



LISTE DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ POUR EMBARICATIONS DE LOCATION

Liste de vérification de sécurité de Transports Canada et de l'entreprise de location. **Veillez cocher chaque case afin de confirmer la compréhension de chaque élément démontré ou révisé avec l'agent.**

CANOT/KAYAK

AVANT DE PARTIR



- Il y a un gilet de sauvetage de taille appropriée pour chaque personne à bord.
- Je comprends que toutes les personnes à bord devraient porter un gilet de sauvetage en tout temps.



- Tout l'équipement de sécurité requis pour cette embarcation se trouve à bord, est en bon état de fonctionnement et est facile d'accès.
- Un sifflet sera attaché à mon gilet de sauvetage.
- Je comprends quand et de quelle manière utiliser l'équipement de sécurité qui se trouve à bord.



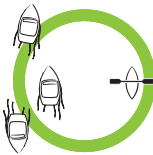
- Je m'assure d'avoir un moyen de communication, comme un téléphone cellulaire dans un sac en plastique ou une radio VHF portable.



L'agent de location m'a expliqué la carte du plan d'eau où je compte naviguer et m'a informé de ce qui suit :

- les itinéraires suggérés pour la durée de location;
- les dangers locaux tels que les courants, les rapides et les obstacles;
- les restrictions locales comme les zones interdites;
- l'emplacement et la signification des bouées, des panneaux et des feux locaux;
- les couloirs de navigation et les endroits très passants;
- les périodes de marée haute et de marée basse;
- les conditions attendues de vent et de vague;
- les zones d'amerrissage et les aires de sorties;
- les routes et les sentiers accessibles.
- Je connais les conditions de navigation (conditions météorologiques, vent, houle, marées, courants, vagues) prévues durant mon voyage.

SUR L'EAU



- Je resterai à l'écart des autres bateaux, je serai courtois et je tiendrai compte de la distance d'arrêt des autres bateaux sur l'eau.



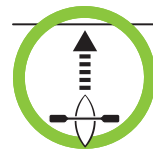
- Je resterai vigilant(e) et tiendrai compte des autres embarcations, des dangers pour la navigation et des conditions météorologiques changeantes.



- Je comprends que la façon la plus sécuritaire de croiser le chemin d'un bateau à moteur est de le faire à la poupe de l'embarcation (derrière le bateau à moteur).



- Je comprends que la consommation d'alcool et la navigation ne font pas bon ménage et que cela pourrait nuire à ma capacité de manoeuvrer l'embarcation de façon sécuritaire.



- Je comprends que la meilleure façon de franchir un canal est de traverser directement la voie navigable (à angle droit) afin de réduire le temps de traversée.
- Je traverserai seulement les eaux libres lorsque les conditions le permettent.



- Je n'utiliserai pas ce canot/kayak sous l'influence de l'alcool et/ou d'autres drogues et ne permettrai pas à d'autres personnes de le faire.



- J'utiliserai un feu blanc pour indiquer ma position aux autres plaisanciers si j'utilise une embarcation de nuit ou dans une situation de faible luminosité.



- Si les conditions rendent l'utilisation de l'embarcation difficile, je regagnerai la rive.

- Je connais les mesures à prendre en cas de conditions météorologiques dangereuses.

EN CAS D'URGENCE



- Je sais comment obtenir de l'aide en cas d'urgence.



- Si mon canot/kayak se renverse, je sais que je dois demeurer calme, rester près de mon embarcation (si possible), puis pagayer jusqu'à la rive ou tirer mon embarcation à la nage jusqu'à celle-ci si je suis à proximité, le tout, en maintenant l'embarcation en aval.
- Je sais quoi faire si je suis séparé(e) de mon canot/kayak.

SPÉCIFIQUE AU BÂTIMENT



- Je vais planifier et suivre le plan de route se trouvant près de la rive et des zones abritées dans la mesure du possible.
- Je n'entreprendrai pas de voyage trop long ou trop difficile pour ma condition physique ou mes capacités.



- Afin de ne pas chavirer, si une vague se dirige vers moi durant le voyage, je sais que je dois diriger la proue du canot/kayak vers la vague et ne pas laisser la vague frapper l'embarcation de côté.



- Je peux embarquer dans le canot/kayak et en débarquer de façon sécuritaire et je connais l'importance de maintenir un centre de gravité peu élevé.
- Je m'assurerai de répartir de manière uniforme le poids des personnes, de l'équipement et du matériel à bord et de ne pas surcharger le canot/kayak.



Si une famille ou un petit groupe loue une embarcation, l'agent de location :

- a examiné les signaux à envoyer au moyen de la pagaie ou du sifflet lorsque l'on se trouve sur l'eau;
- a positionné les pagayeurs les plus expérimentés à l'avant et à l'arrière, et les pagayeurs les moins expérimentés au centre.

- Je respecterai la limite de charge maximale de ce canot/kayak, soit :
 _____ personnes
 _____ kg/lb (personnes + équipement).



- Je connais les dangers associés à un état de choc dû à l'immersion en eau froide et à l'hypothermie et je sais quoi faire si une personne tombe en eau froide.

- J'ai vérifié que tout le matériel et l'équipement, en particulier les cordages et les autres lignes, sont entreposés en toute sécurité, et ce, de manière à ne pas constituer un danger.

- Je sais qu'en portant mon gilet de sauvetage et qu'en pagayant près de la rive, mes chances de survie sont plus grandes si mon canot/kayak chavire.



- L'entreprise de location a expliqué ou démontré les caractéristiques uniques de pilotage de ce canot/kayak.
- Je sais comment attacher solidement mon canot/kayak sur la rive ou à quai.
- Pour les kayaks, je sais comment attacher solidement les écouteilles avant de partir.

- Je porte les vêtements appropriés pour mon voyage en considération de la température de l'eau et des conditions climatiques.

- Je comprends qu'il est utile d'apporter des vêtements de rechange dans un sac étanche/en plastique.

CONFIRMATION DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.

- L'entreprise de location m'a informé(e) des consignes de sécurité et a expliqué toute règle additionnelle à suivre.
- J'accepte de naviguer cette embarcation conformément à toutes les lois et tous les règlements en matière de navigation et de manière sécuritaire.

Type d'embarcation et description :		Nombre de personnes à bord :	
Date et heure de départ :		Date et heure de retour :	
Secteur de navigation/Itinéraire :			
Coordonnées d'une personne responsable en cas d'urgence pour mon secteur de navigation :			Numéro de téléphone :
Nom du client (caractères d'imprimerie) :			Cellulaire :
Signature du client :			Date :
Nom de l'agence de location :		Endroit :	Téléphone :
Signature du représentant de l'entreprise de location :			Date :