TP 2228F-2 (04/2003)

UN INSTANT!

Pour votre sécurité
Cinq minutes de lecture
pourraient vous sauver la vie

Conflit entre un aéronef et un véhicule

« Golf-Alpha-Bravo-Charlie autorisé à atterrir, piste 05, attention : équipe d'entretien sur la voie de circulation alpha, à 100 pieds de la piste 05 »

Une des principales exigences pour tous les pilotes, les contrôleurs de la circulation aérienne, les spécialistes de l'information de vol, les directeurs d'aéroport et les conducteurs de véhicules côté piste est leur capacité à prendre des décisions et de faire preuve de bon jugement.

Un *conflit* entre un aéronef et un véhicule à un aéroport contrôlé ou non contrôlé est un problème important pour tous. La fréquence accrue des conflits de ce genre, de même que les possibilités de dommages au matériel, de blessures graves ou même mortelles qui en découlent, exigent qu'on s'attarde à ce problème.

Que pouvez-vous faire ?

Pilotes

- Transmettez votre position et vos intentions sur les fréquences appropriées.
- Accusez réception et répétez les instructions en utilisant la phraséologie correcte.
- Soyez sûr d'avoir bien compris les instructions. **NE PRÉSUMEZ DE RIEN.**
- Répétez toutes les autorisations d'attente et de traversée de piste alors que vous êtes sur une piste en service.
- Assurez-vous que votre trajectoire de vol est libre de tout obstacle, et qu'elle le restera, avant, de décoller ou d'atterrir.
- Dans le doute – garder votre position ou remettez les gaz, selon le cas.
- **Attendez-vous toujours au pire.**

Contrôleurs de la circulation aérienne, spécialistes de l'information de vol

- Donnez toujours des instructions ou des avis clairs et précis aux véhicules et aux aéronefs.
- Utilisez toujours la phraséologie correcte.
- Avisez le plus tôt possible les aéronefs et les véhicules de toute possibilité de conflits.
- Rappelez souvent aux pilotes et aux opérateurs de véhicule les possibilités de conflits.
- Répétez les informations, aussi souvent que possible, afin de vous assurer qu'elles sont bien comprises.
- Utilisez un système pour vous rappeler de la position et des intentions de tous les appareils sous votre contrôle.
- Rappelez-vous – **La sécurité avant tout, ne ménagez pas vos efforts**.

Conducteurs de véhicule

- Assurez-vous de bien connaître les procédures de contrôle des aéronefs ainsi que les zones approuvées pour le mouvement des véhicules.
- Assurez-vous que vous avez l'autorisation de conduire un véhicule sur le côté piste d'un aéroport.
- Assurez-vous qu'en pénétrant dans les zones de manœuvre des aéronefs vous ne causerez pas de conflits.
- Regardez constamment autour de vous et écoutez les fréquences radio appropriées. De plus, communiquez régulièrement avec l'ATC ou la FSS.
- Répétez toutes les instructions concernant l'attente sur piste.
- Si vous n'êtes pas certain d'une instruction ou d'une transmission radio, demandez de **RÉPÉTEZ**.
- Vérifiez toute zone avant d'y pénétrer avec votre véhicule afin de vous assurez d'avoir une vue libre.
- Assurez-vous que vos feux rotatifs et autres équipements de sécurité fonctionnent bien.
- Dégagez la piste immédiatement si un aéronef est vu ou signalé dans le circuit.
- Rappelez-vous que les aéronefs ne sont pas très manœuvrables et que la visibilité des pilotes est limitée comme celle d'ailleurs, des contrôleurs et des spécialistes d'information de vol.

Directeurs d'aéroport

- Revoyez et révisez les plans de formation pour les opérateurs de véhicules, selon les besoins.
- Assurez-vous que tous les opérateurs ont reçu une formation adéquate et sont au courant des changements dans les procédures.
- Vérifiez souvent les portes de sécurité afin de vous assurer que seuls les véhicules et le personnel autorisé ont accès au côté piste de l'aéroport.
- Vérifiez les panneaux de signalisation des voies de circulation et des pistes, afin de vous assurer qu'ils sont adéquats et bien visibles.

Transports Canada Transport Canada

Canada