

**TRANSFERT D'HYDROCARBURES
DANS LES EAUX DE L'ARCTIQUE**

**LISTE DE VÉRIFICATIONS POUR LES TRANSFERTS
ENTRE UN NAVIRE ET LA TERRE**

MODALITÉS	COCHER OUI	RAVITAILLEUR		RÉCEPTIONNAIRE		OBSERVATIONS
		INITIAL ES	DATE	INITIAL ES	DATE	
1. La liste de vérifications générales pour tous les transferts a-t-elle été remplie?						
2. Tous les véhicules se trouvent-ils à l'extérieur du périmètre de sécurité convenu?						
3. Les remorques à utiliser en cas de situation critique sont-elles en pendant le long du bord?						
4. Le navire est-il prêt à appareiller par ses propres moyens, sans délai?						
5. Un plan de vidange du flexible a-t-il été approuvé?						
6. La totalité du flexible a-t-elle mise à l'essai à la pression de service?						
7. Une embarcation de servitude est-elle à l'eau pour vérifier fréquemment s'il n'y a pas de fuite sur le flexible, pendant le transfert?						
8. Une fois le transfert terminé, toutes les vannes, les citernes, les ballasts ou les réservoirs ayant servi au transfert ont-ils été fermés?						
9. Le ou les flexibles a-t-il/ont-ils été vidangés et munis de brides d'obturation avant son/leur retour à bord du navire?						
10. Les tronçons des flexibles et tout autre équipement utilisés ont-ils été convenablement arrimés et saisis?						