



LISTE DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ POUR EMBARICATIONS DE LOCATION

Liste de vérification de sécurité recommandée de Transports Canada et de l'entreprise de location à l'intention des clients ayant la formation et l'expérience appropriées en matière de navigation. **Veillez cocher chaque case afin de confirmer la compréhension de chaque élément démontré ou révisé avec l'agent.**

**VOILE
DÉRIVEUR
(NON MOTORISÉ)**

AVANT DE PARTIR



- Il y a un gilet de sauvetage de taille appropriée pour chaque personne à bord.
- Je comprends que toutes les personnes à bord devraient porter un gilet de sauvetage en tout temps.



- Tout l'équipement de sécurité requis pour cette embarcation se trouve à bord, est en bon état de fonctionnement et est facile d'accès.
- Un sifflet sera attaché à mon gilet de sauvetage.
- Je comprends quand et de quelle manière utiliser l'équipement de sécurité qui se trouve à bord.



- Je m'assure d'avoir un moyen de communication, comme un téléphone cellulaire dans un sac en plastique ou une radio VHF portable.



L'agent de location m'a expliqué la carte du plan d'eau où je compte naviguer et m'a informé de ce qui suit:

- les itinéraires suggérés pour la durée de location;
- les dangers locaux tels que les courants, les lignes électriques aériennes et les obstacles;
- les restrictions locales comme les zones interdites;
- l'emplacement et la signification des bouées, des panneaux et des feux locaux;
- les couloirs de navigation et les endroits très passants;
- les périodes de marée haute et de marée basse;
- les conditions attendues de vent et de vague;
- la manière de reconnaître des conditions dangereuses (par exemple, des moutons).

SUR L'EAU



Priorité de passage des bateaux à voile:

- tribord amures a la priorité de passage sur bâbord amures;



- le bateau sous le vent a la priorité sur le bateau au vent.



- Les embarcations les plus difficiles à manœuvrer ont la priorité de passage.
- Les bateaux à voile ont généralement la priorité de passage sur les embarcations motorisées.



- Les grands bâtiments commerciaux, comme les navires citernes, les remorqueurs et les bateaux de pêche dont les filets se trouvent à l'eau, ont des capacités limitées d'évolution et d'arrêt et pourraient ne pas m'apercevoir à partir du pont. Je garderai donc mes distances!



- Je resterai vigilant(e) et tiendrai compte des autres embarcations, des dangers pour la navigation et des conditions météorologiques changeantes.



- Je comprends que la consommation d'alcool et la navigation ne font pas bon ménage et que cela pourrait nuire à ma capacité de manœuvrer l'embarcation de façon sécuritaire.
- Je ne conduirai pas cette embarcation et ne permettrai pas à d'autres personnes de le faire sous l'influence de l'alcool ou d'autres drogues.



- Si les conditions rendent l'utilisation de l'embarcation difficile, je regagnerai la rive.
- Si je perds le contrôle de l'embarcation ou si les conditions météorologiques deviennent trop difficiles, je sais que je dois concentrer le poids au centre et lâcher la grand-voile ou naviguer contre le vent.



- Je connais les mesures à prendre en cas de conditions météorologiques dangereuses.

EN CAS D'URGENCE



- Je sais comment obtenir de l'aide en cas d'urgence.
- Je sais que je dois m'arrêter afin d'offrir de l'aide en cas d'accident ou d'un appel de détresse.



- J'ai un plan en cas d'immersion imprévue et je comprends les risques de choc thermique et d'hypothermie, même par temps chaud.
- Si le bateau à voile se renverse, je sais que je dois demeurer calme, rester près de mon embarcation et essayer de le diriger contre le vent. Je sais que je dois redresser le bateau à voile au moyen de la dérive centrale/dérive sabre ou demander de l'aide si des personnes se trouvent à proximité.

VOILE DÉRIVEUR (NON MOTORISÉ)

SPÉCIFIQUE AU BÂTIMENT



- Je n'entreprendrai pas de voyage trop long ou trop difficile pour ma condition physique ou mes capacités en matière de navigation.



Afin d'éviter de chavirer, je peux faire ce qui suit :

- contrôler le mouvement des voiles, surtout lors de l'empannage;
- lorsque surviennent des bourrasques imprévues, relâcher le foc et la grand-voile jusqu'à ce que le bateau se stabilise;
- faire du rappel : l'équipage peut collaborer pour faire du rappel tout juste avant que le bateau gîte; (des sangles de rappel sont positionnées de manière confortable et pratique);
- lofer les voiles.



- J'ai vérifié que le bouchon de drainage de l'embarcation est bien en place.
- On m'a montré comment amarrer correctement ce bateau à voile.



- Je m'assurerai de répartir de manière uniforme le poids des personnes, de l'équipement et du matériel à bord et de ne pas surcharger le bateau à voile.



- Je connais les dangers associés à un état de choc dû à l'immersion en eau froide et à l'hypothermie et je sais quoi faire si une personne tombe en eau froide.



L'entreprise de location a expliqué ou démontré les caractéristiques uniques de pilotage de ce bateau à voile, notamment comment faire ce qui suit :

- embarquer et débarquer en toute sécurité;
- manipuler les voiles à quai ainsi qu'au départ et à l'arrivée;
- réaliser les manœuvres de base durant le voyage : virer, empanner, arrêter;
- contrôler la barre;
- faire du rappel.

CONFIRMATION DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.

- L'entreprise de location m'a informé(e) des consignes de sécurité et a expliqué toute règle additionnelle à suivre.
- J'accepte de naviguer cette embarcation conformément à toutes les lois et tous les règlements en matière de navigation et de manière sécuritaire.

Type d'embarcation et description :

Date et heure de départ :

Date et heure de retour :

Secteur de navigation :

Nombre de personnes à bord :

Coordonnées d'une personne responsable en cas d'urgence pour mon secteur de navigation :

Numéro de téléphone :

Nom du client (caractères d'imprimerie) :

Cellulaire :

Signature du client :

Date :

Nom de l'agence de location :

Endroit :

Téléphone :

Signature du représentant de l'entreprise de location :

Date :