

SFO-14a Inspection en vol

<input type="checkbox"/> Poste pilotage <input type="checkbox"/> Cabine				Transporteur aérien				Dossier numéro 5258-			
Date				N° de vol	Origine	Commandant de bord	Aéronef et identification	Dép.	Arr.	Temps de vol	
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
Type d'inspection <input type="checkbox"/> Périodique <input type="checkbox"/> Route <input type="checkbox"/> Aéronef <input type="checkbox"/> Installations <input type="checkbox"/> Équipage <input type="checkbox"/> Équipement ou procédures											
Observations, recommandations et mesures de suivi de l'inspecteur											
							<ul style="list-style-type: none"> ↑ A. Préparation de vol ↑ B. Équipage – Poste de pilotage et cabine ↑ C. Vérifications durant le vol ↑ D. Aéronef et équipement ↑ E. Installations en route ↑ A. Éléments d'inspection non prévus dans la liste 				
Instructions d'acheminement											
1.											
2.											
3.											

Les vols susmentionnés se sont déroulés de façon satisfaisante, sauf indication contraire.

Date

Inspecteur transporteur aérien (nom et signature)

A. Préparation de vol	
1. Exposé météorologique	<input type="checkbox"/>
2. Préparation des vols	<input type="checkbox"/>
a. Heures de service du personnel de	<input type="checkbox"/>
b. Communication et surveillance des	<input type="checkbox"/>
c. Communications au sol	<input type="checkbox"/>
d. Information sur la planification de vol	<input type="checkbox"/>
e. NOTAM	<input type="checkbox"/>
3. Planification de vol	<input type="checkbox"/>
a. Analyse de route	<input type="checkbox"/>
b. Calculs du carburant	<input type="checkbox"/>
c. Aéroports de décollage	<input type="checkbox"/>
d. Masse totale et admissible	<input type="checkbox"/>
4. Contrôle de masse et centrage	<input type="checkbox"/>
5. Entretien courant de l'aéronef et sécurité sur	<input type="checkbox"/>
a. Procédures d'avitaillement en	<input type="checkbox"/>
b. Sécurité du chargement	<input type="checkbox"/>
c. Équipement au sol et manutention	<input type="checkbox"/>
d. Stationnement de l'aéronef	<input type="checkbox"/>
6. Vérifications avant le vol	<input type="checkbox"/>
a. Arrivée de l'aéronef	<input type="checkbox"/>
b. Vérifications externes	<input type="checkbox"/>
c. Cabine et poste de pilotage	<input type="checkbox"/>
d. Exercices d'urgence	<input type="checkbox"/>

B. Équipage de conduite et de cabine	
1. Entrée en service	<input type="checkbox"/>
2. Minimum pour le type d'aéronef	<input type="checkbox"/>
3. Licences	<input type="checkbox"/>
4. Preuve de compétence	<input type="checkbox"/>
5. Manuels et équipement	<input type="checkbox"/>
6. Procédures suivies par l'équipage	<input type="checkbox"/>
7. Direction et discipline de l'équipage	<input type="checkbox"/>
8. Temps de vol et de service	<input type="checkbox"/>
9. Installations de repos	<input type="checkbox"/>
10. Formulaire d'agent de bord	<input type="checkbox"/>

Observations de l'inspecteur

C. Vérifications durant le vol	
1. Sécurité avant le démarrage	<input type="checkbox"/>
2. Démarrage des moteurs	<input type="checkbox"/>
3. Vérifications après le démarrage	<input type="checkbox"/>
4. Procédures radio et autorisation ATC	<input type="checkbox"/>
5. Vérifications avant le décollage et	<input type="checkbox"/>
6. Roulage et décollage	<input type="checkbox"/>
7. Séquence de départ	<input type="checkbox"/>
a. Réglage des moteurs	<input type="checkbox"/>
b. Procédures ATC	<input type="checkbox"/>
c. Atténuation du bruit	<input type="checkbox"/>
d. Surveillance extérieure	<input type="checkbox"/>
e. Vérifications après le	<input type="checkbox"/>
f. Procédures radio	<input type="checkbox"/>
8. Procédures de montée	<input type="checkbox"/>
9. Vol de croisière	<input type="checkbox"/>
a. Communications en route	<input type="checkbox"/>
b. Degré de précision de la	<input type="checkbox"/>
c. Altitude et route	<input type="checkbox"/>
d. Consigne lumineuse sur le port des	<input type="checkbox"/>
e. Gestion du vol	<input type="checkbox"/>
1. Contrôle puissance et vitesse	<input type="checkbox"/>
2. Gestion du carburant	<input type="checkbox"/>
3. Surveillance météorologique	<input type="checkbox"/>
4. Procédures en cas de	<input type="checkbox"/>
5. Révision du plan de vol	<input type="checkbox"/>
10. Procédures d'approche	<input type="checkbox"/>
a. Organisation de l'approche	<input type="checkbox"/>
b. Descente	<input type="checkbox"/>
c. Approche finale	<input type="checkbox"/>
1. Vérifications avant	<input type="checkbox"/>
2. Approches couplées	<input type="checkbox"/>
3. Approches des catégories I	<input type="checkbox"/>
d. Atterrissage et roulage	<input type="checkbox"/>
11. Arrêt des moteurs	<input type="checkbox"/>
12. Utilisation des cartes et des listes de	<input type="checkbox"/>
13. FOD - FOG	<input type="checkbox"/>
14. Carnets de route et dossiers	<input type="checkbox"/>
15. Anomalies techniques –	<input type="checkbox"/>
Enregistrement et correction	<input type="checkbox"/>
16. Rapport météo de pilote	<input type="checkbox"/>

D. Aéronefs et équipement	
1. Éléments essentiels	<input type="checkbox"/>
2. Certificats de navigabilité et d'immatriculation	<input type="checkbox"/>
3. Anomalies techniques reportées	<input type="checkbox"/>
4. Certification après maintenance	<input type="checkbox"/>
5. Manuels et carnets de route	<input type="checkbox"/>
6. Moteurs – Fonctionnement	<input type="checkbox"/>
7. Systèmes et circuits – Fonctionnement	<input type="checkbox"/>
8. Instruments	<input type="checkbox"/>
a. Exigences minimales	<input type="checkbox"/>
b. Fonctionnement	<input type="checkbox"/>
9. Radios – Navigation et communication	<input type="checkbox"/>
a. Exigences minimales	<input type="checkbox"/>
b. Fonctionnement	<input type="checkbox"/>
10. Intercom et système de sonorisation	<input type="checkbox"/>
11. Radar, transpondeur, sextant, Doppler, Loran,	<input type="checkbox"/>
Enregistreurs de données de vol/de la parole dans le	<input type="checkbox"/>
poste de pilotage, contrôle instrumentale de navigation	<input type="checkbox"/>
12. Équipements d'urgence	<input type="checkbox"/>
a. Issues – Nombre, accès et éclairage	<input type="checkbox"/>
b. Extincteurs	<input type="checkbox"/>
1. Exigences minimales	<input type="checkbox"/>
2. Pesage et inspection	<input type="checkbox"/>
c. Hache d'incendie	<input type="checkbox"/>
d. Oxygène	<input type="checkbox"/>
e. Trousses de premiers soins	<input type="checkbox"/>
f. Équipement de survie	<input type="checkbox"/>
1. Exigences minimales	<input type="checkbox"/>
2. Date de la dernière inspection	<input type="checkbox"/>
13. Ceintures de sécurité	<input type="checkbox"/>
14. Nombres de personnes à bord (y compris les	<input type="checkbox"/>
15. Bagages de cabine	<input type="checkbox"/>
16. Configuration passagers / fret	<input type="checkbox"/>
E. Installations en route	
1. Comm. avec transporteur et surveillance des vols	<input type="checkbox"/>
2. ATC – Couverture et autorisations	<input type="checkbox"/>
3. Tour – Communications et contrôle	<input type="checkbox"/>
4. Aides à la navigation et à l'approche : VOR/DME-	<input type="checkbox"/>
radar, Loran C-INS- Omega-GPS-Autres	<input type="checkbox"/>
5. Aéroport – approches – balisage – éclairage et état	<input type="checkbox"/>
des pistes – voies de circulation – aire de	<input type="checkbox"/>
trafic/contrôle des passagers – SIU	<input type="checkbox"/>
6. Procédures et installations d'avitaillement	<input type="checkbox"/>
carburant	<input type="checkbox"/>
F. Autres éléments d'inspection non traités	
1. Marchandises dangereuses	<input type="checkbox"/>
2. Sécurité	<input type="checkbox"/>
3. Exposés aux passagers ou cartes des mesures de	<input type="checkbox"/>