



BULLETIN DE LA SÉCURITÉ DES NAVIRES

Bulletin-N° 03/2006
SGDDI-N° 1548733
Date : 2006-02-08
A - M - J

Les bulletins de la sécurité des navires fournissent à la communauté maritime des renseignements relatifs à la sécurité.
Tous les bulletins sont disponibles à : www.tc.gc.ca/securitemaritime

Objet : Danger des pièces automobiles dans un environnement marin

Au cours de l'été 2004, une explosion dévastatrice a eu lieu dans un club nautique d'Halifax. En effet, par une journée chaude et ensoleillée, un propriétaire a démarré son embarcation de 15 mètres, avec 200 litres d'essence dans le réservoir et, «Boum, il a sauté ». Des témoins ont entendu l'explosion à plusieurs rues des lieux. L'embarcation s'est retrouvée en morceaux. Le propriétaire a souffert de fractures multiples et de brûlures sur 50 % de son corps. Il est demeuré dans le coma pendant deux mois. Personne ne croyait que cet homme survivrait à l'explosion. Étonnamment, celui-ci a survécu et il nous raconte son histoire.

Après enquête, il a été déterminé que l'explosion était sans doute attribuable à l'utilisation de vieilles pièces d'allumage automobiles. N'importe quelle embarcation propulsée par un moteur à essence intérieur présente une possibilité accrue d'explosion parce que les vapeurs d'essence peuvent persister et s'accumuler dans les espaces clos, même suite au fonctionnement du ventilateur pendant le minimum recommandé de quatre minutes. Les pièces de moteur conçues pour usage maritime sont protégées contre les incendies et leur emploi réduit le risque d'inflammation de ces vapeurs. Les pièces de voitures *ne sont pas* munies de cette protection particulière et la moindre étincelle peut causer une explosion.

Lors de la vente de pièces ou de la réparation de petits moteurs, veuillez vous assurer que les pièces fournies au client sont protégées contre les incendies si le moteur est utilisé dans un environnement marin.

Les *Normes de construction des petits bateaux* de Transports Canada (TP 1332) stipulent que toutes les composantes électriques doivent être protégées contre l'incendie. Cela englobe tous les coupe-circuits, les distributeurs, les régulateurs, les alternateurs, les ventilateurs, les démarreurs, les pompes et les fils d'allumage. Il s'agit d'une exigence juridique. Les étiquettes de conformité fixées aux navires signalent que toutes les pièces sont conformes aux normes de construction, y compris la protection contre les incendies. Un technicien naval ou un expert maritime agréé doit certifier conformes tous les travaux ou modifications effectués sur un navire ou son moteur.

.../2

Mots clés :

1. Explosion
2. Protection contre l'incendie
3. TP 1332

Les demandes de renseignements sur le présent bulletin doivent être adressées comme suit :

MMZ-DAR
Sandra Inglis
(902) 426-7525.

Transports Canada
Sécurité maritime
C.P. 1013
Dartmouth, NE B2Y 4K2

Pour ajouter ou changer votre adresse contactez : securitemaritime@tc.gc.ca
Les propriétaires de navires commerciaux immatriculés et ayant des permis, reçoivent automatiquement les bulletins.

Transports Canada a réalisé un film de sept minutes intitulé « Boom, Il a sauté » qui explique l'importance d'un moteur protégé contre les incendies. Ce film fut réalisé avec la collaboration du propriétaire, son épouse, les autorités et experts concernés.

Les pièces d'automobile peuvent souvent être moins dispendieuses que les pièces de moteur pour utilisation maritime, mais elles ne sont pas identique. Avec votre aide, nous pouvons communiquer avec la communauté nautique afin de véhiculer ce message. Visitez la page Web <http://www.tc.gc.ca/securitenautique/pubs/menu.htm> pour visionner le film « Boum! il a sauté! ». Veuillez faire-part de ce renseignement à vos collègues de l'industrie et aux plaisanciers. Pour de plus amples renseignements sur le sujet ou sur tout autre sujet relevant du Bureau de la sécurité nautique, visitez la page web ou composez le 1-800-267-6687.