



Transports
Canada

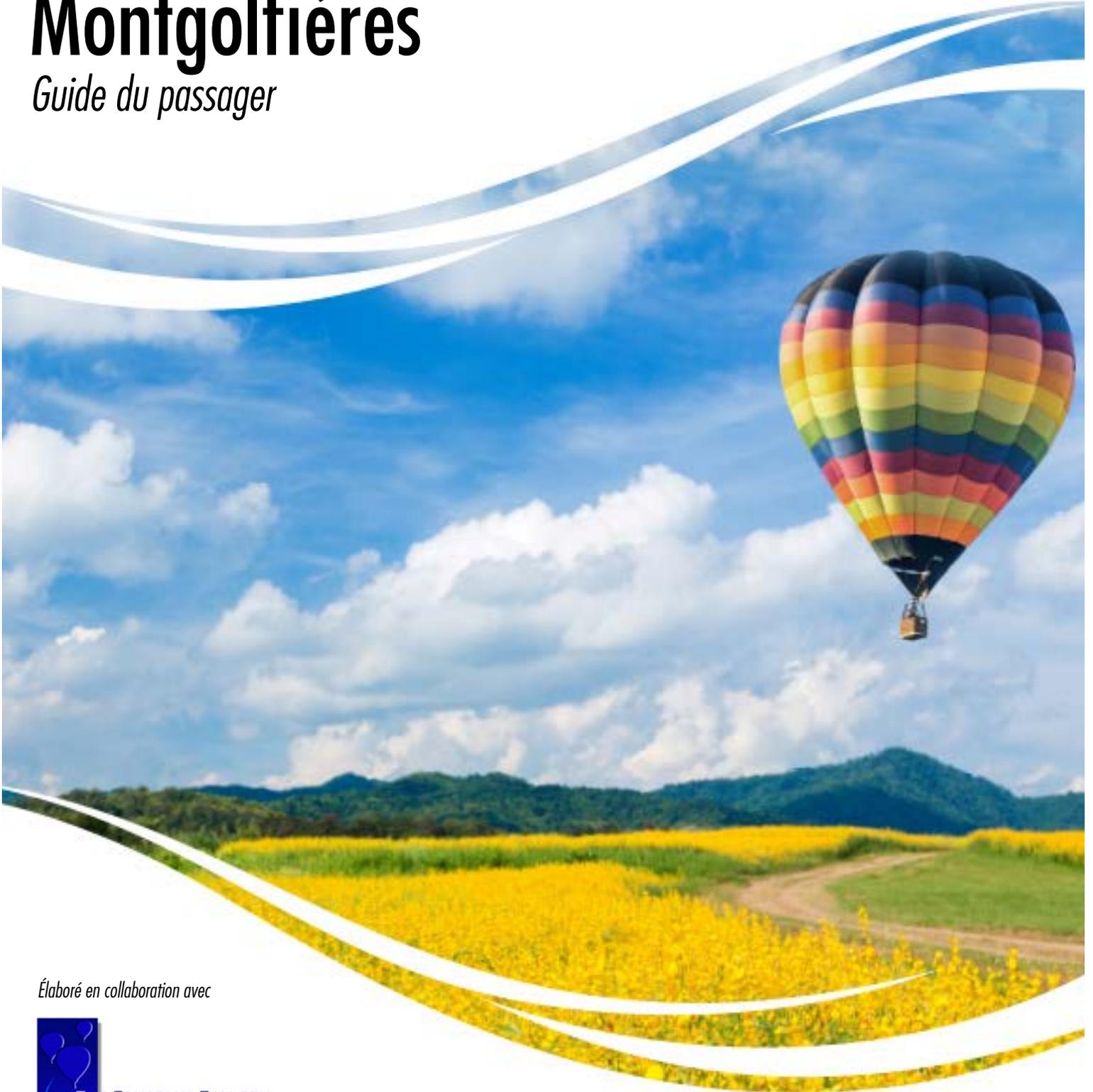
Transport
Canada



TP 15245F
(01/2014)

Montgolfières

Guide du passager



Élaboré en collaboration avec



THE CANADIAN BALLOON
ASSOCIATION
L'ASSOCIATION MONTGOLFIÈRE
CANADIENNE

Canada 

VOLER À BORD D'UNE MONTGOLFIÈRE

Transports Canada et les exploitants de montgolfières prennent très au sérieux la sécurité des vols en montgolfière.

SOYEZ PRÊT!

Un vol en montgolfière est une activité de plein air très agréable. Pour vous aider à l'apprécier à sa juste valeur, nous vous invitons à lire les questions et réponses ci-dessous.

EST-CE QU'AU CANADA LES MONTGOLFIÈRES SONT IMMATICULÉES?

Oui. Au Canada, les montgolfières sont des aéronefs immatriculés régis par le *Règlement de l'aviation canadien* de Transports Canada.

EST-CE QU'AU CANADA LES PILOTES DE MONTGOLFIÈRES SONT TITULAIRES D'UNE LICENCE?

Oui. Toute personne qui souhaite obtenir une licence de pilote de montgolfière doit suivre une formation au sol et en vol, réussir un examen écrit et démontrer qu'elle possède les compétences et les connaissances requises. Les pilotes doivent également satisfaire aux exigences en matière de maintien des compétences.

Les exploitants de montgolfières qui transportent des passagers contre rémunération doivent être titulaires d'un certificat d'exploitation aérienne spécialisée délivré par Transports Canada.

À QUEL MOMENT LES VOLS EN MONTGOLFIÈRE ONT-ILS LIEU?

Les vols en montgolfière ont lieu quand les vents sont les plus stables, habituellement peu après le lever du soleil ou quelques heures avant le coucher du soleil. Cela s'explique par le fait que, pendant la journée, le réchauffement et le refroidissement de la terre créent des conditions qui ne sont pas propices aux vols. En hiver, lorsqu'une couche de neige recouvre le sol, il y a moins de mouvements thermiques et les montgolfières peuvent voler toute la journée.

COMBIEN DE TEMPS DURERA LE VOL?

L'expérience d'un vol en montgolfière comprend bien plus que le vol lui-même. Elle comprend toutes les activités qui précèdent le vol, notamment la rencontre sur le lieu du décollage, l'exposé sur les mesures de sécurité pour les passagers et le gonflage de l'enveloppe de la montgolfière.

Une équipe au sol suit la montgolfière. Après le vol, cette équipe ramasse l'équipement et ramène les passagers et l'équipage sur le lieu du décollage ou au point de rencontre préalablement déterminé. L'expérience entière peut durer plusieurs heures.



EN QUOI CONSISTE L'EXPOSÉ SUR LES MESURES DE SÉCURITÉ?

Les renseignements suivants devraient être fournis lors de l'exposé sur les mesures de sécurité :

- une description générale du vol (durée, différentes étapes du gonflage à l'atterrissage, etc.);
- où se placer pendant le gonflage de l'enveloppe;
- l'emplacement de l'équipement d'urgence (extincteur, câble de ralentissement, trousse de secours, etc.);
- les règles concernant la consommation de cigarettes et d'alcool;
- les précautions à prendre autour du ventilateur;
- les précautions à prendre pendant le réchauffement de l'air lors du gonflage de l'enveloppe;
- les précautions à prendre autour du brûleur et des flammes durant le vol;
- la procédure à suivre pour monter à bord de la nacelle et en descendre;
- où se placer dans la nacelle;
- que faire pendant le vol;
- la procédure à suivre pendant l'atterrissage (tenir les poignées intérieures, se préparer à l'impact au moment de l'atterrissage, ne pas quitter la nacelle avant d'y être autorisé, etc.);
- la procédure à suivre pendant le dégonflage de l'enveloppe;
- la procédure à suivre en cas d'urgence.

LE PILOTE D'UNE MONTGOLFIÈRE PEUT-IL DÉCIDER D'ANNULER UN VOL À CAUSE DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES?

Il pourrait le faire. Les pilotes ont reçu une formation et ont les qualifications requises pour évaluer les conditions météorologiques et par le fait même, décider si un vol aura lieu ou non. N'ayez pas peur de poser des questions ou d'exprimer vos préoccupations. Par contre, n'insistez pas auprès du pilote pour décoller, s'il décide d'attendre que le temps s'améliore. Si votre vol est annulé, discutez avec le pilote des options possibles.

QUELLE EST LA TENUE APPROPRIÉE POUR UN VOL EN MONTGOLFIÈRE?

Optez pour une tenue vestimentaire appropriée pour une activité de plein air de plusieurs heures, en tenant compte des prévisions météorologiques pour ce jour-là. Voici quelques suggestions :

- des chaussures confortables, p. ex. des espadrilles ou des chaussures de marche légères **et non** des chaussures à talons hauts, des sandales, des sandales de plage ou des chaussures à bouts ouverts);
- des pantalons plutôt que des shorts qui n'offrent pas beaucoup de protection contre la végétation sur les lieux d'atterrissage. Les jupes et les robes ne sont pas appropriées;
- un tee-shirt ou une chemise qui recouvre tout le torse;
- un manteau s'il fait frais;
- un chapeau et de l'écran solaire par temps ensoleillé.

Note : Il est important de faire en sorte que les vêtements amples, les cheveux longs, les cordons de serrage, les bijoux, les appareils photo et tout autre article non attaché ne s'em mêlent pas dans les câbles, les cordages ou dans le ventilateur de gonflage.



Y A-T-IL DES RESTRICTIONS D'ORDRE MÉDICAL POUR LES PASSAGERS?

Oui. Sachez que :

- Un vol en montgolfière pourrait aggraver une blessure antérieure.
- Les passagers doivent être assez grands pour voir par-dessus le bord de la nacelle (dont la hauteur est d'environ 42 po ou 106 cm) et être capables de se cramponner à quelque chose sans assistance, de rester debout pendant toute la durée du vol, de monter dans la nacelle et d'en sortir sans assistance.
- Il se pourrait que pour monter à bord de la nacelle et en descendre, vous ayez besoin d'utiliser le marchepied situé sur le côté de la nacelle et d'enjamber le bord de celle-ci.
- Si vous êtes enceinte ou croyez l'être, consultez votre médecin et dites-le au pilote. Un vol en montgolfière **n'est pas** recommandé pour les femmes enceintes.
- À l'atterrissage, le choc est équivalent à celui d'un saut effectué depuis une chaise de cuisine. Il arrive parfois que le choc soit un peu plus violent ou que la nacelle se renverse sur le côté et soit traînée au sol. Les passagers doivent être dans une forme physique leur permettant de gérer l'impact de l'atterrissage.
- Si vous avez subi une chirurgie de remplacement d'une articulation, consultez votre médecin et dites-le au pilote.
- Les passagers doivent être capables de marcher en terrain accidenté.
- Si vous souffrez d'allergies graves, dites-le au pilote. Assurez-vous d'être prêt à toute éventualité (apportez vos médicaments : EpiPen, insuline, etc.). Un vol en montgolfière est une activité de plein air, une aventure en milieu rural.
- Si vous devez prendre des médicaments à heure fixe, il est recommandé d'en avoir avec vous étant donné que la durée des vols peut varier.

Note : Si vous souffrez d'un problème de santé ou si vous avez des questions quant à vos capacités, veuillez consulter votre médecin et en informer le pilote de la montgolfière.

Vous avez d'autres questions? Faites-les-nous parvenir à services@tc.gc.ca.



PROFITEZ
*pleinement de votre
vol en montgolfière!*