



LISTE DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ POUR EMBARCATIONS DE LOCATION

Liste de vérification de sécurité de Transports Canada et de l'entreprise de location

MOTOMARINE

AVANT DE PARTIR



- Je confirme qu'il y a un gilet de sauvetage de taille appropriée pour chaque personne à bord.
- Je comprends que toutes les personnes à bord devraient porter un gilet de sauvetage en tout temps.



- Je confirme que tout l'équipement de sécurité requis pour ce type d'embarcation se trouve à bord, est en bon état de fonctionnement et est facile d'accès.
- Je comprends quand et de quelle manière utiliser l'équipement de sécurité qui se trouve à bord de cette embarcation.



- Je comprends que la consommation d'alcool et/ou d'autres drogues pourraient nuire à ma capacité à conduire cette embarcation de façon sécuritaire.
- Je ne conduirai pas cette embarcation, et ne permettrai pas à d'autres personnes de la conduire, sous l'influence de l'alcool et/ou d'autres drogues.



- J'ai été informé des bouées et de l'affichage qui pourraient se trouver dans le secteur et je connais leur signification.

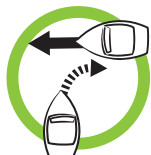


- J'ai été informé des dangers locaux qui présentent un risque, comme les eaux peu profondes, les objets submergés, les courants et les conditions météorologiques.
- J'ai été informé des règles et des restrictions locales, comme les limites de vitesse et les secteurs interdits.



- Je dois être âgé d'au moins 16 ans pour conduire une motomarine.

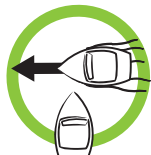
SUR L'EAU



- Lorsque je croise la route d'une autre embarcation, je dois céder le passage à l'embarcation qui se trouve à ma droite (tribord).



- Je serai aux aguets pour déceler la présence des autres embarcations et des dangers pour la navigation, ainsi que pour être prêt en cas de changements de conditions météorologiques.



- SI MOI-MÊME OU LE CONDUCTEUR DE L'AUTRE EMBARCATION NE PREND AUCUNE ACTION alors qu'il **existe** un risque d'abordage (collision), il est de **mon** devoir de ralentir, de m'éloigner ou d'arrêter.



- Je conduirai cette embarcation à une vitesse sécuritaire adaptée aux conditions de navigation.



- Lorsque je rencontre une autre embarcation par l'avant, je dois manœuvrer vers la droite (tribord).



- Je me tiendrai à l'écart des nageurs et j'éviterai de créer des situations qui pourraient avoir une incidence sur les personnes, la faune, les propriétés et les autres embarcations.



- Quand je dépasse une embarcation par bâbord (gauche) ou par tribord (droite), je dois maintenir une distance sécuritaire.



- Je respecterai l'affichage et les bouées.
- J'interdirai la baignade, la plongée ou les sauts, à proximité ou à partir de mon embarcation, sauf si le moteur est éteint, que les clés sont retirées et que l'hélice ne tourne plus.



- Je céderai le passage à toutes les embarcations non motorisées, y compris les voiliers, les canots et les kayaks, et je me tiendrai à l'écart des grands bâtiments commerciaux.



- Je connais les mesures à prendre en cas de conditions météorologiques dangereuses.

EN CAS D'URGENCE



- Je connais les mesures à prendre si une personne tombe par-dessus bord, si le moteur tombe en panne ou si l'embarcation s'échoue ou chavire.
- Je sais que je suis tenu d'arrêter et d'offrir de l'aide lors d'un accident ou d'un appel de détresse.



- Je sais comment obtenir de l'aide en cas de panne mécanique ou d'autres situations d'urgence.

SPÉCIFIQUE AU BÂTIMENT



- Je sais comment démarrer et éteindre le moteur, accélérer, embrayer et manœuvrer cette motomarine de façon sécuritaire.
- On m'a expliqué les procédures de plein d'essence sécuritaires de cette motomarine.



- Je ne dépasserai pas la limite de charge maximale de cette motomarine, soit :
 _____ personnes
 _____ kg/lb (personnes + équipement).



- J'exploiterai seulement cette motomarine si son cordon d'arrêt est attaché de façon sécuritaire à mon poignet, à mon gilet de sauvetage ou à mes vêtements. Ainsi, le moteur s'éteindra automatiquement si je tombe à l'eau.



- Si je chavire en eau libre, je sais que je devrais nager vers l'arrière de ma motomarine et la redresser en la faisant tourner dans la direction indiquée sur l'autocollant apposé en-dessous de la motomarine.



- Je ne conduirai pas la nuit puisque je sais que ma motomarine n'est pas munie de feux de navigation.



- On m'a expliqué les caractéristiques de pilotage propres à cette motomarine.

- Je sais que le fait d'arrêter le moteur peut ne pas arrêter le mouvement vers l'avant de la motomarine et que je peux perdre le contrôle de la direction si je relâche l'accélération ou si j'éteins le moteur.



- Je sais que l'aspiration causée par le système de propulsion de la motomarine peut attirer les articles qui ne sont pas arrimés vers le moteur. Ainsi, je veillerai à tenir ces articles éloignés de la grille d'entrée d'eau.

Utiliser seulement si les activités de remorquage sont permises.



- Je sais que seules les motomarines permettant d'asseoir trois personnes peuvent être utilisées pour des activités de remorquage.



- J'utiliserai cette embarcation pour des activités de remorquage seulement lorsqu'il y a un observateur à bord en plus du conducteur et un siège disponible pour chaque personne remorquée.

- Les personnes remorquées devraient porter un gilet de sauvetage.

- Je veillerai à ce que toute personne remorquée se trouve à au moins 10 mètres de l'embarcation lorsque le moteur est en marche.



- Je ne participerai pas à des activités de remorquage après la tombée de la nuit.

Une liste de vérification de sécurité pour embarcation de location dûment complétée constitue, selon le *Règlement sur la compétence des conducteurs d'embarcations de plaisance*, une preuve de compétence valide lorsqu'elle est signée (par le client et le locataire) ET conservée à bord de l'embarcation pendant la durée de la location.

- J'accepte de respecter toutes les lois applicables sur la navigation ainsi que les règlements, et de conduire cette embarcation de façon sécuritaire.
- Je ne permettrai à personne de conduire cette embarcation, sauf si elle fournit une preuve de compétence valide, comme une carte de conducteur d'embarcation de plaisance, ET respecte les restrictions liées à l'âge et à la puissance du moteur.
- J'ai été avisé de toutes autres exigences spécifiques à cette agence de location et j'accepte de m'y conformer.

Type d'embarcation/de moteur et description	Numéro de permis de l'embarcation	
Date et heure de départ	Date et heure de retour	
Secteur d'activités	Nombre de personne à bord	
Coordonnées d'une personne responsable en cas d'urgence pour mon secteur de navigation Nom : _____ Numéro de téléphone : _____		
Nom du client (caractères d'imprimerie) :		Cellulaire :
Signature du client		Date :
Signature du représentant de l'entreprise de location		Date :

Remerciements : Cette liste de vérification a été adaptée avec la permission de la Garde côtière américaine.