÉFECTUOSITÉ	20140714008	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3610	TUYAU SOUPLE	341D8015547	DÉFAUT	20140716012	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	5610	RÉCHAUFFE PARE-BRISE	NP18730112	DÉCOLLEMENT	20140922003	QUÉ

EUROCOPTER FRANCE

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
EC 120 B	6230	BIELLETTE COMPAS	C623A2005103	BAGUE GRIPPÉE	20140702013	PNR
EC 130 B4	0	PARE-BRISE DROIT	350A25904220	FISSURE	20140912005	PAC
EC 130 B4	7110	DEMI-CHARNIÈRE	350A58004523	FISSURE	20140704003	PAC

FAIRCHILD

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
SA226TC	2701	TUBE INFÉRIEUR MANCHE PILOTE	2671004003	DÉPOSE	20140704006	PNR
SA227AC	3260	COMMUTATEUR VERROUILLAGE TRAIN RENTRÉ	602EN6026	EN SERVICE	20140926005	PAC
SA227DC	2612	DÉTECTION INCENDIE	1734361600F	UTILISABLE	20140723003	ONT
SA227DC	3310	PANNEAU BALISAGE	2719115123	BRÛLÉ	20140728018	ONT

HUGHES

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
369D	0	PALIER DOUBLE	AM369D21832	RUDE	20140903012	PAC

LEARJET						
Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
31A	2910	CONDUITE RETOUR HYDRAULIQUE	2607003455	FROTTEMENT	20140825007	PAC
45	3241	DISPOSITIF COMMANDE FREIN	429333	DÉFECTUOSITÉ	20140729006	ONT

MOONEY						
Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
M20K	2216	TUYAU	740192007	USURE	20140730017	ONT

PILATUS - SW						
Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PC 12 47E	2710	COMMANDE AILERON		GRIPPÉE	20140910008	ONT
PC 12 47E	2750	CALES BRAS SUPPORT VOLET	5575212177	DÉPLACEMENT	20140917018	ONT
PC 12 47E	3234	ROBINET SÉLECTEUR	9603001272	FUITE	20140702005	ONT
PC 12 47E	3418	ORDINATEUR POUSSEUR MANCHE	9754423104	DÉFECTUOSITÉ	20140917019	ONT

PIPER						
Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PA24 260	7300	TUYAU INJECTION CARBURANT		FISSURE	20140715013	PNR
PA28 140	2000	TUYAU SORTIE	63666002	ÉRODÉ	20140908026	ONT
PA28 235	8550	MISE AIR LIBRE CARTER		DÉROFMÉ	20140717001	PNR
PA31	3211	COMPAS TRAIN	4025700	RUPTURE	20140811006	ONT
PA31 350	0	PROFILÉ	40987002	FISSURE	20140911003	PNR
PA31 350	0	RACCORD ARRIÈRE	4029400	FISSURE	20140903014	PNR
PA31 350	0	TURBOCOMPRESSEUR	4091709001	ENDOMMAGÉ	20140904011	PAC
PA31 350	2121	CONNECTEUR	2.06708E+13	SURCHAUFFE	20140728019	PNR
PA31 350	8120	SUPPORT	LW18302	FRACTURÉ	20140818012	PAC
PA31T	3233	EMBOUT TIGE	758440	INUTILISABLE	20140731009	ONT
PA34 200	3221	FERRURE TUNNEL INFÉRIEUR	9555400	RIVETS MANQUANTS	20140820006	PAC
PA44 180	0	BOULON	NAS464P427	MANQUANT	20140812001	QUÉ
PA44 180	3233	VÉRIN	451848	DÉFORMÉ	20140711005	ONT
PA44 180	7120	BOULON BÂTI MOTEUR	LW38275	DESSERRÉ	20140825005	ATL
PA44 180	7120	BÂTI-MOTEUR GAUCHE	8621202	RUPTURE	20140711006	ONT

ROBINSON

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
R44 II	2421	ROULEMENT AVANT		FONDU	20140716008	PNR
R44 II	6210	PALE VOLET COMPENSATEUR		FISSURE	20140723004	PNR
R44 II	7414	BLOC	10357426	FISSURE	20140808010	PNR
R44 II	7414	BLOC	10357426	FISSURE	20140808011	PNR
R44 II	7931	CAPTEUR	B2831	UTILISABLE	20140730009	ONT

SIKORSKY

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
S76	0	LOGEMENT INFÉRIEUR	7.63511E+12	FISSURE	20140717010	PAC
S92A	0	FAISCEAU MOULÉ	9.255E+12	COURT CIRCUIT	20140812006	ATL

SWEARINGEN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
SA226TC	2911	ACCUMULATEUR HYDRAMLIQUE	223002	EN SERVICE	20140716015	PAC
SA226TC	3418	DRAIN	2620068001	BLOQUÉ	20140718005	PNR

TECNAM

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
P2006T	2823	CÂBLE BOWDEN	30117U	USURE	20140716004	PNR

VIKING CANADA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 6 400	2520	LARGEUR ALLÉE CABINE		NON CONFORME	20140731013	PAC
DHC 6 400	2710	CHAÎNE	C3CF53333	PROBLÈME QUALITÉ	20140826030	PAC
DHC 6 400	2820	CLAPET ANTIRETOUR	700246	MANQUANT	20140717016	PAC
DHC 6 400	3340	FEU ÉCLATS BOUT D'AILE	1077111003	FISSURE	20140912019	PAC
DHC 6 400	3340	FEU ÉCLATS BOUT D'AILE	1077111004	FISSURE	20140912020	PAC
DHC 6 400	5540	FERRURE CHARNIÈRE INFÉRIEURE	C6TRM10103	ENDOMMAGÉE	20140717015	PAC

MOTEUR

ALLISON

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
250-C20B	7250	TURBINE	23069745	RÉVISION	20140811005	QUÉ
250-C20B	7321	ARBRE	252464431	DESSERRÉ	20140729003	ONT
250-C20R	7250	BUSE NO 2	23031968AL	REBUT	20140918013	QUÉ
250-C20R	7321	RÉGULATEUR CARBURANT	23070609	UTILISABLE	20140717014	PNR
250-C30P	7314	POMPE CARBURANT MOTEUR	23070460	DÉFECTUOSITÉ	20140805003	PAC
250-C47B	8300	BOÎTE ENGRENAGES	23063393	RÉPARÉ	20140916002	ONT
501-D13	7200	ROULEMENT	6873748	INUTILISABLE	20140910006	PAC
501-D13D	7931	SOUPAPE RÉGULATION PRESSION	6874199	RUPTURE	20140826029	PAC
501-D13H	7230	COMPRESSEUR	6846353	USURE	20140812005	PAC
501-D22A	7600	ROULEMENT	MS2144310	DÉFECTUOSITÉ	20140716003	ONT

AVCO LYCOMING

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
O-235-K2C	8520	ARBRE CAMES ET GALET SUIVEUR		USURE	20140818016	PNR
O-235-L2C	7120	BÂTI-MOTEUR	45100336	SÉPARATION	20140731016	QUÉ
O-320-E2D	7800	TUBE MONTANT ARRIÈRE	17540071	RUPTURE	20140811010	PAC
O-320-H2AD	8530	DISPOSITIF LEVAGE	15B28040	CORROSION	20140827008	PNR
TIO-540-AH1A	8100	COLLIER SERREFLEX	LW121253	FISSURE	20140823001	PNR

BOMBARDIER ROTAX

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
912 F3	8550	MOTEUR	912F3	GRIPPÉ	20140925007	ONT

GARRETT

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
TFE731-2-2B	7720	FAISCEAU TEMPÉRATURE INTERTURBINE	30739501	USURE	20140709007	ONT
TPE331-10UA-511G	7210	PLANÉTAIRE	31011497	RÉVISÉ	20140723002	PNR
TPE331-11U-612G	6123	ROBINET MISE EN DRAPEAU	31028922	RÉVISÉ	20140904002	PNR

GENERAL ELECTRIC

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CF34-3B1	7200	MOTEUR	CF343B1	DÉFECTUOSITÉ	20140730010	QUÉ
CF34-3B1	7230	GUIGNOL	5026T46G01	FISSURE	20140918011	ONT
CF34-8C5	4997	DÉMARREUR	27045542	SURCHAUFFE	20140919002	ATL
CF34-8C5	7930	MANOSTAT FAIBLE PRESSION HUILE	4120T17P02	DÉFECTUOSITÉ	20140917010	QUÉ

PRATT & WHITNEY-CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PT6A-50	7261	SURFACE JOINT	3022454	FISSURE	20140906001	PNR
PT6A-67F	2100	COMPRESSEUR CLIMATISATION	5162831R	INUTILISABLE	20140818020	PAC
PT6A-67P	7720	TIGE COMPENSATION		DÉFECTUOSITÉ	20140917017	ONT
PT6A-68B	7310	SUPPORT CONDUITE CARBURANT	ST349306	SUPPORT RÉDUIT	20140804013	QUÉ
PW120	8300	ARBRE TRANSMISSION HORIZONTAL	310625801	INSPECTÉ	20140922009	ONT
PW121	7200	CONDUITE DÉTECTION P3	3034514	FISSURE	20140730011	PNR
PW150A	7321	DISPOSITIF DOSAGE CARBURANT	312241910	FUITE	20140718004	ATL
PW150A	7922	DÉTENDEUR THERMOSTATIQUE	7288091	DÉFECTUOSITÉ	20140804015	QUÉ
PW535A	1400	ANNEAU GARNITURE	AS3209214	NOUVEAU	20140822010	ONT

PRATT & WHITNEY-USA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
JT8D-17A	7500	GAINE PRÉLÈVEMENT AIR	BACH7D0137DD	FUITE	20140806001	PNR
R-985-14B	8530	CYLINDRE	399354	FISSURE	20140724002	ONT

ROLLS ROYCE - UK

Marque/Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
RB211 TRENT 772B-60	7280	POMPE HUILE	LR37940P	DÉFAUT	20140818010	QUÉ

TELEDYNE CONTINENTAL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
IO-520-D	7322	TIGE DOSAGE	632558A1	USURE	20140908019	PAC
TSIO-360-EB	8520	VILEBREQUIN	642316	FISSURE	20140822003	ONT

TURBOMECA						
Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
ARRIEL 1D1	7421	ALLUMEUR	CH34745	ÉRODÉ	20140702006	PNR
ARRIEL 1D1	7712	TRANSDUCTEUR COUPLE	9550176240	NOUVEAU	20140707002	QUÉ

HÉLICE

HAMILTON STANDARD						
Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
14SF-7	6111	PALE HÉLICE	SFA13M1R0AD	ENDOMMAGÉE	20140929007	ATL

HARTZELL						
Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
HC-B3TN-3G	6114	JOINT	C33173471	BRISÉ	20140828007	PNR
HC-B3TN-5G	6114	CYLINDRE	B18032	UTILISABLE	20140808008	PAC
HC-B3TN-5M	6110	VIS BUTÉE	A2626	EN SERVICE	20140904010	PAC
HC-E3YR-2ALTF	6112	BOUDIN DÉGIVRAGE	SMR16013	MANQUANT	20140902002	ONT
HC-E4A-3D	3060	BAGUE COLLECTRICE	4H30081	DÉCOLLEMENT	20140828005	PNR
HC-E4A-3D	3060	BAGUE COLLECTRICE	4H30081	DÉCOLLEMENT	20140828006	PNR

MCCAULEY						
Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
2A34C203C	6111	BAGUE ÉLASTIQUE	B4426	ÉTIREMENT	20140828008	PNR
4HFR34C653	6120	BOULON	AN104614	UTILISABLE	20140703002	QUÉ

MT PROPELLER						
Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
MTV-6-ACF/CF1871	6111	PALE HÉLICE	CF18729	INUTILISABLE	20140918015	PAC

ÉQUIPMENT

AEROSPACE GENERAL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
H110AIR	2622	EXTINCTEUR	H110AIR	INUTILISABLE	20140924008	PAC

BOMBARDIER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
11524005	4900	BRIDE SERRAGE BANDE V	400SG1108	INUTILISABLE	20140703004	ATL
604330307	1000	MATÉRIEL	NAS1580V4T10	USURE	20140715002	PAC

CURTISS

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
314354	3246	ROUE TRAIN PRINCIPAL		REBUT	20140919008	ATL

GOODRICH

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
314354	3246	ROUE TRAIN PRINCIPAL		REBUT	20140919008	ATL

HARTZELL ENGINE TECH

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
D0FF10300BR	2421	ROULEMENT ARRIÈRE		DÉSINTÉGRÉ	20140715011	PNR

HONEYWELL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
11524005	4940	ARMATURE	400SG1064	SEGMENT ROMPU	20140923007	ATL
11524005	4940	ARMATURE	400SG1064	ENDOMMAGÉE	20140923002	ATL

RAGEN DATA SYSTEMS

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
1143800349	2841	INDICATEUR QUANTITÉ CARBURANT	1143800349	INUTILISABLE	20140920002	PNR

SKURKA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
150SG122Q	2435	ARMATURE	150SG1064	COURTS-CIRCUITS	20140724011	PNR

SLICK ELECTRO

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
6310	7414	ACCOUPLEMENT DÉCLIC	M3050	DÉTRUIT	20140721017	PNR

VICKERS

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
570347	2913	ARBRE	570717	CISAILLÉ	20140827001	ATL

PIÈCES NON APPROUVÉES

PIPER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
99482000	2000	CONDUIT SORTIE	63666002	ÉRODÉ	20140908026	ONT

WOODWARD

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
89780010	2000	TROUSSE SURVITESSE	70100144	NON APPROUVÉ	20140711003	ATL

POUR COMMANDER DES PUBLICATIONS ET DES FORMULAIRES

ADMINISTRATION CENTRALE

Transports Canada (AARDG)
Aviation civile, maintien de la navigabilité
Place de Ville, tour C
Ottawa (Ont.) K1A 0N8

Tél. : 1-800-305-2059

BUREAU RÉGIONAUX

Atlantique

Transports Canada
95 rue Foundry, 6ième étage
Moncton (N.-B.) E1C 5H7

Tél. : 1-800-305-2059

Prairies et Nord

Transports Canada
344 rue Edmonton
Winnipeg (Man.) R3C 0P6

Tél. : 1-800-305-2059

Ontario

Transports Canada
4900 rue Yonge, suite 400
Toronto (Ont.) M2N 6A5

Tél. : 1-800-305-2059

Québec

Transports Canada
700 Leigh Capreol
Dorval (Qc) H4Y 1G7

Tél. : 1-800-305-2059

Pacifique

Transports Canada
800 rue Burrard, suite 620
Vancouver (C.-B.) V6Z 2J8

Tél. : 1-800-305-2059

Amérique du Nord : 1-800-305-2059

Région de la capitale nationale :	**613 991-4071**
Télécopieur :	**613 991-2081**
Courriel :	**MPS@tc.gc.ca**

SITES WEB DE L'AVIATION CIVILE

Information de l'aviation civile
www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/menu.htm

Maintien de la navigabilité
www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/certification/maintien-menu-1432.htm

Règlement de l'aviation canadien (RAC)
www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/servreg/rac/menu.htm

Système Web d'information sur le maintien de la navigabilité (SWIMN)
www.tc.gc.ca/cawis-swimn

Alertes à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC)
www.tc.gc.ca/aviation-civile-alerte-securite

Système Web de rapports de difficultés en service (SWRDS)
www.tc.gc.ca/swrds